[redacted]
[redacted]

Onderwerp: Fwd: Proefsleuven t.h.v. Binnengasthuis
Datum: dinsdag 22 september 2020 16:15:17
Bijlagen: image001.png
image002.png
image003.png
image004.png

Zie foto hieronder, sorry had het verkeerd, proefsleuven zijn tov deel 0 gemaakt.

Groeten[redacted]

Outlook for Android downloaden

From:[redacted]
Sent: Monday, September 21, 2020 2:01:22 PM
To:[redacted]nl>
Subject: FW: Proefsleuven t.h.v. Binnengasthuis

Van:[redacted]
Verzonden: woensdag 16 september 2020 08:23
Aan:[redacted]n
Onderwerp: RE: Proefsleuven t.h.v. Binnengasthuis

Het klopt helemaal!

Van:[redacted]amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 15 september 2020 13:28
Aan:[redacted]
[redacted]nl>
Onderwerp: FW: Proefsleuven t.h.v. Binnengasthuis

Ik heb geen tijd om dit te checken.
@[redacted]mocht het anders zijn dan hieronder omschreven dan graag vandaag bericht.

Groeten[redacted]

Van:[redacted]
Verzonden: dinsdag 15 september 2020 12:49
Aan:[redacted]
[redacted]
Onderwerp: RE: Proefsleuven t.h.v. Binnengasthuis

[redacted]

Ik heb de mails even goed gelezen en ik kom idd ook op 2 proefsleuven, waarvan 1 bij de dilatatievoeg.

Groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]

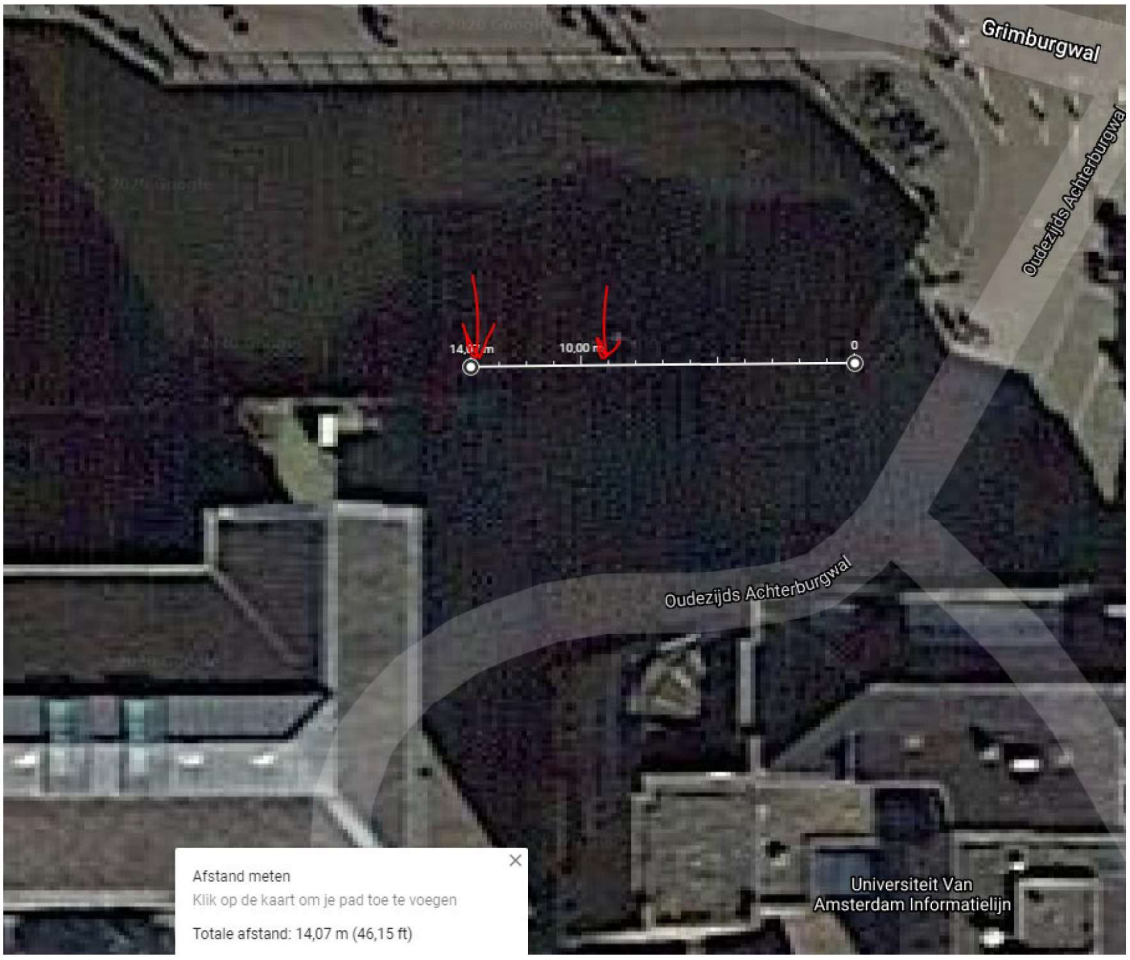
Van:[redacted]nl>
Verzonden: maandag 14 september 2020 13:40
Aan:[redacted]
[redacted]
[redacted]
Onderwerp: RE: Proefsleuven t.h.v. Binnengasthuis

[redacted]

Zoals aangegeven hebben wij het eerder niet veilig geacht de proefsleuven te graven, daar waar nog niet bekend was wat de status van de kade aldaar was en wij nog andere (waaronder duikwerkzaamheden) aan het uitvoeren waren.

Inmiddels blijkt dat de kade op de locatie van de proefsleuven niet direct een gevaar op instorten vormt.
Vanaf het ponton en met de hand kunnen wij deze proefsleuven wel graven.

Begrijp ik uit je mail goed de je nu op 2 locaties een proefsleuf wilt? 1 op 9 meter uit de hoek met oudezijds achterburgwal en 1 op ca. 14 meter uit deze hoek?



Morgen zijn we nog wat puin aan het ruimen maar lopen we naar verwachting wel uit de werkzaamheden. We kunnen dan overmorgen (16-09) de proefsleuven graven. Kun jij zorgen dat er dan iemand vanuit jullie bij is?

Begrijp ik verder dat het verzoek aan ons is om ook een dwarsprofiel te maken? Dan zal ik namelijk ook een landmeter moeten inschakelen (ik hoop dat die kan 16-09, anders zullen we de sleuven even open moeten laten liggen) (mogelijk kunnen we ook nog Baars-Cipro hiervoor inschakelen, die kunnen dan misschien verder werken in de doorsnedes welke ze al hebben).

[redacted]

H.v. Steenwijk b.v.

[redacted]

Bekijk mijn Profiel | Bekijk ons Bedrijfsprofiel

Disclaimer: De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. De geadresseerde van deze e-mail kan geen rechten ontlenen aan de inhoud van deze e-mail. KvK: 34190477

Van: [redacted]nl]
Verzonden: woensdag 9 september 2020 13:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Proefsleuven t.h.v. Binnengasthuis

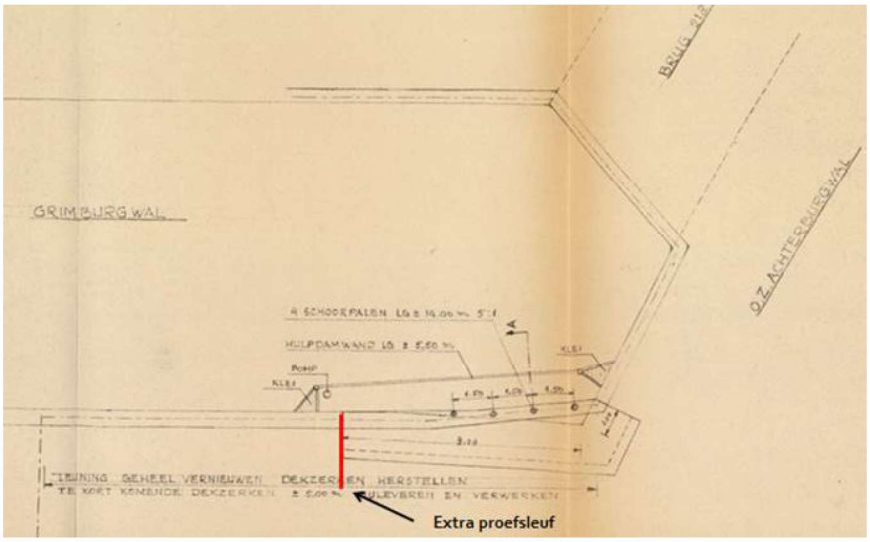
[redacted]

Als aanvulling op de mail van Aleida ivm het maken van een proefsleuf, hierbij nog een aanvullende tekening tbv de locatie. Zie hieronder en in de bijlage.

Als je tzt hier aan toe bent, wil je ons dan vooraf informeren; wellicht wil er nog wel iemand meekijken.

[redacted]

Bijgaand een tekening de kade ten oosten van de kade UVA. Deze constructie is ongeveer in 1955 aangelegd. Het zou interessant zijn ter plekke van de dilatatie ook een proefsleuf te graven. De dilatatie is buiten goed te zien.



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: Monday, September 07, 2020 17:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: Proefsleuven t.h.v. Binnengasthuis

Hoi [redacted]

In het verlengde van de Binnengasthuisstraat heeft een houten brug gelegen. De brug lag direct naast het gebouw. En de brug werd voorafgaand aan het bezoekuur goed gebruikt. (Zie onderstaande foto's). In 1941 is de brug weer afgebroken. Ik zou graag een proefsleuf graven op de plek waar de brug aansloot op de kade. We zijn benieuwd of de constructie hier gelijk is met het deel dat is bezweken. Ik denk dat één proefsleuf volstaat.

- Het graven van proefsleuven en het inmeten van de kadeconstructie;
- Het lokaliseren van de gewichtsmuur en de (houten) vloer. (indien mogelijk, jullie zullen in ieder geval de HWA tegenkomen.)
- En het verwerken van de gegevens in een dwarsprofiel.









[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]amsterdam.nl
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.