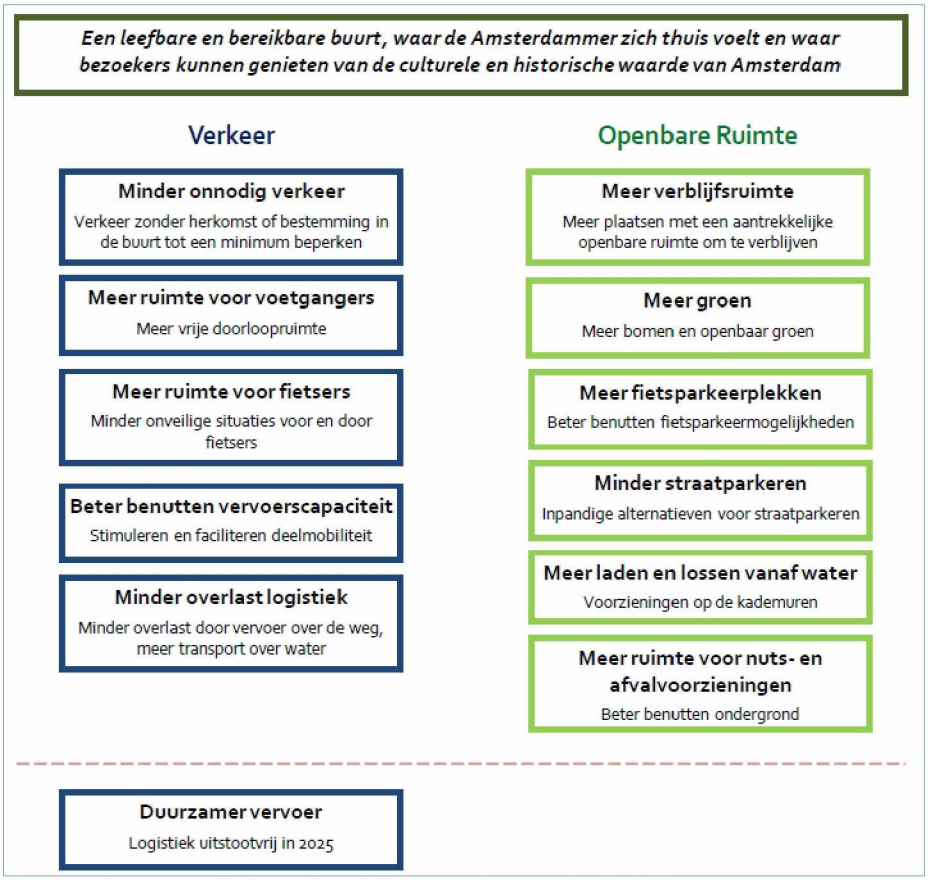
Minder verkeer door intelligente toegang tot de Westelijke grachtengordel

Het plan van aanpak Westelijke grachtengordel (maart 2021) heeft als ondertitel "Een leefbare en bereikbare buurt, waar de Amsterdammer zich thuis voelt en waar bezoekers kunnen genieten van de culturele en historische waarde van Amsterdam". Een verblijfsgebied heet dat. De ambities zijn verder geconcretiseerd in figuur 1.



Figuur 1: thema's en doelen volgend uit een analyse van het beleid

Aanleiding

Het wordt steeds drukker in de stad; met verkeer en parkeren (auto's, taxi's, logistiek, bouw en commercie, afval en reiniging) en door projecten, stremmingen en omleidingen (herinrichtingen, bruggen en kademuren, verbouwingen en verhuizingen). Op dit moment zijn er veel werkzaamheden in het gebied, o.a. door de uitrol van de oranje lopen en het onderhoudsprogramma kademuren en oevers.

Hierover komen de laatste jaren steeds meer signalen uit de buurt binnen bij de gemeente. Er is behoefte aan een leefbare openbare ruimte (goede bereikbaarheid, ruimte voor fiets en voetganger, veiligheid en rust). Ook in de Westelijke grachtengordel zijn er veel klachten binnengekomen van bewoners. Ook al voordat de oranje loper en de kademuren aan de orde kwamen. Helaas zijn deze klachten niet altijd even goed opgepakt. We investeren daarom in een betere afstemming met bewoners. Zowel in het goed oppakken van klachten en signalen uit de buurt als in het bieden van een perspectief voor de inrichting en gebruik van de openbare ruimte op de lange termijn.

Voor dit gebied wordt een toekomstplan opgesteld als onderdeel van de aanpak binnenstad. De bedoeling van dit plan is om samen met de buurt tot een integrale visie te komen waarbinnen verschillende beleidsdoelen, waaronder meer verblijfsruimte op straat en autoluw, gerealiseerd kunnen worden.

Minder verkeer door intelligente toegang
In deze notitie zoomen we in op één van de hoofddoelen uit het plan van aanpak: minder (onnodig) verkeer en één van de tools die we daarvoor in handen hebben; intelligente toegang.

Minder verkeer door onnodig verkeer te weren. Dat betekent dat je zult moeten differentiëren wie op welk tijdstip en met welke reden welkom[1] is in het gebied. Een goede afbakening van wie wel toegang krijgt tot de buurt en wie niet is essentieel. Hiervoor zal een principebesluit genomen dienen te worden. Het uitgangspunt is dan om verschillende groepen gebruikers te definiëren, waarbij de verdeling als volgt er uit kan zien:
Gewenst:

- Bewoners (met of zonder bezoek?)
- Ondernemers in het gebied
- Hulpdiensten/afval/reiniging
- Aannemers, verhuizers, pakketdiensten

En dus niet:

- Bezoekers
- Doorgaand verkeer/sluipverkeer

De manier om dit te bewerkstelligen die we graag verder willen verkennen en uitwerken is intelligente toegang. Intelligente toegang is een techniek die aan verschillende groepen ontheffingshouders op verschillende tijdslots toegang kan verlenen. Selectieve bereikbaarheid dus. Een leefbaar gebied moet wel bereikbaar zijn maar niet altijd of voor iedereen op dezelfde manier.

Voor intelligente toegang zijn er op dit moment 3 varianten te onderscheiden:

- Palen
- Sectorenmodel
- Camera's

Korte toelichting van de varianten

Palen
Voorkeur
Scan met toegangspas?

Sectorenmodel
Fysieke barrières Noord-Zuid

Camera's
Camera's voor kentekenregistratie
Toestemming Openbaar Ministerie
Voor- en nadelen van de varianten in de tabel in de bijlage

[1] Iedereen is welkom. Het gaat hier om het weren van *verkeer* (met name auto's, motoren, busjes en vrachtwagens).

Onderbouwing werkwijze

Proeftuin Oudezijds wordt nauwlettend gevolgd als voorbeeld intelligente toegang.
Laten meten hoeveel ongewenst verkeer er op dit moment is.
Opstellen circulatieplan voor het hele gebied.

Afwegingskader