Verslag Stand Up 25 mei



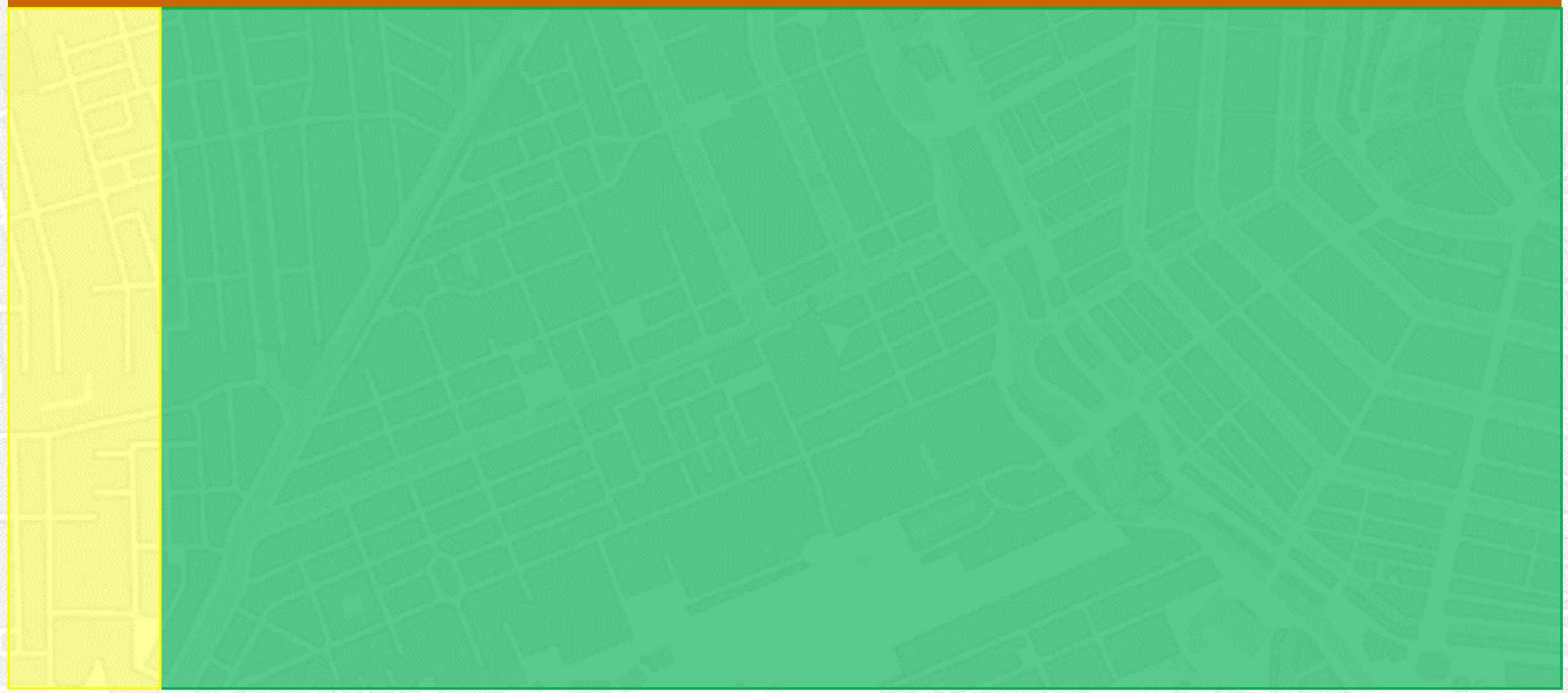
Agenda

- Mood of the day
- Rondje langs de S&C velden
- Planning aanstaande GIN-dagen
- StaVaZa GIN-acties
- Terugkoppeling focusonderwerpen 23 en 24 mei
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

10.2.e

Mood of 25 mei



GVB Door en door Amsterdam

Rondje langs de S&C velden 25 mei

S&C Programma

“het was rustig. Systeem stabiel. Geen vertraging. Over uitval nog geen info.”

Exploitatie

10.2.e; “Een van de betere zondagen van afgelopen weken”.

10.2.e; “op maandag wel ietsje trager. Meer uitwisselingen met RM.”

CCV

“2 rustige dagen gehad. Wel wat problemen met langkeren. Materieel blijft spannend”

Voertuigen

Relatief veel uitval. Weinig oplossingen. Er moeten meer monteurs worden opgeleid om 3 dagen te kunnen verantwoorden.

10.2.e; we hebben richtlijnen opgesteld om vast te stellen wat het acceptabele aantal uitval is.

Algemeen

“morgenmiddag wordt in het IDT de besluitvorming voorbereid of het verantwoord is om volgend weekend 3 dagen te rijden onder CBTC”

Infra

“voor RS onderhoudswerkzaamheden is het zaak dat wij weten of er maandagnacht wel of niet wordt overgeschakeld naar VLSM of dat we onder CBTC blijven rijden”.

Reizigers

“geen bijzonderheden”

Reisinfo

“geen bijzonderheden”

Communicatie

“geen bijzonderheden”

GIN acties

wie:

actie:

status:

wie: PT en Vervoer (10.2.e)

actie: voorbereiden opstarten en enkele ritten rijden onder GOA2 en voorkomen om treinen 2x op te starten

status: opstarten staat gepland voor komend weekend als we 2 dagen gaan rijden.

Rijden onder GOA2 is tot nader order uitgesteld.

wie: 10.2.e 10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen

status: in afwachting. Volgende week staat hiervoor een afspraak gepland

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: Alstom vragen om meer duidelijkheid te geven in de rol MSS bij analyse van problemen.

Status: Alstom richt werkgroep op om hier met GVB vaker over in gesprek te gaan.

Terugkoppeling Focus-onderwerpen 15e en 16e GIN (23 en 24 mei)



Procedures en xtra inzet en maatregelen

a. Meer data verzamelen met opstellen en in dienstnemen van de treinen (10.2.e)
b. In – en uitrukken rij-richting op emplacementen waarnemen/analyseren (10.2.e)
c. Verbeteren patchen van voertuigen bij uitwisselen op LWP (10.2.e)
d. Uitval van treinen (incl. oude voertuigen op 53/54) (10.2.e)
e. Koppelen/ontkoppelen (10.2.e)
f. Opstellen onder GOA2 (10.2.e)
g. Reisinformatie (werking patch) (10.2.e)
h. Gedrag van de CPU monitoren (10.2.e)

a.

b.

c.

d.

e. Het is gelukt om een 3tje te ontkoppelen en weer 2 te koppelen.

f.