VN2025-016733
bc west

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel West van 25 november 2025

Portefeuille: Afval en Reiniging (45)

Agendapunt: C292

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Advies op de adviesaanvraag stedelijk kader bepalen afvallocaties Amsterdam 2025

Het dagelijks bestuur Stadsdeel West besluit

1. Het meegezonden conceptadvies vast te stellen

2. Dit voor te leggen aan de stadsdeelcommissie

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur van stadsdeel West is positief over de aanpassingen in het stedelijk kader bepalen afvallocaties Amsterdam 2025. West geeft een paar aandachtspunten mee, zijnde:
- Bij het verruimen van de maximale loopafstand voor glas van 150m naar 300m: goed te monitoren of deze vergroting van de loopafstand geen gevolgen heeft voor de hoeveelheid glas bij de overige containers / op straat.
- De inzamelvoorzieningen moeten zodanig bereikbaar zijn dat het inzamelvoertuig niet achteruit hoeft te rijden. Denk ook na over alternatieven voor locaties waar dit (tijdelijk) niet kan, als bij een wegafsluiting.
- Voor bewoners zal het verschil tussen eis en richtlijn niet per se duidelijk zijn, goed dit te verduidelijken

Bestuurlijke achtergrond

Niet van toepassing

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing

Wettelijke grondslag

Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

(art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of

(art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in

Onderbouwing besluit

Ad 1. Het meegezonden conceptadvies vast te stellen

Het stedelijk kader is aangepast op een aantal punten waar stadsdeel West verheugd over is. West geeft een paar aandachtspunten mee, zijnde:

- Bij het verruimen van de maximale loopafstand voor glas van 150m naar 300m: goed te monitoren of deze vergroting van de loopafstand geen gevolgen heeft voor de hoeveelheid glas bij de overige containers / op straat.

- De inzamelvoorzieningen moeten zodanig bereikbaar zijn dat het inzamelvoertuig niet achteruit hoeft te rijden. Denk ook na over alternatieven voor locaties waar dit (tijdelijk) niet kan, als bij een wegafsluiting.

Naast het advies zijn er ambtelijk vragen gesteld aan Afval en Grondstoffen. Deze vragen (en antwoorden) zijn ambtelijk van aard en hebben niet geleid tot aanpassingen in het advies, maar zijn wel goed om hier te vermelden:

1. Minimaal 20 meter tussen inzamelvoorziening en speeltuin

Vraag: Die 20m afstand is dus een richtlijn maar is er geen wettelijke eis waar die afstand aan moet voldoen?

Antwoord: Het klopt dat we niet wettelijk verplicht zijn om minimaal 20 meter afstand te regelen tussen een inzamelvoorziening en een speelplaats. Vanuit de gemeente vinden we dit echter wel belangrijk en daarom hebben we deze richtlijn voor onszelf opgenomen. Deze afstand is gekozen in verband met de veiligheid. Rondom speeltuinen rennen en spelen kinderen en bij onvoldoende afstand zou dit tot gevaarlijke situaties kunnen leiden.

2. Plaatsing inzamelvoorziening en voorkoming schade aan bomen

Vraag: Wat zijn de afspraken om schade aan bomen te voorkomen?

Antwoord: In het verleden kwam het vaker voor dat bomen schaden lijden bij het inzamelen van afval. Tegenwoordig vindt er een betere samenwerking plaats om dit te voorkomen. De schade die optrad zou aan de boomkransen zijn, doordat de kraan de boom raakte bij het legen van de inzamelvoorziening. Door tijdig bomen te snoeien, wordt schade grotendeels voorkomen. Schade aan wortels van bomen lijkt niet te spelen. Boomwortels zouden geen probleem hebben met het bewegen rondom de betonnen bak onder de ondergrondse afvalcontainers.

3. Zoveel als mogelijk voorkomen hinderen looproutes op trottoir (richtlijn en geen eis)

Vraag: Kunnen we hier geen eis van maken ipv een richtlijn?

Antwoord: Het is niet mogelijk om volledig te voorkomen dat enige vorm van hinder plaatsvindt voor voetgangers en mindervaliden. Het Stedelijk kader geldt voor de gehele stad en op sommige plekken is het trottoir nu eenmaal smal. Wel moet dit zoveel als mogelijk worden voorkomen bij het bepalen van de locatie van een inzamelvoorziening. Daarom is gekozen voor het opnemen van de richtlijn. Mocht het dan toch niet mogelijk zijn om looproutes te hinderen, dan wordt dit gemotiveerd in het besluit.

Advies en afstemming

Dit advies is afgestemd met Afval en Grondstoffen, Stadswerken, de gebiedsteams en de programmamanager openbare ruimte en groen

Gemeente Amsterdam

DB

Duurzaamheid

Het besluit op dit advies heeft geen consequenties vanuit duurzaamheid.

Participatie

Op dit advies vindt geen participatie plaats. Op het stedelijk kader waar dit advies betrekking op heeft, uiteraard wel.

Financiële onderbouwing

-

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

-

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-075636	Stadsdeel West Voordracht (pdf)
AD2025-075639	concept stedelijk kader bepalen locaties inzamelvoorzieningen 2025 (4).pdf (pdf)
AD2025-075640	Participatieplan Stedelijk Kader bepalen locaties inzamelvoorzieningen Amsterdam 2025 (3).pdf (pdf)
AD2025-075641	collegevoordracht concept stedelijk kader afvallocaties (1).pdf (pdf)
AD2025-075642	Advies stadsdeel West afvallocaties (3).pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord