Van Diemenstraat en Westerkeersluisbrug: vernieuwing en onderhoud

Afbeeldingen

Wat

In de Van Diemenstraat vervangen we ~~vervangen~~ de rijbaan en fiets- en voetpaden vanwege onderhoud. We gebruiken de opknapbeurt ook om de straat veiliger en overzichtelijker te maken. Hiervoor hebben we een nieuw ontwerp gemaakt. De autorijbanen worden smaller, er komen oversteekplaatsen bij, de huidige steunpunten worden breder, er komen fietsplekken bij en zebrapaden. We maken een ~~fietspad met 2 richtingen~~tweerichtingsfietspad aan de noordkant van de straat. Ook komt er meer groen in de straat.

Aan de noordkant van de Westerkeersluisbrug komt een tweerichtingsfietspad. Dit fietspad sluit aan op het nieuwe tweerichtingsfietspad in de Van Diemenstraat en het bestaande fietspad in de Tasmanstraat. Tijdens de participatie over het ontwerp voor de Van Diemenstraat in 2024-2025 was dit de wens van veel bewoners. Ook het stadsdeelbestuur vindt een veilige fietsroute belangrijk. De gemeenteraad heeft daarom geld gereserveerd om dit aansluitend met de werkzaamheden in de Van Diemenstraat uit te voeren.

Op de Pontsteiger verleggen we het fietspad naar de oostzijde. Dit biedt meer ruimte voor wachtende fietsers. Daarmee verbeteren we de doorstroming en de verkeersveiligheid.

Ook voeren we noodzakelijk onderhoud uit op het kruispunt Tasmanstraat/Houtmankade door het vernieuwen van het asfalt, de fundering en de belijning.

Waar

De ongeveer 350 meter lange Van Diemenstraat ligt tussen de Westerdoksdijk en de Houtmankade in. De Westerkeersluisbrug gaat over het Westerkanaal en verbindt de Van Diemenstraat met de Tasmanstraat. Dit is een belangrijke route voor openbaar vervoer, fiets en auto (s100). Bij de kruising Tasmanstraat-Houtmankade ligt de Pontsteiger. Op de Pontsteiger vertrekt de pont richting NDSM en Distelweg.

Wanneer

Status: Afgelopen
2024
Alle punten kunnen hier blijven staan. Graag Van Diemenstraat hieraan toevoegen.

2025

- 15 januari: gesprek klankbordgroep Van Diemenstraat
- 10 februari: tweede gesprek klankbordgroep Van Diemenstraat
- 10 april: derde gesprek klankbordgroep Van Diemenstraat
- 4 juni: vierde afrondende gesprek klankbordgroep Van Diemenstraat

- 8 Juli: Besluit dagelijks bestuur van stadsdeel West welk ontwerp Van Diemenstraat verder uit te werken naar een definitief ontwerp.
- Juli/augustus: gesprekken met verkeerstakeholders over Westerkeersluisbrug – Pontsteiger
- 27 oktober en 5 november: twee inloopmomenten voor vragen over het ontwerp Van Diemenstraat
- 25 november: inloopbijeenkomst Westerkeersluisbrug – Pontsteiger
- Eind 2025: uitvoerings-kredietbesluit dagelijks bestuur stadsdeel West op het definitief ontwerp Van Diemenstraat
- Eind 2025: besluit dagelijks bestuur van stadsdeel West- het voorontwerp Westerkeersluisbrug en Pontsteiger verder uit te werken naar een definitief ontwerp

2026

- ~~Is er eigenlijk nog een uitvoeringsbesluit nodig voor de Westerkeersluisbrug? In 2026?~~
- Februari: brede bijeenkomst over de geplande werkzaamheden met informatie over de tijdelijke situatie tijdens de uitvoering
- Maart- april 2026: start uitvoering werkzaamheden Van Diemenstraat
- In de tweede helft van 2026 start uitvoering werkzaamheden Westerkeersluisbrug, Pontsteiger en kruising Tasmanstraat-Houtmankade
- Mei 2027 afronding werkzaamheden Van Diemenstraat - Westerkeersluisbrug

Nieuws

- 27 oktober en 5 november: Inloopbijeenkomst Van Diemenstraat
- Nieuwsbericht over WKSB.

Plannen en publicaties

- Samenvatting participatieplan en andere documenten rond de participatie
- Participatieplan Westerkeersluisbrug en Pontsteiger
- Ontwerp Westerkeersluisbrug en Pontsteiger

Meer informatie

- Meer projecten in West