From: "5.1.2,e"
Sent: Tue, 8 Feb 2022 10:07:40 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: FW: Afsluiting brug in noord
Attachments: BRU2484-Verkort BVM-04022022-D-getekend.pdf

Hoi 5.1.2,e anderen,

Zie onderstaande en bijgaande.

CM-er krijgen we nog te horen vanuit CM, maar ik spreek net met 5.1.2,e die het er al over had met 5.1.2,e OM wordt opgepakt door 5.1.2,e en 5.1.2,e zoals juist besproken. De aannemer die aan de beurt is, is Hakker/De Klerk (opgave 5.1.2,e). Zie onderstaande en bijgaande verkort BVM. Wil jij een startbespreking inplannen met alle betrokkenen en e.e.a. opstarten svp.

Laat het me (ons) weten als je/jullie ergens tegenaanlopen.

Succes en groet,

5.1.2,e

5.1.2,e (5.1.2,e) 5.1.2,e

- 5.1.2,e
  5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam
Gemeente Amsterdam

T 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl
amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 7 februari 2022 12:57
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Afsluiting brug in noord

Beste collega's,

Zoals jullie begrepen hebben, heeft de afsluiting van brug 2484 bestuurlijke aandacht. Zojuist is de staf van vervoersregio hiervoor benut om te bespreken. Hierbij in het kort de afspraken:

Urgentie/belang (5.1.2,e):

- Aanwezigen benadrukken belang van de brug voor OV en fiets.
- 3 weken afsluiten ivm looptijd is lang, maar kan nu niet anders – oproep de afsluiting zo kort mogelijk te laten zijn

Voorbereiding alternatieven (5.1.2,e):

- Verzoek om direct te starten met verkennen van oplossingen mocht onderzoek/vervolgmaatregel langer dan 3 weken duren

- Oplossingen kunnen gezocht worden in een hulpbrug naast de brug, maar kan ook even verderop (contactpersoon stadsdeel en VOR)
- Oplossingen kunnen ook gezocht worden in alternatief voor OV – extra stop, klein busje door de buurt laten rijden, noodhaltes etc (contactpersoon 5.1,2,e)
- Graag ook oplossing voor fiets/voetgangers, niet alleen bussen

Technisch input (5.1,2,e en 5.1,2,e):

- Stadsdeel vraagt aandacht voor lastige omgeving veen weide gebied: erg slappe ondergrond voor een eventuele noodbrug
- Er is bekend, en er wordt door buurt geklaagd, over oneigenlijk gebruik van de brug door zware landbouwvoertuigen. Stadsdeel vraagt of dit een van de oorzaken van de schade kan zijn. Bij openstellen van de brug tzt hier ook rekening mee te houden.
- Communicatie door bebording over omleiding voor fietsers graag eerder dan bij brug zelf aangeven – bij laatste afslag daar waar fietsers al een andere route moeten kiezen

Communicatie (5.1,2,e en 5.1,2,e):

- Bewonersbrief delen met woordvoering (als brief nog niet verstuurd kunnen ze nog input geven, anders niet)
- Woordvoering gebruikt brief als basis voor persbericht (AT5), vervoerders OV vullen aan met eigen communicatie alinea
- Bestuursadvisering gebruikt brief/persbericht voor communicatie richting raad
- Wethouder en stadsdeelbestuurder willen op korte termijn werkbezoek (in gesprek met de buurt), bij voorkeur als technisch onderzoek gaande is

Met 5.1,2,e en 5.1,2,e heb ik eaa ook al telefonisch besproken. Hierbij voor iedereen op een rijtje wat besproken is.

5.1,2,e