Gemeente Amsterdam

# Participatieplan Actualisatie Mobiliteitsplan Zuidoostflank

## Wat gaan we doen?

In 2021 heeft het college van B&W het Mobiliteitsplan Zuidoostflank vastgesteld. Bij de vaststelling van het plan heeft het college bepaald dat het plan periodiek geactualiseerd wordt. Op dit moment wordt gewerkt aan de eerste actualisatie. De actualisatie wordt naar verwachting in het voorjaar van 2026 aan het College aangeboden voor vaststelling.
Dit participatieplan gaat over hoe de gemeente bewoners en overige betrokkenen van Amsterdam Zuidoost tijdig op de hoogte stelt van deze actualisatie en waar en welke invloed er is op het mobiliteitsplan. We leggen in dit document kort uit wat het Mobiliteitsplan Zuidoostflank is, wat de actualisatie betreft en hoe de participatie over de actualisatie wordt vormgegeven.

**Het Mobiliteitsplan Zuidoostflank**

Het stadsdeel Zuidoost staat aan de vooravond van een grootse transformatie. Door intensieve verdichting en transformatie van verschillende gebieden in Zuidoost en Ouder-Amstel, is er ruimte om tot 2040 ongeveer 44.000 extra woningen en extra m2 kantoorruimte voor nog eens 30.000 arbeidsplaatsen toe te voegen. Vanuit de ambitie van (de regio) Amsterdam worden (nieuwe) bewoners en bezoekers vooral gestimuleerd om gebruik te maken van het openbaar vervoer (OV) en de fiets of te lopen in plaats van de auto te nemen.

Deze opgave vraagt om een samenhangend pakket aan maatregelen dat integraal en gefaseerd wordt uitgevoerd. De maatregelen uit het mobiliteitsplan van 2021 zijn geactualiseerd naar aanleiding van nieuwe ontwikkelingen en een koersverbreding. De focus ligt niet meer alleen op bereikbaarheid, we kijken ook naar leefbaarheid, veiligheid en gezondheid. De doelstelling van het Mobiliteitsprogramma Zuidoostflank is een aantrekkelijk, leefbaar en bereikbaar gebied met een goed werkend en duurzaam mobiliteitssysteem. Het ontwerpen gebeurt vanuit het perspectief van de meest kwetsbaren: kinderen, ouderen, vrouwen en mensen met een handicap.

**Afbakening**
Het Mobiliteitsplan Zuidoostflank is een overkoepelend programma en richtinggevend document. De doelstellingen van het plan blijven in de actualisatie onveranderd ten opzichte van 2021.
Het Mobiliteitsplan maakt duidelijk welke maatregelen en investeringen nodig zijn om de bereikbaarheid van de Zuidoostflank op orde te brengen. De maatregelen worden uitgevoerd via verschillen projecten of programma's, zoals bijvoorbeeld:

- Aanpak station Bijlmer ArenA
- Aanpak Metro- en Treinstations
- Optimaliseren fietsschakels

Besluitvorming over de projecten, de daarbij horende participatie en inspraak loopt via de projecten die onder het mobiliteitsplan vallen. Voor het project Aanpak station Bijlmer ArenA is het participatieplan inmiddels gepubliceerd. Deze participatie loopt in oktober en november 2025.

## Waarom doen we dit samen en wat is uw invloed?

Bij de totstandkoming van het mobiliteitsplan in 2021 is met verschillende kennisorganisaties en belangengroepen gesproken. Vanwege het feit dat in de onderliggende projecten de bewonersparticipatie plaatsvindt, kiezen we ervoor om voor de actualisatie van het mobiliteitsplan alleen de direct betrokken organisaties hun reactie te vragen. Er vindt voor de actualisatie dus geen actieve bewonersparticipatie plaats.

We kiezen bij de actualisatie voor bewoners en overige geïnteresseerden voor het participatiedoel:

Bewustwording We geven informatie over het project zodat u meer komt te weten over het onderwerp.

Dit doen we door te:

Informeren en luisteren U wordt op de hoogte gehouden over het project, en wij luisteren naar uw signalen en die van anderen. We geven aan met welke signalen we rekening kunnen houden.

We gaan in gesprek met een aantal organisaties in stadsdeel Zuidoost die bekend zijn met mobiliteitsvraagstukken vanuit hun specifieke expertise. Dit zijn:

- De evenementensector en/of de partijen die het convenant hebben ondertekend
- De Green Business Club (ondernemersvereniging)
- Zuidoost City (ondernemersvereniging)

## Wat vragen we aan u? Wat staat al vast?

In de laatste maanden van 2025 voeren we met de hierboven genoemde partijen gesprekken. We delen met hen de conceptactualisatie inclusief de daarbij horende uitgangspunten, vraagstukken en afwegingen. Wij vragen de gesprekspartners om input vanuit hun perspectief en expertise. De resultaten van deze gesprekken worden vastgelegd en meegenomen bij de afwegingen voor de actualisatie van het mobiliteitsplan. De input van de gesprekspartners kan leiden tot aanpassingen aan de conceptversie van de actualisatie van het mobiliteitsplan. Naar verwachting liggen eventuele aanpassingen vooral op maatregelniveau en op het toevoegen van ontbrekende schakels in de maatregelen en netwerken. De gesprekken gaan niet over de invulling van details of over concrete projecten.

## Wie kunnen er meedoen?

Vanwege het karakter van de actualisatie - het gaat niet om een volledig nieuw beleidsproduct maar om een bijsturing van een al eerder vastgesteld plan - kiezen we ervoor alleen met de direct betrokken organisaties actief te participeren. De georganiseerde partijen die wij benaderen hebben allemaal hun eigen specifieke expertise of invalshoek aangaande mobiliteit en mobiliteitsvraagstukken in dit gebied. Vanuit die hoedanigheid dragen zij bij aan een aanscherping van het mobiliteitsplan.

Bewoners, bezoekers en andere geïnteresseerden worden via website en stadsdeelkanalen geïnformeerd over de actualisatie en het bijhorende proces. Via de website is het ook mogelijk een reactie te delen.

## Hoe en wanneer kunt u meedoen?

Eind 2025 worden gesprekken gehouden met de hierboven genoemde organisaties. We verwerken vervolgens de opgehaalde informatie in de actualisatie van het mobiliteitsplan. Deze organisaties zijn tevens onze samenwerkingspartners waarmee we uiteindelijk in de projecten samen zullen werken aan de uitvoering van diverse maatregelen. Voor de projecten die onder het mobiliteitsplan vallen wordt apart geparticipeerd. Hierover worden alle bewoners, bedrijven en overige geïnteresseerden geïnformeerd via de gemeentelijke en lokale communicatiemiddelen. Zie hiervoor ook de participatie over de aanpak van Station Bijlmer Arena, een project dat onder het Mobiliteitsplan Zuidoostflank valt: Bijlmer ArenA station: verbeteren bereikbaarheid gebied - Gemeente Amsterdam

## Wat gebeurt er met uw inbreng?

De input uit de gesprekken kan leiden tot aanpassingen van de conceptactualisatie van het mobiliteitsplan. De actualisatie met daarin de verwerkte input uit de gesprekken wordt dan naar verwachting begin 2026 behandeld in het college van B en W.

## Vooruitblik

Voor geïnteresseerde bewoners, ondernemers en bezoekers wordt gewerkt aan een webpagina waar de conceptactualisatie van het mobiliteitsplan te vinden is. Ook is hier achtergrondinformatie, het participatieplan en besluitvormingsproces te vinden. Via de website en een bijbehorend mailadres kunnen geïnteresseerden contact met ons opnemen. Via de website is het ook mogelijk om aan te melden voor een periodieke update over het mobiliteitsprogramma Noord. Ook maken we gebruik van de stadsdeelkanalen (o.a. social media, nieuwsbrief) om informatie over de actualisatie onder de aandacht te brengen. Tijdens het bestuurlijk vaststellingsproces van de actualisatie bestaat uiteraard de mogelijkheid om in te spreken bij de commissievergadering in stadsdeel Zuidoost. Zoals in de inleiding van dit participatieplan beschreven, is het mobiliteitsplan

een richtinggevend document dat periodiek wordt geactualiseerd op basis van nieuw beleid of nieuwe ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit. Op dit moment is niet bekend wanneer er een volgende actualisatie komt. In de aanloop naar een volgende actualisatie wordt een nieuw participatieplan geschreven.