From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: Zeecruise, toevoeging EZC annotatie vanuit accounthouderschap haven**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>,5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>,5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Cc5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>,5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date January 9, 2026 at 4:35:25 PM CET

Het zij zo...
wat gaat dit rommelig.
Goed weekend,5.1, 2, e

Van:5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 9 januari 2026 16:24
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC:5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1. 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Zeecruise, toevoeging EZC annotatie vanuit accounthouderschap haven

De notitie is al de deur uit. Als er n.a.v. de stafbespreking er behoefte is om zaken nog op te nemen dan doen we dat in de flap van de collegevergadering van 20 januari.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Tel5.1, 2, e

*Werkdagen:*5.1, 2, e

Van:5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Verzonden: Friday, January 9, 2026 4:17:22 PM
Aan5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC:5.1. 2. e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e5.1, 2, e@amsterdam.nl>5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Zeecruise, toevoeging EZC annotatie vanuit accounthouderschap haven

Ha5.1, 2, e
Begrijp ik nu goed, dat onderstaande tekst opgenomen wordt in de notitie?

EZC adviseert om, gelet op de grote risico's, nu geen definitieve keuze te maken en eerst de financiële consequenties verder uit te zoeken. Onderdeel hiervan moet zijn welke partij de benodigde investeringen dient te bekostigen. Dit kan namelijk ook de Port of Amsterdam zijn.

Rationale:
Zeecruise-schepen maken gebruik van alle basis-faciliteiten als loodsen, sluis, slepers, afmeerders en bevoorraders, en zijn daarmee – ook in de ogen van ministeries en RWS – een relatief belangrijke business voor en representant van het Amsterdamse / NZKG zeehaven-ecosysteem. Een eventueel besluit om níet te verplaatsen – de facto: stoppen met zeecruise – wekt de indruk dat Amsterdam de belangen van de zeehaven niet serieus neemt, en zal veel (relationele) impact hebben.

De gevolgen voor veel programma's en trajecten waarin Amsterdam en het Rijk samen op trekken, kan groot zijn.
Denk aan lopende zaken met grote belangen voor de stedelijke en regionale economie (Sprong/genereus verbonden, Zuidasdok etc.) en aan toekomstige zaken zoals doortrekken N-Z lijn, etc. Maar ook het realiseren van achterstallig onderhoud aan het Noordzeekanaal, of financiële ondersteuning bij het verplaatsen van Damen Shipdock.

De afgelopen jaren is het maximumaantal zeecruises verlaagd van 180 naar 100, wat heeft geleid tot een sterke daling van het aantal calls in 2026 naar 65, met gematigde verwachtingen op herstel doordat rederijen uitwijken naar andere havens vanwege de onzekere toekomst van cruise in Amsterdam.

Verdere regulering of het verdwijnen van cruise/PTA zal op veel weerstand stuiten bij ondernemers en partners in de binnenstad, die cruisepassagiers juist zien als een welkome gast voor het luxere segment.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van:5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 9 januari 2026 14:59
Aan:5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>5.1, 2. e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC:5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>;5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Zeecruise, toevoeging EZC annotatie vanuit accounthouderschap haven

De afgelopen jaren is het maximumaantal zeecruises verlaagd van 180 naar 100, wat heeft geleid tot een sterke daling van het aantal calls in 2026 naar 65, met gematigde verwachtingen op herstel doordat rederijen uitwijken naar andere havens vanwege de onzekere toekomst van cruise in Amsterdam.

Verdere regulering of het verdwijnen van cruise/PTA zal op veel weerstand stuiten bij ondernemers en partners in de binnenstad, die cruisepassagiers juist zien als een welkome gast voor het luxere segment.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Vrijdag, 9 Januari, 2026 14:55
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Zeecruise, toevoeging EZC annotatie vanuit accounthouderschap haven

Kun je dat in een of twee zinnen benoemen?

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 9 januari 2026 14:55
Aan: 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1. 2. e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amster am.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Zeecruise, toevoeging EZC annotatie vanuit accounthouderschap haven

En als toevoeging:

We zijn de afgelopen jaren al de weg van maximeren ingeslagen voor Zeecruise. van max. 180 naar max. 100. de markt reageert hierop. Het aantal calls voor 2026 staat slechts op 65 en naar verwachting wordt dit niet meer. Men wijkt steeds meer uit naar andere havens, vanwege de onzekere toekomst van cruise in Amsterdam. De maatregelen toerisme, ook rondom cruise, stuitten op veel boze reacties van ondernemers en partners in de binnenstad, die de cruisepassagier als en welkome gast zien voor met name het luxere segment. Verdere reguleren of het verdwijnen van cruise/PTA zal op veel weerstand stuiten in de sector.

Groet, 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Vrijdag, 9 Januari, 2026 14:37
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl> 5.1, 2, e <5.1. 2. e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Zeecruise, toevoeging EZC annotatie vanuit accounthouderschap haven

Ik mis toerisme (niet de eerste keer ;)) . Had dit dacht ik al wel meegegeven, maar hieronder een tekst die ook in ons advies mee moet, vind ik.

Tegelijkertijd is de toeristische druk op de stad hoog en, onder druk van de Verordening op toerisme in Balans, de roep om scherpe maatregelen vanuit de gemeenteraad groot. De aanpak van toerisme (bezoekerseconomie, Aanpak binnenstad) bestaat uit een mix van juridische-, ruimtelijke-, financiële, en communicatieve instrumenten, waarbij het college telkens kijkt hoe deze instrumenten kunnen worden ingezet ten behoeve van de leefbaarheid. Om aan de verordening te voldoen onderzoekt en benut het college haar volledige instrumentarium dat zij binnen haar handelingsperspectief kan inzetten. Uitgevoerde maatregelen als halvering riviercruise, hotel- en beddenstop, verhoging toeristenbelasting en andere heffingen of de aanpak vakantieverhuur, vallen binnen het instrumentarium van de gemeente en zijn ingezet. Ook Zeecruise en de verplaatsing/sluiting van de PTA liggen binnen het directe handelingsperspectief van het college liggen, gezien de verordening en leefbaarheidsopgave, in de lijn van toeristisch/regulerend beleid.

Verdere context toerisme

Het college werkt al langere tijd aan het in balans brengen van de bezoekerseconomie ten gunste van een leefbare stad. Stad in balans (2015), Aanpak Binnenstad (2020), Verordening toerisme in balans (2021) en programma bezoekerseconomie + visie 2035 (2022), zijn daarvan het resultaat.

Ook de resultaten van de recente brede welvaart scan bezoekerseconomie, die op 14 januari in Cie SED wordt besproken, laten zien dat de bezoekerseconomie bijdraagt aan de vitaliteit en economische kracht van Amsterdam, maar ook een groeiende druk legt op de leefkwaliteit van bewoners, met name in de stadsdelen met een hoge concentratie toeristen. De economische en culturele opbrengsten zijn groot, terwijl de negatieve effecten op rust, gezondheid en woonomgeving toenemen. Al met al identificeert het college op dit moment meer negatieve (28) dan positieve (17) effecten op de brede welvaart thema's (zie bijlage). De scan bevestigt de noodzaak van extra beleidsmatige inzet en investeringen om de stad leefbaar te houden.

Cruise (PTA, Zeecruise en Riviercruise) vormt een wezenlijk onderdeel van het uitvoeringsprogramma bezoekerseconomie, waarin het college werkt aan het in balans brengen van economische indicatoren, ten behoeve van sociaalmaatschappelijke en ecologische indicatoren. De maatregelen, die in dit uitvoeringsprogramma, treffen we in samenhang (en onderzoeken we vaak vooraf en/of meten we achteraf). We onderbouwen onze maatregelen qua aantallen (20 miljoen overnachtingen) op de bezoekersprognose van O&S en artikel 3 van de verordening. We onderbouwen gebiedsgerichte leefbaarheid/ toeristische draagkracht op de tweejaarlijkse O&S onderzoeken 'toeristische draagkracht van wijken' en artikel 5 van de verordening.

de verordening: Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Amsterdam houdende regels omtrent toerisme (Verordening op toerisme in balans Amsterdam) | Lokale wet- en regelgeving
Draagkracht: Toeristische draagkracht van wijken in Amsterdam in 2023 | Website Onderzoek en Statistiek (opnieuw in 2026 over het jaar 2025)
Prognoses: Bezoekersprognose Amsterdam 2025-2027 | Website Onderzoek en Statistiek.

Onze maatregelen behandelen we intregraal in twee samenhangende uitvoeringsprogramma's, dat van de Aanpak Binnenstad en dat van de Bezoekerseconomie. Deze scherpen wij jaarlijks aan (Q1 2026 nieuwe UP's).

AB: Uitvoeringsprogramma Aanpak Binnenstad 2025 - openresearch.amsterdam
BE: uitvoeringsprogramma bezoekerseconomie - openresearch.amsterdam
Onze maatregelen nemen we onder de visie bezoekerseconomie 2035:

Visie bezoekerseconomie Amsterdam 2035 - openresearch.amsterdam

---

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Verzonden: Vrijdag, 9 Januari, 2026 14:17
Aan 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>5.1, 2, e .1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e l, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Zeecruise, toevoeging EZC annotatie vanuit accounthouderschap haven

Ha 5.1, 2, e

Thx!

@5.1, 2, e

Vanuit accounthouderschap haven hebben we nog de volgende aanvullingen, in blauw.

Zijn jullie akkoord? Dan voeg ik deze nog toe aan de notitie.

Zeecruise-schepen maken gebruik van alle basis-faciliteiten als loodsen, sluis, slepers, afmeerders en bevoorraders, en zijn daarmee – ook in de ogen van ministeries en RWS – een relatief belangrijke business voor en representant van het Amsterdamse / NZKG zeehaven-ecosysteem. Een eventueel besluit om níet te verplaatsen – de facto: stoppen met zeecruise – wekt de indruk dat Amsterdam de belangen van de zeehaven niet serieus neemt, en zal veel (relationele) impact hebben.

De gevolgen voor veel programma's en trajecten waarin Amsterdam en het Rijk samen op trekken, kan groot zijn.
Denk aan lopende zaken met grote belangen voor de stedelijke en regionale economie (Sprong/genereus verbonden, Zuidasdok etc.) en aan toekomstige zaken zoals doortrekken N-Z lijn, etc. Maar ook het realiseren van achterstallig onderhoud aan het Noordzeekanaal, of financiële ondersteuning bij het verplaatsen van Damen Shipdock.

EZC adviseert om, gelet op de grote risico's, nu geen definitieve keuze te maken en eerst de financiële consequenties verder uit te zoeken. Onderdeel hiervan moet zijn welke partij de benodigde investeringen dient te bekostigen. Dit kan namelijk ook de Port of Amsterdam zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 8 januari 2026 17:35
Aan:5.1, 2, e l, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC:5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>;5.1, 2, e .1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: (hoe) annoteren WH Mbarki over verplaatsen zeecruise?

Tekst inzake ECZ bij de notitie.

Voorstel van5.1, 2, eaangevuld met suggesties5.1, 2, e

EZC

Een eventueel besluit om níet te verplaatsen – de facto: stoppen met zeecruise – zal veel (relationele) impact hebben. De gevolgen voor veel programma's

en trajecten waarin Amsterdam en het Rijk samen op trekken, kan groot zijn.
Denk aan lopende zaken (Sprong/genereus verbonden, Zuidasdok etc.) en aan toekomstige zaken zoals doortrekken N-Z lijn, etc.

EZC adviseert om, gelet op de grote risico's, nu geen definitieve keuze te maken en eerst de financiële consequenties verder uit te zoeken. Onderdeel hiervan moet zijn welke partij de benodigde investeringen dient te bekostigen. Dit kan namelijk ook de Port of Amsterdam zijn.

Iemand nog aanvullende tekst suggesties?

Gr

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 8 januari 2026 16:29
Aan: 5.1, 2, e .1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: (hoe) annoteren WH Mbarki over verplaatsen zeecruise?

ha 5.1, 2, e

Ik heb nu 1 zin opgeschreven in de verkennende notitie over het standpunt van EZC, kan jij dat nog aanvullen?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Tel 5.1, 2, e

Werkdagen: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, January 8, 2026 3:44:03 PM
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: (hoe) annoteren WH Mbarki over verplaatsen zeecruise?

5.1, 2, e

Ik schrok best wel dat er een advies ligt om te stoppen met zeecruise.

De financiële gevolgen van het stoppen zijn in het economisch domein best te overzien / op te vangen.

Niet te overschatten zijn, m.i., de gevolgen voor alle andere dossiers met een relatie met het Rijk, het strekt zover als Schiphol. Naast natuurlijk doortrekken NZ lijn, bruggen ect. Er is een uitgebreid overzicht van alle dossiers!

Wat volgens mij ook een verschil maakt, is wie/welke partij de investering gaat doen.

Dat zou volgens mij de Haven moeten zijn, en zij zullen dan de business case voor 100 afvaarten moeten beoordelen.

Amsterdam zal dan misschien/waarschijnlijk een aantal jaren minder dividend krijgen.

Groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 8 januari 2026 15:32
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: (hoe) annoteren WH Mbarki over verplaatsen zeecruise?

Ter info.

Sorry, jou vergeten

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 8 januari 2026 14:08
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: (hoe) annoteren WH Mbarki over verplaatsen zeecruise?

5.1, 2, e

kun je me de volgende keer als je met 5.1, 2, e nzichten over de bezoekerseconomie deelt van tevoren betrekken?

Mooi dat er keihard gewerkt wordt, want het was wel duidelijk voor de vakantie dat de wethouder na telkens uitstel gevraagd te hebben aan de raad er niet nog langer op wilde wachten.

In de mail die je stuurt aan 5.1, 2, e zeg je 'kan groot zijn' en 'kan/zal veel impact hebben'. De opdracht vorige maand van Van Buren was precies om deze vaagheden weg te nemen. Wordt het college nu goed voorbereid op de mogelijke risico's zodat zij een goed besluit kunnen nemen? Ligt er een vertrouwelijke notitie?

'ambtelijke zorgen voor potentiële negatieve effecten', wat kan het college/ de wethouders daar mee?

Groet, 5.1, 2, e

Van 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 8 januari 2026 13:05
Aan 5.1. 2. e .1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e .1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1. 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e .1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: (hoe) annoteren WH Mbarki over verplaatsen zeecruise?

5.1, 2, e

(en nu ook met 5.1, 2, e en 5.1, 2, e in de cc)

5.1, 2, e belde net dat er conform de wens van WH Van Buren een collegevoordracht komt om cruise NIET te verplaatsen.

Daarbij de notitie met alle redenen voor het ambtelijk advies om wél te verplaatsen.

Er wordt nu keihard aan geschreven.

Maandag staf WH Van Buren

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 8 januari 2026 11:58

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Onderwerp: (hoe) annoteren WH Mbarki over verplaatsen zeecruise?

Beste 5.1, 2, e

a.s. dinsdag 13/1 wordt het dossier zeecruise in het college verkennend behandeld, en volgende week dinsdag volgt besluitvorming.

Portefeuillehouder is WH Zeehaven.

Vraag aan jou: (hoe) kunnen we WH Mbarki hierin het beste voorbereiden?

Aspecten voor WH Economie

- Economische ontwikkelingen algemeen: Een eventueel besluit om níet te verplaatsen – de facto: stoppen met zeecruise – kan/zal veel impact hebben. De gevolgen voor veel programma's en trajecten waarin Amsterdam en het Rijk samen op moeten trekken, kan groot zijn.
  Denk aan reeds lopende zaken (Sprong/genereus verbonden, Zuidasdock etc.) als toekomstige (doortrekken N-Z lijn, etc.).
  N.B. Dit staat weliswaar beschreven in de voordracht, maar ambtelijk zijn er zorgen dat de potentiële negatieve impact van een dergelijk besluit toch nog wat onderbelicht blijft.

- Dossier bezoekerseconomie: effect op aantallen bezoekers is niet precies vast te stellen. Stoppen met cruise zou betekenen dat er max. ca. 300.000 cruisebezoekers niet meer hier 'aanleggen', maar wsch wel (groten?)deels toch naar Amsterdam willen komen, al dan niet georganiseerd via touring-operators.

@5.1, 2, e

Heb jij toevoegingen?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam, Economische Zaken en Cultuur

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e@amsterdam.nl

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Werkdagen 5.1, 2, e