Aan
Stuurgroep EVA
Van
Liander (i.s.m. afdeling G&O – gemeente Amsterdam en Port of Amsterdam)

Vertrouwelijk: notitie oorzaak en impact congestie Buiksloterham/Overhoeks en Westhaven
Contactpersoon
[redacted]

Datum
28 juni 2021

Waarom deze notitie?
Liander heeft op 24 juni aangekondigd dat door sterk toegenomen vraag naar elektrisch vermogen de maximale capaciteit is bereikt voor het leveren van elektriciteit in twee gebieden. Het gaat om Buiksloterham / Overhoeks en het voedingsgebied van stations Westhaven in het westelijk havengebied.

I.s.m. de gemeente, Liander en Port of Amsterdam is in kaart gebracht op welke ontwikkelingen de ontstane transportschaarste impact heeft. In dit document wordt inzicht gegeven in de resultaten van deze analyse.

Let op:
- Dit is een momentopname van de huidige impact. Binnen de caseteams wordt gewerkt aan vervolgstappen om impact de monitoren.
- Er is op een geaggregeerd niveau inzicht gegeven in klantimpact. Liander mag omwille van wetgeving geen klantgegevens verstrekken aan derden.
- Dit is een analyse die focust op de impact op ontwikkelingen die gevoed worden door onderstation Westhaven en de 4 middenspanningskabels in Buiksloterham / Overhoeks. Dit zegt niets over de beschikbaarheid van elektrisch vermogen op andere delen van het elektriciteitsnetwerk in Amsterdam. Liander is dit op moment van schrijven in kaart aan het brengen.

Vraag aan stuurgroep EVA
Om kennis te nemen van deze oorzaak en impact en dit als zodanig vast te stellen.

BUIKSLOTERHAM / OVERHOEKS

Oorzaak
Voor Buiksloterham geldt een combinatie van een grotere capaciteitsvraag op basis van de detailuitwerking van de gebiedsontwikkeling en een langere doorlooptijd van de netuitbreiding dan initieel aangenomen. Omdat er geen congestiemanagement mogelijk is, moet Liander congestie afkondigen om de levering van elektriciteit aan woningbouw (alles onder 3*80A / 55 kW) veilig te stellen. De uitkomsten van het uitgevoerde congestiemanagement onderzoek worden gepubliceerd in het rapport van de vooraankondiging.

Impact
Werkwijze: er heeft een *crosscheck* plaatsgevonden tussen de ontwikkelingen die in beeld zijn bij Liander en de ontwikkelingen in beeld bij de projecten vanuit Buiksloterham en Overhoeks. Op basis van deze uitwisseling heeft Liander kunnen bepalen wat de impact is van de afgekondigde schaarste in dit gebied.

Conclusies Buiksloterham / Overhoeks:

- Voor 68 kavels in Buiksloterham & Overhoeks is de impact van de transportschaarste in beeld gebracht, op basis van de huidige gegevens:
    - Voor 63 kavels lijkt de transportschaarste géén invloed te hebben op geplande ontwikkelingen
    - Er zijn 4 kavels waarbij de transportschaarste wel invloed kan hebben op de geplande ontwikkeling van kantoren en andere gemengde functies. Het is nog onbekend om welke type functies het precies gaat. Deze vraag staat uit bij de gemeente.

[redacted]

- Voor de woningbouw op [redacted] heeft de transportschaarste géén invloed
- Afhankelijk van de aansluitcategorie, gevraagd vermogen en profiel kan de transportschaarste impact hebben op [redacted] in Overhoeks.
- Hierbij is géén sprake van een *worst* of *best* case planning. Er is uitgegaan van het scenario dat de netverzwaring gereed is in Q1 2023.
- Alle scholen vanuit het programma Buiksloterham / Overhoeks zijn opgeleverd en in gebruik. De transportschaarste heeft derhalve géén impact op de ontwikkeling van een school.
- Liander heeft vermogen gereserveerd voor een viertal ontwikkelingen, deze zijn afgestemd met de betreffende projectmanagers. Het gaat om aansluitingen (op het distributienet - tot max. 2 MVA) [redacted]

WESTHAVEN

Oorzaak

Het aantal klanten met een vermogensvraag >2MVA is op dit station het afgelopen jaar significant toegenomen: tussen 2016 en 2020 sloot Liander twee nieuwe klanten >2MVA aan op dit station, tussen 2020 en nu (Q2 2021) zijn dit er inmiddels vier. Eén specifieke klant met het verzoek voor een transportverhoging heeft gezorgd voor het overschrijden van de maximale capaciteit. Voor het voedingsgebied van station Westhaven: zie rapportage van de vooraankondiging.

Impact

Werkwijze: er heeft een *crosscheck* plaatsgevonden tussen de ontwikkelingen die in beeld zijn bij Liander, de ontwikkelingen in beeld bij de projecten vanuit de gebiedsontwikkeling (Sloterdijken) en de klantontwikkelingen die in beeld zijn bij Port of Amsterdam. Op basis van deze uitwisseling heeft Liander kunnen bepalen wat de impact is van de afgekondigde schaarste in dit gebied.

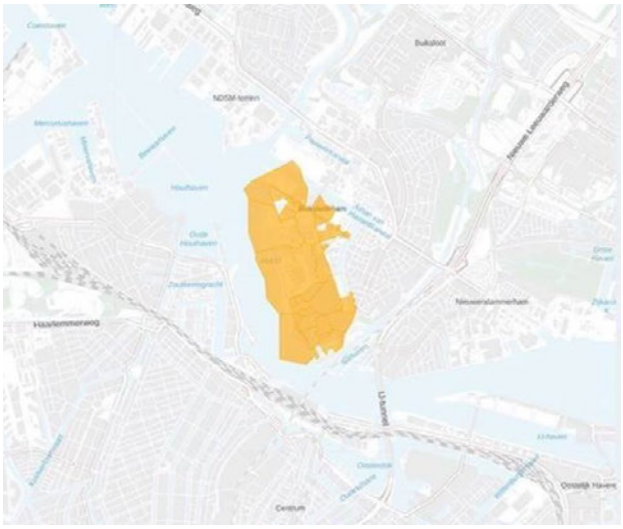
Conclusie Westhaven

- Liander heeft voor station Westhaven vermogen gereserveerd voor acht grootverbruikers met een variërende vermogensvraag. Deze klanten hebben een offerte aangeboden en/of getekend. Het gaat hier om aansluitingen op zowel het distributieniveau (tot 2MVA) als direct aangesloten op het station (>2MVA), aangevraagd voor verschillende typen activiteiten (logistiek, vrijetijd sector, kantoren en industrie).
- Er is één klant die een transportbeperking krijgt opgelegd voor een aangevraagde transportverhoging. [redacted] Deze klant is hierover geïnformeerd.
- Bij Liander en Port of Amsterdam zitten verschillende klantontwikkelingen in de pijplijn waarvan de verwachting is dat zij tijdens de congestieperiode (tot 2026) extra transportcapapaciteit aanvragen.

  - Liander heeft een negental klantontwikkelingen in beeld met een variërende vermogensvraag t.b.v. zowel autonome groei als nieuwe activiteiten (industrie, logistiek en datacenters).
  - Port of Amsterdam heeft een tiental klantontwikkelingen in beeld waarvan vermogens en planning nog onbekend zijn. Het gaat hier om groei voorzien voor autonome groei als ook nieuwe activiteiten (zowel industrie als logistiek).
- De schaarste op OS Westhaven heeft géén impact op nieuwe ontwikkelingen uit de gebiedsontwikkeling in de Sloterdijken, omdat deze aangesloten worden op de omliggende stations Basisweg en Westzaanstraat. Voor deze stations moet de situatie nog worden bepaald.
- De transportschaarste heeft wel impact op bestaande grootverbruikers aangesloten op MS-kabels die aangesloten zijn op onderstation Westhaven, gelegen in Sloterdijkgebied. (Zie onderstaande afbeelding)



Voedingsgebied Buiksloterham / Overhoeks



Voedingsgebied onderstation Westhaven

