INFORMATIE OVER AANKONDIGING CONGESTIE ELEKTRICITEITSNETWERK AMSTERDAM

9 juni 2021

GEHEIM

GEHEIM

Inhoudsopgave

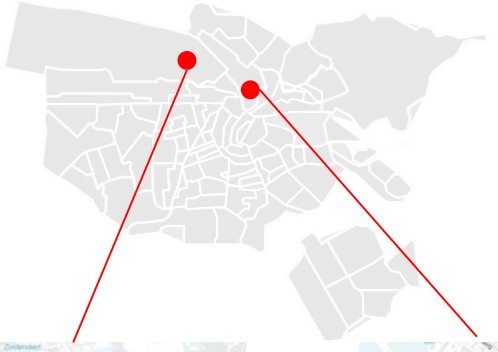
1. Aanleiding 3
2. Situatie Buiksloterham/Overhoeks
3. Situatie Oostelijk Havengebied 5
4. Impact
5. Oplossingsrichtingen 7
4. Voorzet aanpak korte termijn 8

GEHEIM

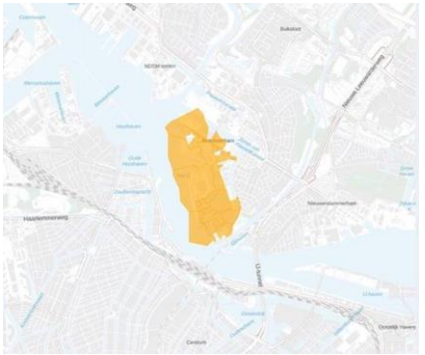
Aanleiding

In 2 gebieden in Amsterdam moet door Liander congestie worden afgekondigd. Op veel plekken in de stad loopt het netwerk tegen haar grenzen aan

- In de gebieden zoals hiernaast weergegeven wordt op 24 juni 2021 congestie op het elektriciteitsnetwerk afgekondigd door Liander. Gemeente en Liander bevestigen nog het exacte moment. Op de volgende slides wordt toegelicht wat de situatie is in de twee gebieden (op basis van de huidige informatie).
- Congestie betekent dat Liander in deze gebieden mogelijk geen elektrisch vermogen meer kan leveren aan nieuwe ontwikkelingen die een grootverbruik aansluiting aanvragen. Ook bestaande grootverbruik klanten kunnen niet meer uitbreiden in hun vermogen. De exacte impact wordt op dit moment nader bepaald door Liander.
- Liander is wettelijk verplicht om congestie af te kondigen op het moment dat zij geen vermogen beschikbaar hebben voor nieuwe ontwikkelingen. Zij doen dit in 3 stadia:
  - Code geel (heel Amsterdam): Er is beperkt capaciteit beschikbaar (een waarschuwing).
  - Code oranje (oostelijk havengebied): Zeer beperkt capaciteit beschikbaar. Er moet onderzoek naar congestiemanagement (vraag-aanbod sturing) worden gedaan.
  - Code rood (Buiksloterham/Overhoeks): Geen capaciteit beschikbaar
- Woningbouw en ander kleinverbuik (tot 50 kV) ontwikkelingen kunnen volgens Liander nog wel doorgang vinden. Dit geldt ook voor projecten van duurzame opwek in de gebieden.
- Naast deze 2 gebieden is op meer plekken in de stad de capaciteit op het netwerk beperkt. De exacte situatie moet nog nader in beeld worden gebracht. Concreet heeft Liander recent een hulpvraag gesteld om congestie te voorkomen op onderstation Hemweg. Dit station is een schakel in de stroom van vrijwel het gehele westelijke deel van de stad.



Voedingsgebied onderstation Westhaven



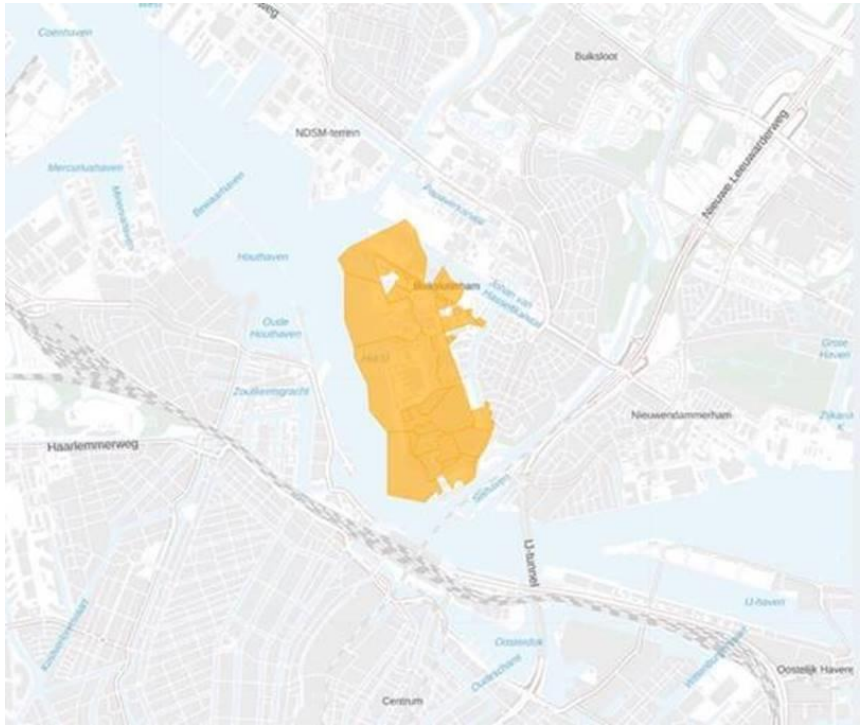
Voedingsgebied MS-kabels Noord

GEHEIM

Situatie Buiksloterham/Overhoeks

In Buiksloterham/Overhoeks is tot eind 2023 geen vermogen beschikbaar voor grootverbruikaansluitingen.
Woningen en duurzame opwek kunnen wel worden voorzien

- In Buiksloterham/Overhoeks is er op 4 middenspanningskabels (MS-kabels) een tekort aan vermogen. Op de afbeelding hiernaast is te zien welk gebied gevoed wordt door deze kabels
- De voorbereidingen om het netwerk hier uit te breiden zijn al door Liander getroffen. Volgens de huidige planning van Liander zal deze eind 2023 gereed zijn. Liander zoekt naar mogelijkheden om te versnellen.
- Om geplande woningbouw en daaraan gerelateerde ontwikkelingen in het gebied de aankomende periode te kunnen blijven voorzien van vermogen wordt dit gebied nu op rood gezet.
- Het vermogen die nog beschikbaar is, is gereserveerd voor geplande woningbouw en daaraan gerelateerde ontwikkelingen.
- Rood betekent dat in dit gebied geen vermogen meer beschikbaar is voor nieuwe ontwikkeling met een grootverbruikaansluiting (50 kV). Dit zijn kantoren, scholen, horeca, etc.) Ook bestaande grootverbruik klanten kunnen niet meer uitbreiden in hun vermogen.
- Woningbouw en ander kleinverbruik (tot 50 kV) ontwikkelingen kunnen volgens Liander nog wel doorgang vinden. Dit geldt ook voor projecten van duurzame opwek in de gebieden.



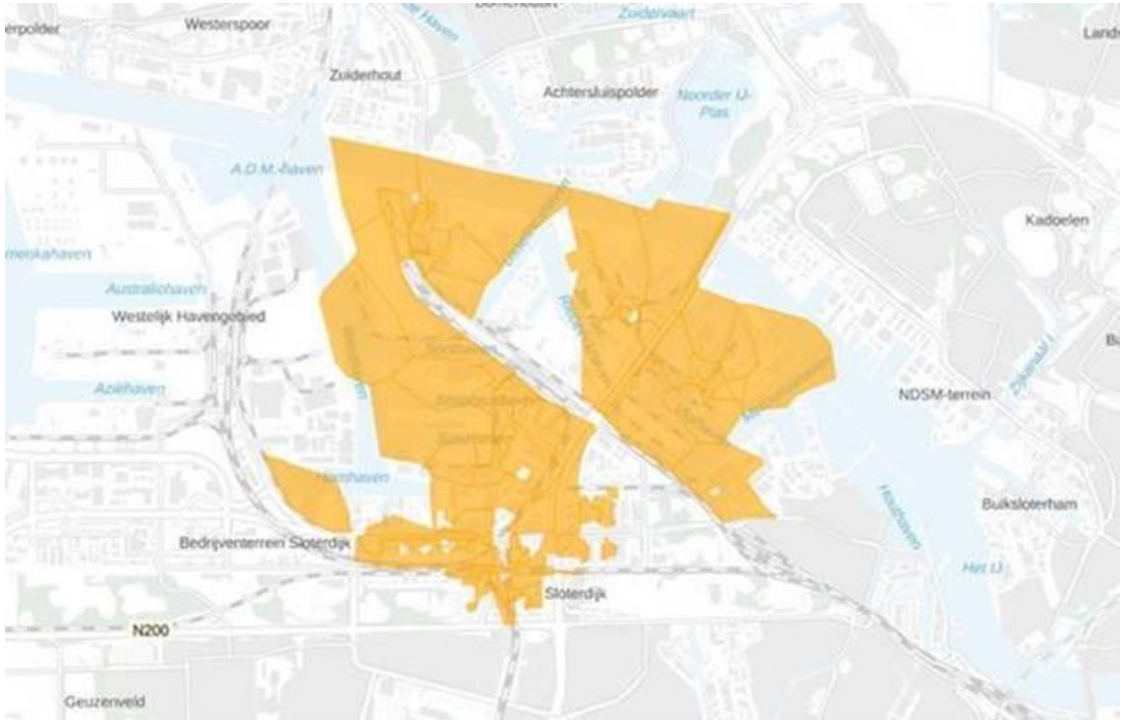
Voedingsgebied MS-kabels Noord

GEHEIM

Situatie oostelijk havengebied

In het oostelijk havengebied geldt code oranje. Er wordt eerst congestiemanagement onderzoek gedaan. Daarna volgt mogelijk ook code rood

- Onderstation Westhaven voorziet het gebied op de afbeelding hiernaast van stroom. Voor het gebied rondom station Sloterdijk geldt dat dit ook gevoed wordt vanuit een tweede onderstation die nog wel vermogen beschikbaar heeft.
- In dit gebied zijn het aantal aanvragen van klanten de afgelopen tijd zo snel gegroeid dat het onderstation Westhaven niet meer kan voorzien in de vermogensvraag.
- Volgens de huidige planning staat de uitbreiding van het netwerk in dit gebied gepland in 2025. Tot die tijd geldt congestie ook in dit gebied.
- In het oostelijk havengebied moet eerst congestiemanagement onderzoek worden verricht door Liander. Hiermee onderzoeken zij of het mogelijk is om met het in balans brengen van vraag en aanbod mogelijk meer vermogen beschikbaar te maken.
- Wanneer congestiemanagement geen optie is, gaat ook dit gebied op rood
- Dit betekent dat ook in dit gebied geen vermogen meer beschikbaar is voor nieuwe ontwikkelingen met een grootverbruikaansluiting (50 kV). Ook bestaande grootverbruik klanten kunnen niet meer uitbreiden in hun vermogen.
- Ook in dit gebied kunnen woningbouw en kleinverbruik aansluitingen nog wel doorgang vinden. Net als de inpassing van duurzame opwek.



Voedingsgebied onderstation Westhaven

GEHEIM

Impact

De precieze impact is onbekend. We weten wel dat het verschillende portefeuilles en directies zal raken

De exacte impact moet nog bepaald worden en zal zsm worden gedeeld, zoals

- Het aantal afnemers dat niet kan worden aangesloten
- Het aantal bestaande afnemers van Liander die niet kunnen uitbreiden
- Het type en omvang van deze afnemers
- Voor nu lijkt het in beide gebieden te gaan om een tijdelijke stop op ontwikkelingen die aan veel portefeuilles raken. Hiernaast een overzicht van de portefeuilles en hoe deze geraakt kunnen worden. Ook is aangegeven welke ambtelijke organisaties verantwoordelijk en/of betrokken zijn.

Portefeuille	Wethouder	Hoe kan het aan porteuille raken	Directie
Ruimtelijke Ordening/Grond	v. Doorninck	Gebiedsontwikkeling: Ontwikkelingen met grootverbruik worden vertraagd	Grond en Ontwikkeling
Duurzaamheid	v. Doorninck	Geen impact voor duurzame opwek Elektrificatie van bedrijven kan in deze periode vertraagd of niet plaatsvinden in de haven.	Ruimte en Duurzaamheid
Economische Zaken	Everhardt	Economische ontwikkelingen in beide gebieden vertragen of komen on-hold	Economische Zaken
Haven	Everhardt	Een gebied ligt in de haven en raakt de ontwikkelingen daar	Economische Zaken
Luchtkwaliteit	De Vries	Ontwikkeling van grote laadvoorzieningen kunnen tijdelijk niet doorgaan	Ruimte en Duurzaamheid
Wonen/bouwen	Ivens	Heeft vooralsnog geen impact op ontwikkeling van woningen. Mogelijke bouwstop voor grote klanten van Liander	Wonen

GEHEIM

Oplossingsrichtingen

Ook voor de oplossingsrichtingen geldt dat deze raakvlak hebben met verschillende portefeuilles en directies

Om deze problematiek op te lossen zijn verschillende oplossingsrichtingen. Te denken valt aan:

- Versneld uitbreiden netwerk
- Congestiemanagement (vraag/aanbod in balans)
- Tijdelijke maatregelen (gasinstallaties/batterijen/tijdelijke transformatoren)
- Gesprekken met partijen in de gebieden of zij achter de aansluiting de vraag meer in lijn met de capaciteit kunnen brengen
- Onconventionele oplossingen

De oplossingsrichtingen moeten nog exact in kaart worden gebracht. Vervolgens kan op basis van de impact hiervan een keuze worden gemaakt voor het toepassen. Ook wordt bepaald welke partijen hiervoor nodig zijn (intern en extern). Hiernaast een overzicht van mogelijke oplossingsrichtingen en welke portefeuilles dit raakt. En betrokken ambtelijke organisaties

Portefeuille	Wethouder	Oplossingrichting	Directie
Ruimtelijke Ordening/Grond	v. Doorninck	Inzicht in plannen gebiedsontwikkeling. Binnen projecten netuitbreiding versnellen (bouw onderstations)	Grond en Ontwikkeling Ruimte en Duurzaamheid
Duurzaamheid	v. Doorninck	Toepassen van oplossingen waarbij vraag en aanbod beter in balans worden gebracht	Ruimte en Duurzaamheid CTO Economische Zaken
Economische Zaken	Everhardt	Gesprekken met bedrijven voor technische hulpvraag (kan een bedrijf ons helpen om het gebied van voldoende stroom te blijven voorzien?)	Economische Zaken
Luchtkwaliteit	De Vries	Flexibel laden toepassen bij nieuwe ontwikkelingen van laadvoorzieningen en bekijken of dit al bij bestaande laadvoorzieningen kan	Ruimte en Duurzaamheid ZE-Bussen Programma Varen
Verkeer en vervoer	De Vries	Versneld aanleggen van kabels (m.n. in Buiksloterham)	Verkeer en Openbare Ruimte
Openbare ruimte	Ivens	Openbare ruimte beschikbaar stellen voor tijdelijke/permanente E-infra	Verkeer en Openbare Ruimte

GEHEIM

Voorzet aanpak korte termijn (nader in te vullen)

Voor gebieden Buiksloterham/Overhoeks en Havengebied Oost op korte termijn toewerken naar oplossingen

Fase 1: Impact bepalen

- Duidelijkheid over ontwikkelingen die wel/niet geraakt worden
- Duidelijkheid over termijn van congestie
- Duidelijkheid over afhankelijkheden
- Administraties gemeente en Liander naast elkaar (kloppen de inzichten van ontwikkelingen)

`

Fase 2: Analyse oplossingen

- Verkennen van mogelijkheden voor versnelling uitbreiding
- Verkennen mogelijkheden voor congestiemanagement/vraag-aanbodsturing
- Verkennen van mogelijkheden voor tijdelijke oplossingen
- Gesprekken starten met partijen in gebieden die kunnen helpen met oplossen van problemen

- Analyses op:
  - Impact (ruimte/kw/Co2/tijd)
  - Organisatorisch
  - Financieel
  - Juridisch

Fase 3: Uitvoering

- Keuze voor 1 of meerdere van de oplossingsrichting
- Uitvoeringsorganisaties in stelling brengen