VN2024-016719

rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB Zuid van 26 november 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op het bezwaarschrift gericht tegen het verkeersbesluit van 24 juli 2024 waarmee twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de Bernissestraat 31 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Het dagelijks bestuur Zuid besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- het bezwaarschrift ongegrond te verklaren;
- het verkeersbesluit van 24 juli 2024 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 24 juli 2024 in stand te laten. Dat betekent dat terecht twee parkeerplaatsen (t.b.v. één laadpunt) ter hoogte van de Bernissestraat 31 zijn aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Bestuurlijke achtergrond

Advies naar aanleiding van het bezwaarschrift ingediend door bezwaarmaker. Het bezwaarschrift richt zich tegen het verkeersbesluit van 24 juli 2024.

Met dit besluit is er toestemming verleend voor de aanleg van een elektrische laadpaal aan de Bernissestraat 31. Hiervoor worden twee parkeerplaatsen aangewezen.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften.

Onderbouwing besluit

De bezwaren houden, kort samengevat, het volgende in:

- Vermindering van beschikbare parkeerplekken voor reguliere voertuigen. Het opheffen van twee parkeerplaatsen voor exclusief gebruik door elektrische voertuigen verminderd het aantal beschikbare parkeerplekken voor niet-elektrische voertuigen. Parkeerplekken in de buurt zijn al schaars;
- Onevenredige last voor bewoners zonder elektrische voertuig. Bewoners zonder een elektrische voertuig worden geconfronteerd met een vermindering van reguliere parkeerplaatsen, wat kan leiden tot een hogere parkeerdruk;
- Gebrek aan noodzaak gezien huidige bezettingsgraad. Er is mogelijk onvoldoende behoefte aan een extra oplaadpunt in de directe omgeving. Alternatieve plek aan de President Kennedylaan.

Overwegingen commissie:

- In het verkeersbesluit staat dat u het besluit neemt om de door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu te beperken. Dit belang wordt in artikel 2, tweede lid, sub a van de Wvw benoemd. Het doel dat met het verkeersbesluit wordt nagestreefd is, verkort weergegeven, het stimuleren van elektrisch rijden om zo de luchtkwaliteit en leefomgeving in Amsterdam te verbeteren. De gemeente heeft de ambitie uitgesproken dat al het verkeer binnen de Amsterdamse bebouwde kom in 2030 uitstootvrij rijdt. Daarvoor is een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk. Uit het strategisch plan Laadinfrastructuur 2020 – 2030 blijkt dat dit een belangrijk doel is voor de gemeente. Het plaatsen van de elektrische laadpaal is een logische en tevens noodzakelijke stap om het openbare laadnetwerk van de stad te vergroten.
- Om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren, de CO_2 -uitstoot te reduceren en de Amsterdamse klimaatambities te behalen, zet het Amsterdamse Actieplan Schone Lucht in op het verbeteren van de luchtkwaliteit in Amsterdam. In dit kader heeft Amsterdam als ambitie vastgesteld dat in 2030 alle voertuigen in de stad uitstootvrij zijn. Om deze ambitie te kunnen realiseren, is het noodzakelijk dat de komende jaren de laadinfrastructuur in Amsterdam wordt uitgebreid. Daarvoor is een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk. Uit het strategisch plan Laadinfrastructuur 2020 – 2030 blijkt dat dit een belangrijk doel is voor gemeente Amsterdam. Het plaatsen van de elektrische laadpaal is een logische en tevens noodzakelijke stap om het openbare laadnetwerk van de stad te vergroten. Voor het uitbreiden van het openbaar laadnetwerk bestaat geen alternatief middel dan het plaatsen van een paal op een openbare weg.
- Voor de Bernissestraat 31 geldt de volgende onderbouwing: het aandeel oplaadpunten ten opzichte van het aantal openbare parkeerplekken in Rijnbuurt-West is 3,54% . Op basis van onderstaande tabel geldt in stadsdeel Zuid bij dit aandeel laadpunten een maximale bezettingsgraad van 50%. In Rijnbuurt-West in stadsdeel Zuid is deze maximale bezettingsgraad over de afgelopen 6 maanden in totaal 116 uur overschreden. Daarom is besloten op deze locatie een laadpaal te realiseren.
- Vanuit het beleid om een gespreid en dekkend laadnetwerk te realiseren voor elektrische voertuigen, sluit de huidige geplande locatie goed aan op de oplaadbehoeften van omwonenden. Daarnaast wordt met deze plaatsing een netwerk ondersteund dat op termijn verder wordt uitgebreid.

Advies, afstemming en Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

n.v.t.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-071078	Stadsdeel Zuid Voordracht (pdf)
AD2024-071082	VERTROUWELIJK - Advies.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord