From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: Jumbo Amsterdam (Sloterdijk)**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date July 16, 2024 at 2:38:58 PM CEST

Ter info

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @evofenedex.nl>
Verzonden: donderdag 11 juli 2024 09:35
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Jumbo Amsterdam (Sloterdijk)

Goedemorgen 5.1, 2, e

Ik ga er weer even naar kijken. Kom er z.s.m. bij je op terug.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
vervoer

evofenedex
kennisknooppunt handel & logistiek

5.1, 2, e
5.1, 2, e

Meld je gratis aan voor onze nieuwsbrieven met betrekking tot logistiek, gevaarlijke stoffen, magazijnen en internationaal ondernemen.

evofenedex, het kennisknooppunt voor handel en logistiek.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 10 juli 2024 14:27
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @evofenedex.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Jumbo Amsterdam (Sloterdijk)

Goedemorgen 5.1, 2, e

In jullie rapport hebben jullie gerekend met een talud van 2,9 graden. Daarbij zou er een vrije ruimte zijn van 2,5 cm.
Nu hebben jullie gerekend met een talud van 5 graden en trottoir van 2,7 graden en komen jullie uit op 2,5 tot 3 cm.
Klopt dat? Ik had meer speling verwacht namelijk.
Hoe zouden we dit nog kunnen vergroten?

Groeten,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @evofenedex.nl>
Verzonden: dinsdag 9 juli 2024 14:42
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Jumbo Amsterdam (Sloterdijk)

Hallo 5.1, 2, e

Dit is nu op basis van de nieuwste tekeningen die je me gestuurd hebt.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
vervoer

evofenedex
kennisknooppunt handel & logistiek

5.1, 2, e
5.1, 2, e

Meld je gratis aan voor onze nieuwsbrieven met betrekking tot logistiek, gevaarlijke stoffen, magazijnen en internationaal ondernemen.

evofenedex, het kennisknooppunt voor handel en logistiek.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 9 juli 2024 12:31
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @evofenedex.nl>
Onderwerp: RE: Jumbo Amsterdam (Sloterdijk)

Goedemiddag 5.1, 2, e

Is de 2,5 à 3 cm op basis van jullie rapport of hetgeen we besproken hebben?
Wat ik heb begrepen is dat een stalen balk, geeft dus niet echt mee.

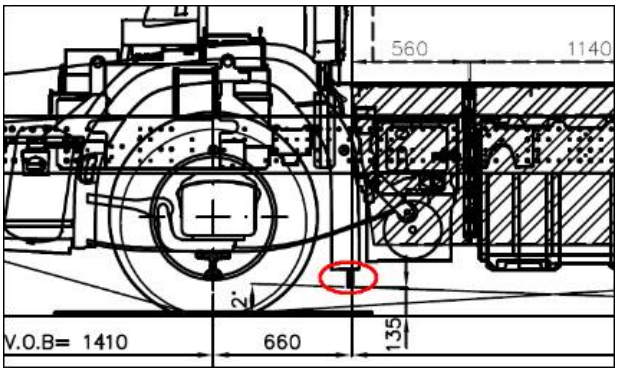
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e@evofenedex.nl>
Verzonden: dinsdag 9 juli 2024 10:58
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Jumbo Amsterdam (Sloterdijk)

Goedemorgen 5.1, 2, e

Ik heb nog even met mijn collega over de hellingshoeken overlegd en hij heeft aangegeven dat de speling van het puntje in het rood omcirkelde gedeelte (zie hieronder)



slechts 2,5 à 3 cm. is bij het afrijden van het terrein en dat als de wagen tijdens dit wegrijden inveert dat dan de kans heel groot is dat e.e.a. gaat raken. Als het een flexibel iets is, is dat natuurlijk geen probleem dat buigt wel mee maar als het iets stars is, kan dat wel een probleem zijn. Lijkt ons daarom goed om nog even goed na te gaan wat dit rood omcirkelde puntje is.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
vervoer
5.1, 2, e@evofenedex.nl
5.1. 2. e
5.1, 2, e

evofenedex
kennisknooppunt handel & logistiek

Signaalrood 60
2718 SG Zoetermeer
5.1, 2, e

Meld je gratis aan voor onze nieuwsbrieven met betrekking tot logistiek, gevaarlijke stoffen, magazijnen en internationaal ondernemen.

evofenedex, het kennisknooppunt voor handel en logistiek.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.