From [redacted]@unknown-from-address.net>
Subject **RE: Kruispunt Kattenburgerstraat - Dijksgracht**
To [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Date March 3, 2025 at 11:06:45 AM CET

Microsoft Exchange Server;converted from html;
Zeker, bel me maar wanneer je ziet dat ik geen afspraken heb staan.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
X [redacted]
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein '40–'45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 maart 2025 11:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Kruispunt Kattenburgerstraat - Dijksgracht
Hi [redacted]
Kunnen we een belafspraak inplannen? Dan kan ik even overleggen met je 😊
Groet
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 3 maart 2025 09:55
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Kruispunt Kattenburgerstraat - Dijksgracht
Hi [redacted]

Ja, daar heb ik ervaring mee dus bij vragen, laat het mij weten. Overigens weet [redacted] er echt alles van.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
X [redacted]
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein '40–'45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 28 februari 2025 09:44
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Kruispunt Kattenburgerstraat - Dijksgracht
Hi [redacted]
Klopt. Ze zien het liever niet gebeuren op het brugdek.
Top.
Even een andere vraag.
Heb je weleens een bestuurlijke brief gemaakt richting de wethouder? In een ander project moet ik deze maken en via de bestuursmap aanleveren.
De brief is namelijk bestemd voor de gemeente Diemen na handtekening wethouder A'dam. Heb je hier ervaring mee?
Ik ben ook in gesprek met bestuurszaken IB via [redacted] maar ik loop even op de zaken vooruit…
Groet
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 27 februari 2025 16:08
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Kruispunt Kattenburgerstraat - Dijksgracht
Hi [redacted]

Ik vond [redacted] van ProRail wel erg behoudend en ik verwacht nog wel wat hobbels bij de vergunningaanvraag. Subtiel probeer ik hem uit te leggen dat het ontwerp het ontwerp is ;)

Ik breng dit maandag in tijdens de projectgroep om de acties te bepalen.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
X [redacted]
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein '40–'45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 27 februari 2025 08:36
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Kruispunt Kattenburgerstraat - Dijksgracht
Hi [redacted]

Het was een vruchtbaar gesprek zo te lezen. Ik denk dat prorail het fijn vindt hoe we het nu aanvliegen, na hun kritische noot over het verleden.
Het punt over de spoorwegvergunning heb ik kenbaar gemaakt bij 5.1, 2, Dit punt kwam ook ter sprake tijdens het gesprek met de vergunningverlener van prorail voor fase 1b.
Ik zal even peilen bij 5.1, 2, of ze inmiddels de stukken in een prorail sjabloon heeft geplaatst. Dat was het verzoek destijds.
De antwoorden op de overige punten kan 5.1, 2, e het beste beantwoorden denk ik.
Groet
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 26 februari 2025 17:53
Aan: 5.1, 2, e @prorail.nl' 5.1, 2, e @prorail.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Kruispunt Kattenburgerstraat - Dijksgracht
Beste 5.1, 2,

Vanochtend spraken we elkaar over de aanpassingen aan kruispunt Dijksgracht – Kattenburgerstraat en de brug naar Dijksgracht West. Hieronder kort de punten ik naar aanleiding van ons gesprek heb genoteerd.

- ProRail heeft achter op de Dijksgracht, richting de Klimmuur, een opslag met een aantal essentiële spullen. De toegang hiertoe is voor ProRail belangrijk. Dat wil zeggen dat de bereikbaarheid van de Dijksgracht West zowel tijdens werkzaamheden als in de nieuwe situatie gewaarborgd moet blijven. Sommige spullen worden vervoerd via een vrachtwagen van 13,6m lang. Het is belangrijk dat de vrachtwagen via de Kattenburgerstraat de Dijksgracht West op kan keren en vice versa. Ik heb aangegeven dat het middensteunpunt overrijdbaar wordt. Ik zal nagaan of met de inritbanden voldoende rekening is gehouden met een vrachtwagen van deze lengte. De brug is bereikbaar voor deze voertuigen. De rijbaan op de brug wordt breder dan de Dijksgracht West zelf. Er is ruimte om elkaar te passeren.
- Tussen het spoorviaduct en Dijksgracht West is een hek dat toegang geeft tot het spoor en een aantal relaishuizen. Bij calamiteiten is het voor ProRail belangrijk dat 1 à 2 auto's nabij (op de brug) kunnen parkeren. In het ontwerp van de brug is er ruimte vrij gehouden voor het parkeren van min. 3 auto's. Dit worden geen officiële parkeerplekken of laad- en losplekken, dus zijn bij calamiteiten beschikbaar.
- Op de plek waar het trottoir het smalst wordt, 1,65m, zit de hemelwaterafvoer van het spoorviaduct. Het trottoir is daar nu 2m breed. Min. 2 keer per jaar is hier onderhoud nodig, soms ook bij calamiteiten. Het huidige trottoir is net breed genoeg om het onderhoud te kunnen gebruiken. Je hebt aangegeven dat door de nieuwe inrichting het onderhoud mogelijk niet meer op dezelfde wijze kan plaatsvinden. Exacte gevolgen moeten we nader bespreken.

Voor de uitvoering van de werkzaamheden aan het kruispunt en de brug is een spoorwegwetvergunning nodig. Je hebt geadviseerd deze tijdig aan te vragen om bovenstaande te laten toetsen.
Het ontwerp van het kruispunt is via onderstaande link te vinden. Het ontwerp is in 2018 al vastgesteld en kent naar aanleiding van een verkeersveiligheidsrapport een aantal (kleine) aanpassingen. https://centrum.notubiz.nl/document/15118534/1/Bijlage+1+Aanpassingen+kruispunt?connection_type=1&connection_id=9055625
De stadsdeelcommissie heeft 2 weken terug het volgende geadviseerd naar aanleiding van de verkeersveiligheid:
Dring bij ProRail aan op het meenemen van de verkeersveiligheid bij de aanpassingen aan het viaduct. Wellicht zijn er mogelijkheden om de middenpilaren aan te passen of het viaduct iets naar de Piet Hein kade op te schuiven of iets te verhogen.
Je hebt aangegeven dat de werkzaamheden aan het viaduct bestaan uit conservatie/groot onderhoud. De breedte, hoogte, positie van de brug en de pilaren blijven zoals het nu is.
Dank voor het gesprek en wordt vervolgd,
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
X 5.1, 2, e
X Dijksgracht Oost, Sloterpark en Plein '40–'45
X Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**

M 5.1, 2, e
E 5.1, 2, e @amsterdam.nl