From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Ontwerp Sixhavenpark - Voorbereiding voor vergadering maandag 13 mei**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e ,
5.1. 2. e@sixhaven.nl" 5.1. 2. e@sixhaven.nl>, 5.1. 2. e 5.1. 2. e , Info I5.1, 2, e
5.1, 2, e , 5.1, 2, e 5.1, 2, e ,5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e , Kirsten Zeemeermin <kirstenzeemeermin@protonmail.com>, 5.1, 2, e
5.1, 2, e , "Ksaihi, Yassmine el" <Y.El.Ksaihi@amsterdam.nl>, 5.1, 2. e
5.1. 2. e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Date May 7, 2024 at 5:21:58 PM CEST

4.1, 4
Dank voor je vragen 5.1, 2, e we gaan ermee aan de slag. We zien elkaar iig maandag de 13e,
Gr 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 2 mei 2024 16:39
Aan: sixhaven ; 5.1, 2, e ; Ksaihi, Yassmine el
CC: 5.1. 2. e ; 5.1. 2. e ; 5.1, 2, e ; 5.1. 2. e ; 5.1, 2, e ; Kirsten Zeemeermin ; 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e ;
Info I 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e @sixhaven.nl
Onderwerp: Ontwerp Sixhavenpark - Voorbereiding voor vergadering maandag 13 mei
Urgentie: Hoog

Beste 5.1, 2, e en team Sixhavenpark,
Hierbij ontvangen jullie de openstaande vragen en opmerkingen over het ontwerp ter voorbereiding van de meeting op maandag 13 mei aanstaande.
Op verzoek van 5.1, 2, e zijn we uitgegaan van het ontwerp dat op 16 februari jongstleden gedeeld is met betrokkenen via sixhaven@amsterdam.nl. Voor de volledigheid treffen jullie deze versie hieronder aan.
Wat betreft de planning heb ik aanvullende vragen. Onlangs heeft Liander verkennend onderzoek gedaan tussen Meeuwenlaan en het nieuwe fietspad. Ze gaan de elektra op orde brengen om te zorgen dat cruiseschepen niet afhankelijk zijn van een aggregaat. De technisch projectmanager gaf aan dat de kabels verlegd kunnen worden zodat er meer vrijheid ontstaat voor het ontwerp.
Worden deze werkzaamheden ook afgestemd en kan deze nieuwe aansluiting ook gebruikt worden ter vervanging van het nieuw aan te leggen laadstation voor de IJ-pont ? Dat zou veel overlast en wellicht ook kosten kunnen besparen. Ik ben in elk geval blij dat deze werkzaamheden niet uitgevoerd worden na oplevering van het nieuwe park en het onderzoek heeft ook al meer inzicht gegeven in de grondwaterstand in het gebied. Zie bijgaande foto.
We hopen dat onderstaand overzicht helpt om 13 mei alles goed voorbereid te behandelen zodat er een ontwerp volgt dat aansluit bij de wensen van en afspraken met omwonenden, bezoekers en andere betrokkenen van het Sixhavenpark.
Als er vragen of opmerkingen zijn dan hoor ik graag van jullie.
Alvast veel dank en,
hartelijke groet,
5.1, 2, e

BOMEN

In onderstaande tabel staan de nieuw aan te planten bomen alsmede de 21 bomen die al aangeplant zijn voor project Iepbrug en herstel van een oude gaslekkage. Op verzoek van 5.1. 2. e zijn we uitgegaan van het ontwerp dat op 16 februari jongstleden gedeeld is. Omdat ik later nog een aangepaste versie heb ontvangen van 5.1, 2, e heb ik die gegevens in de laatste twee kolommen verwerkt aangevuld met een toelichting op legenda (Leg) en tekening (Tek).

Vragen:

- De drie klimbomen staan op de tekening naast het asfalt gepland. Wordt er rekening gehouden met het gegeven dat de bomen nog gaan groeien ? Het is immers onwenselijk dat er geklommen wordt boven het asfalt.
- Welke klimbomen komen er ?
- Welke 13 bomen met stamomvang 30-35 cm worden geselecteerd?
- De drie compensatiebomen voor het laadstation zouden niet ten laste van de herinrichting worden aangeplant maar op het budget voor het laadstation. Worden ze nu wel aangeplant ten laste van dit project ?
- In de legenda staat dat er vijf bomen kosten ander project worden aangeplant maar ze staan niet op de tekening. Waar komen deze bomen en welke ?
- Op de locatie waar de drie volwassen beuken gepland staan tussen Meeuwenlaan en het nieuwe fietspad staan nu vijf bomen met een stamomvang van 40-45 cm ingetekend. Waarom staan daar niet de drie beuken (Fagus Sylvatica) ingetekend ? Dit zijn bomen van respectievelijk 15, 20 en 30 jaar oud. De klimboom heeft bijvoorbeeld een stamomvang van ruim 100 cm.
- Zowel 5.1, 2, e als 5.1, 2, e hebben toegezegd dat in dat gebied beuken worden aangeplant als de gemiddeld hoogste grondwaterstand ten minste 90 cm onder het maaiveld ligt. Door onderzoek voor de aanplant van de 9 iepen en onderzoek dat Liander onlangs heeft laten uitvoeren kan nu al met redelijke zekerheid worden geconcludeerd dat de grondwaterstand de aanplant van beuken niet in de weg staat. Mocht alsnog blijken dat de grondwaterstand niet geschikt is voor beuken dan graag drie bomen met een stamomvang van ongeveer 100 cm, niet 5 of 6 kleinere exemplaren. Kan dit gecorrigeerd worden in het ontwerp ?
- Omwonenden hebben ook aangegeven dat kastanjebomen zeer gewaardeerd worden. Kan dat opgenomen worden in het ontwerp ?
- Er ontbreken nog vijf bomen (kosten ander project) en 5 bomen met stamomvang 40-45 passen niet op de geplande locatie als de drie volwassen beuken tussen Meeuwenlaan en nieuwe fietspad worden aangeplant. Bij de Willem I-sluis en tussen hondenspeelveld en Iepbrug is nog ruimte om bomen aan te planten. Kastanjes kunnen de wind in het gebied goed verdragen. Zijn die twee nu nog lege gebieden een optie voor de aanplant van de ontbrekende of boventallige bomen ?
- Staan alle bomen op de Groene bomenlijst 2023 ? Zie bijlage.

INHEEMSE HEESTER VAK

Het idee om inheemse heesters aan te planten en hagen aan te leggen in het Sixhavenpark wordt breed gedragen. We hebben echter veel last van slapers achter de locatie waar het heester vak nu is ingetekend. Dit gebied dient juist overzichtelijker te worden. Op deze plek is een haag om die reden onverstandig en niet gewenst.

Op die locatie is wel behoefte aan beplanting langs het hekwerk rond de IJ-tunnel. Dit zal de geluidsoverlast en luchtvervuiling verminderen. Deze wens is ook besproken met het team dat verantwoordelijk is voor de realisatie van het laadstation maar die hebben ons naar jullie doorverwezen om dit in de herinrichting van het Sixhavenpark op te nemen.

Het verzoek is derhalve om op de geplande locatie geen heester vak te maken maar wel (klim) beplanting rond het hekwerk van de IJ-tunnel. Liefst met stevige

doorns.

Er kunnen bijvoorbeeld wel vlechtheggen of een windsingel worden aangelegd rond Moestuinschool en hondenspeelveld. Dit zou het schapenhekwerk kunnen vervangen op termijn. Hier een mooie uitleg door een vakman: https://www.youtube.com/watch?v=CLkG2b8sZus&list=PLQ-TN_M4TSxObMmS0BM2aoddCJK9TbNsc&index=6

Vragen:

- Kan het heestervlak verwijderd worden uit het ontwerp ?
- Kan het hekwerk rond IJ-tunnel bekleed worden met (klim) planten ?
- Is het mogelijk om het schapenhekwerk te vervangen voor vlechtheggen ?
- Is het mogelijk om een windsingel aan te leggen bij hondenspeelveld in de Buurthaven ?

WADI

Er is behoefte aan een WADI in het gebied of in elk geval een voorziening voor een natuurlijke waterbron. Er zijn momenteel geen voorzieningen voor schoon drinkwater voor vogels, egels, insecten etcetera. Egels zijn al niet meer waar te nemen in het gebied terwijl ze tot twee jaar terug elke avond te zien waren.

De Moestuinschool heeft ook aangegeven dat ze behoefte hebben aan een WADI voor hun terrein omdat de afwatering in het talud richting moestuin loopt wat overlast veroorzaakt.

Iedereen is het erover eens dat deze overlast verholpen moet worden alleen zijn er grote bezwaren tegen een WADI naast de Gallische tafel en bij de kinderspeeltuin. Dit in verband met overlast van muggen en veiligheid. En als mensen daar met chemische middelen de muggenoverlast te lijf gaan dan help je de biodiversiteit ook niet met een wadi op die locatie. Integendeel.

Vragen:

- Naast de WADI staat een gebied gemarkeerd om los te frezen en in te zaaien met gras. Dit zal de absorptie van de grond ten goede komen maar omdat er veel (bouw) puin in de grond ligt is het beter om dit te verwijderen en aan te vullen met vruchtbare (aanplant) grond. Kan deze verbetering worden uitgevoerd om daarna te testen of een WADI op die plek nog wel nodig is ?
- Wat is een goede locatie voor de WADI ?
- Kunnen de vijvers in de IJplein buurt zo aangepast worden dat egels er niet meer in verdrinken ?

PADEN

Het is belangrijk dat het Sixhavenpark fietsvrij wordt. Vanaf de sluis en Sixhavenweg wordt er volop gefietst door het park, over het gras.
Het geasfalteerde pad langs het talud wordt momenteel ook nog gebruikt door fietsers. Deze gaan in de nieuwe situatie naar de rijbaan.

Vragen:

- Op de tekening staan blauw omlijnde witte paden ingetekend. Deze staan echter niet in de legenda. Van welk materiaal worden deze gemaakt ?
- De blauw omlijnde paden komen uit bij een rechthoekig blok. Wat is dit ?
- In de legenda staat een symbool voor halfverharding padvast inclusief opsluitband. Is dat het stukje vanaf de sluis naar het witte pad en waarom is dat daar ingetekend ?
- Het verharde pad langs de Moestuinschool zou worden verwijderd en ingezaaid met gras. Gaat dit conform plan door ? Het huidige pad is onlangs professioneel hersteld maar de afspraak is dat alle verharding daar weg zou gaan.
- Welke barrière komt er tussen Willem I-sluis en Sixhavenpark om te voorkomen dat mensen door het park blijven fietsen ? Kan daar bijvoorbeeld een vlechtheg komen ?
- In 2022 werden we geïnformeerd dat er onvoldoende budget is om het asfalt in het talud te verwijderen maar tijdens de meeting van 30 januari jongstleden werd duidelijk dat er nog bijna 5.1, 2, b K over is. Kan dit worden gebruikt om dit asfalt te verwijderen en de grond in het talud verder te verbeteren en (bouw) puin in de grond af te voeren ?

HONDENSPEELTUIN WILLEM I
Vragen:

- Wat wordt de exacte afmeting en locatie ?

MEUBILAIR

Vragen:

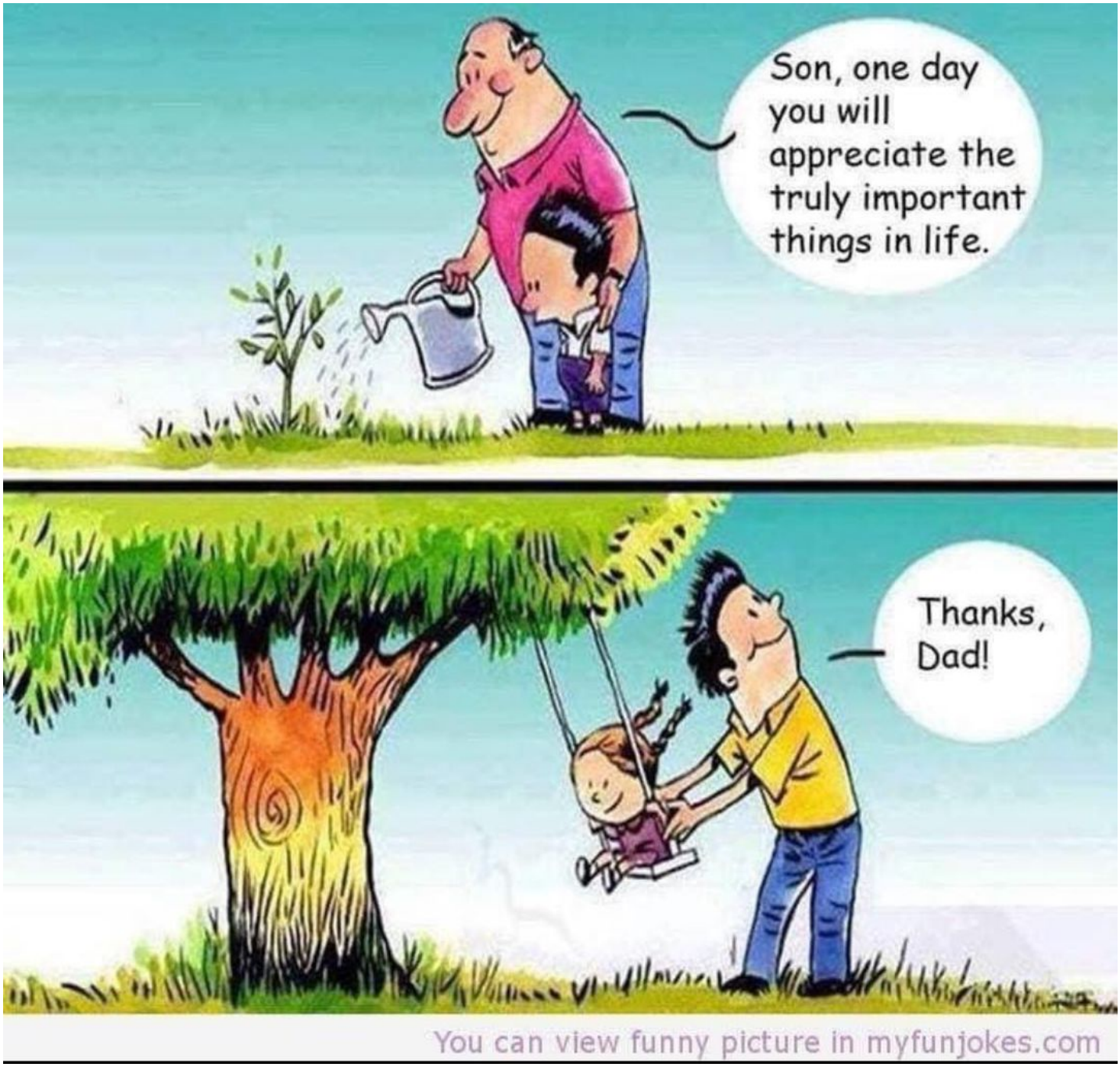
- In de legenda staat dat er 10 fietsnietjes komen waarvan 5 in asfalt. Op de tekening staan 5 fietsnietjes langs het geasfalteerde voetpad wat correct is, het park zelf zou immers fietsvrij worden. Klopt het dat deze legenda niet correct is ? Op de laatste versie van 5.1, 2, e is de legenda wel correct.
- In de legenda staat dat er 4 prullenbakken komen maar het is op de tekening niet duidelijk waar deze komen te staan. Kunnen jullie dit toelichten ?

VERKEERSVEILIGHEID

Vragen:

- Zijn de drempels geschikt om over te fietsen ?
- Gaan de SAM borden helemaal weg ? Het uitzicht is nu beter maar iedereen zal blij zijn als dit initiatief in een ander gebied kan worden voortgezet. De samenwerking met betrokkenen en het onderhoud van de SAM borden was teleurstellend.


LOST
PROVINCES



You can view funny picture in myfunjokes.com