Van: ondergetekenden [*geanonimiseerde versie*]

Aan:
- Egbert de Vries, wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit (per e-mail via contactformulier website gemeente Amsterdam (https://formulier.amsterdam.nl/mail/bestuur/mail-nodig-wethouder/))
- de leden van de Stadsdeelcommissie Centrum:
  Neeria Oostra (n.oostra@amsterdam.nl)
  Noah Zeevenhooven (noahzeevenhooven@gmail.com)
  Suzanne Schaaf (s.schaaf@amsterdam.nl)
  Arne Bartelsman (a.bartelsman@amsterdam.nl)
  Celia Sluijter (celia.sluijter@amsterdam.nl)
  Diederik Brink (d.j.brink@amsterdam.nl)
  Jeantine van der Feest (j.van.der.feest@amsterdam.nl)
  Bas van der Sande (b.van.der.sande@amsterdam.nl)
  Donald Kreiken (d.kreiken@amsterdam.nl)
  Marcella Perdok (m.perdok@amsterdam.nl)
  Michel van Wijk (mbvanwijk@live.nl)
- Elise Kuijper, Omgevingsmanager Herengracht, Programma Bruggen en Kademuren (e.kuijper@amsterdam.nl)
- Bas Wouwenaar, Adviseur Beleidsrealisatie Verkeer & Openbare ruimte (b.wouwenaar@amsterdam.nl)
- Rinke Oostra, Gebiedsmakelaar Westelijke Grachtengordel (r.oostra@amsterdam.nl)

Betreft: standpunt bewoners met betrekking tot parkeervrij houden Herengracht 1-103

Datum: 3 mei 2022

Geachte heer De Vries, leden van de Stadsdeelcommissie Centrum, mevrouw Kuijper, heer Wouwenaar, mevrouw Oostra,

Een deel van de Herengracht (nr. 1-103) is sinds 2019 wegens het vervangen van de kademuren tijdelijk auto-en parkeervrij. Wij hebben begrepen dat de gemeente Amsterdam onderzoekt of deze situatie in stand moet worden gehouden, bij welk onderzoek de buurt een zekere betrokkenheid heeft. Wij wonen in de directe nabijheid van het betreffende deel van de Herengracht. Door dit onderwerp worden wij derhalve in onze belangen geraakt. Tot nu toe heeft de gemeente de meesten van ons echter niet bij de besluitvorming betrokken. Daarom benaderen wij u nu op eigen initiatief.

Herengracht 1-103 niet parkeervrij

Ons standpunt is dat dit deel van de Herengracht niet permanent parkeervrij moet worden. Toelichting:

Wij veronderstellen de gemeente bekend met de negatieve parkeerbalans in de Westelijke grachtengordel. Het vinden van een parkeerplaats wordt steeds moeilijker en het gebied waarin bewoners naar een parkeerplaats moeten zoeken daardoor alsmaar groter, met langdurig rondrijden en vaak een toename van de afstand tussen parkeerplaats en woning als gevolg. Dit is mede het gevolg van het feit dat het bedoelde stuk Herengracht nu al - zij het vooralsnog tijdelijk - parkeervrij is. De daar gevestigde bewoners en ondernemers blijven hun auto's immers in de buurt parkeren, waardoor de druk op de overige parkeerplaatsen in de buurt is toegenomen. Aldus ervaren wij al dagelijks het negatieve effect van het wegvallen van deze parkeerplaatsen.

Wij menen dat de behoefte van bewoners die een parkeervergunning hebben in de eigen buurt te kunnen parkeren gelegitimeerd is en dat de gemeente de mogelijkheid daartoe daarom zoveel mogelijk moet faciliteren. Gezien de negatieve parkeerbalans betekent dit dat de gemeente juist maatregelen zou moeten nemen om de parkeermogelijkheden voor bewoners uit te breiden in plaats van die te beperken. Voor het permanent aan de buurt onttrekken van de parkeerplaatsen op het bedoelde deel van de Herengracht is dus zeker geen ruimte zolang daar geen maatregelen tegenover staan die de parkeermogelijkheden in de buurt voor de bewoners juist verbeteren.

Terugdringen aantal auto's binnenstad

De wenselijkheid het aantal auto's in de binnenstad terug te dringen begrijpen wij en die staat hierop niet haaks, maar kan in dit verband juist een positieve rol spelen. In plaats van parkeerplaatsen te elimineren en daarmee de strijd om de overgebleven parkeerplaatsen te vergroten, zou niet-bestemmingsverkeer, zoals bijvoorbeeld toeristen per auto, uit de binnenstad moeten worden geweerd. Dat zou kunnen gebeuren door deze verkeersdeelnemers aan de rand van de stad of in een parkeergarage te laten parkeren, met aanbod van goed openbaar vervoer van en naar de parkeerlocaties. Anders dan maatregelen als de voorgestelde permanente afsluiting van een deel van de gracht zou een dergelijke benadering tot een daadwerkelijke vermindering van het aantal auto's in de binnenstad kunnen leiden en tegelijkertijd de parkeermogelijkheden voor bewoners in hun eigen buurt kunnen verbeteren.

Rust openbare ruimte

Wat betreft de door de gemeente aangehaalde rust in de openbare ruimte merken wij het volgende op:

Anders dan de gemeente suggereert hebben wij de afgelopen zomers ervaren dat de auto- en parkeervrije situatie van dit deel van de Herengracht juist voor minder rust zorgt ten opzichte van hoe het daarvoor was. Het effect ervan is dat er 'straatevenementen' worden georganiseerd, met meubilair, vuurkorven, versterkte muziek en onrust tot na middernacht. Ook blijkt het door de afsluiting een aantrekkelijk gebied te zijn geworden voor toeristen voor activiteiten als blowen en drinken, soms ook onder begeleiding van versterkte muziek. De door de gemeente genoemde wenselijkheid van rust in de openbare ruimte kan dus evenmin een argument zijn geparkeerde auto's van dit stuk gracht te weren.

Op grond van het voorgaande staan wij afwijzend tegenover het permanent parkeervrij maken van het stuk Herengracht 1-103.

Besluitvorming

Ten slotte willen wij nog twee opmerkingen van procedurele aard maken:

De gemeente heeft over dit onderwerp een online buurtpeiling opgezet en aangegeven de uitkomst daarvan bij de besluitvorming te betrekken (https://www.amsterdam.nl/projecten/kademuren/maatregelen/herengracht-1-103/). Deelname aan die peiling is echter anoniem en deelnemers worden niet geregistreerd. Dit betekent dat het oncontroleerbaar is waar deelnemers wonen of gevestigd zijn - in of buiten deze buurt of zelfs buiten Amsterdam - en zelfs hoe vaak zij hebben meegedaan. De uitslag is dus volledig manipuleerbaar en mag daarom bij de besluitvorming geen enkele rol spelen.

Ondanks de kennelijk door de gemeente gewenste betrokkenheid van de buurt bij dit onderwerp heeft zij de meesten van ons hierover tot nu toe niet benaderd. Voor ons en

andere niet-benaderde bewoners uit de buurt is de uitkomst echter van groot belang. Daarom verzoeken wij de gemeente onze visie alsnog bij de besluitvorming in aanmerking te nemen en ons en alle andere nog niet eerder benaderde buurtbewoners voortaan op dezelfde voet als de reeds betrokken buurtbewoners bij de besluitvorming te betrekken.

Met vriendelijke groet,

[*ondertekend door 48 bewoners/ondernemers, met adressen in het gebied Herengracht 109 t/m 129, Herengracht 72 t/m 108, Blauwburgwal 1 t/m 9, Singel 110 tot en met 172*]