Concept Voorstel monitoring en evaluatie Palenplan

In september verandert de verkeerscirculatie in het westelijk deel van stadsdeel Centrum aanzienlijk ten gevolge van de implementatie van het palenplan. Op X locaties wordt de doorgang afgesloten met een paal. Dit moet er toe leiden dat in dit deel van de binnenstad minder autoverkeer gaat rijden en het rustiger wordt. Neveneffect is echter dat een deel van het verkeer een alternatieve route neemt c.q. moet nemen om op plaats van bestemming te komen. Voorspellingen van de mate van verschuivingen zijn gedaan op basis van het VMA (VerkeersModel Amsterdam). Daarnaast zijn de verschillen in reistijd berekend door een extern bureau (Trajan).

Het palenplan heeft een lange geschiedenis. Initiatief is in het verleden genomen door bewoners en belanghebbenden in de buurt. Ook hun mening doet er dus toe.

We stellen voor om een 0-, 1 en 2 meting uit te voeren. De 0- meting vindt plaats voorafgaand aan de werkzaamheden om de palen te plaatsen. De 1- meting circa 3 maanden daarna en de 2 meting circa 9 maanden na de effectuering van het palenplan.

In iedere meting worden de volgende zaken meegenomen:

- **Druktemeting**. Met telslangen worden op een nader aantal locaties de verkeersintensiteiten gemeten. Deze intensiteiten worden vergeleken met de voorspelde aantallen uit het VMA. Bij deze vergelijking zijn overigens niet de absolute waarde relevant, maar vooral de de mate van toe- of afname van het verkeer en de verdeling van de drukte. Daarbij relateren/corrigeren we de uitkomsten voor de drukte in de stad op het meetmoment. Dit doen we op basis van de data die we uit de vaste meetpunten in de stad verzamelen. Geschatte kosten bij 10 locaties < € 5.1,2,b
  Indien het gebruik van teslangen niet mogelijk is, zoals bijvoorbeeld op wegen met trambanen, dan is het gebruik van camera's noodzakelijk. Geschatte kosten per meetpunt circa 5.1,2,b
- **Reistijdmeting**. De gedachte is om hier de bewoners voor in te schakelen. We vragen ze of ze een app (zoals open GPX tracker) willen installeren die verplaatsingen meet. Het is daarbij niet de bedoeling dat zij al hun autoverplaatsingen bij ons bekend maken, maar dat zij een paar keer per maand de GPX file van hun verplaatsing van en naar (uiterlijk) de A10 aan ons doorgeven. Geschatte kosten €
- **Belevingsonderzoek**. Dit betreft een meningspeiling onder bewoners. Dit kan via een enquête, maar ook via focusgroepen. Gelet op de omvang van het gebied moeten we nader bekijken wat de beste optie is. Ook de vragen die daarbij worden gesteld moeten nog worden bepaald. Geschatte kosten circa € 5.1,2,b

De kosten hierboven hebben betrekking op de kosten voor de uitvoerders. De kosten van O&K worden berekend als aard en omvang van het onderzoek bekend is. We stellen een onderzoeksteam samen met in ieder geval projectleider, data analist en gedragsspecialist.

Afhankelijk van de wensen van de opdrachtgever, of de zorgen die er bij andere partijen zijn, kan het nodig zijn om VRI data te analyseren, of gebruik te maken van ANPR camera's om drukte te analyseren en zo nodig VRI's aan te passen. Daarnaast kan het nodig zijn om camera's te plaatsen om de lengte van wachtrijen VRI's te monitoren.