**From:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@xs4all.nl>
**Sent:** Tue, 25 Apr 2023 12:40:59 +0200
**To:** "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
**Subject:** Re: Palenplan
**Categories:** Rode categorie

Ls,
op 12 april stuurde ik deze mail naar uw mailadres. Bijtijds om te reageren op het palenplan.
Tot nu toe kreeg ik geen bevestiging dat de mail is ontvangen. Dit is wel gebruikelijk bij de gemeente Amsterdam. Ik vraag mij af of mijn mail in uw spambox is terechtgekomen.
Een bericht in het gemeentekrant Amsterdam maakt mij ongerust. Daarin wordt namelijk gesuggereerd dat de paaltjes deze zomer al geplaatst gaan worden, en dat de inspraak van bewoners dus een wassen neus is.
Overigens is de brief waarin de informatieavonden werden aangekondigd bij vele buurtbewoners niet bezorgd, dus mensen **konden** niet eens de informatieavonden bezoeken.
Graag ontvang ik van u een bevestiging van deze mail en mijn mail van 12 april.

Hoogachtend
5.1.2,e
Noordermarkt 5.1.2,e
5.1.2,e Amsterdam

> Op 12 apr. 2023, om 15:02 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e@xs4all.nl> het volgende geschreven:
>
> Het Palenplan is een onzalig plan.
>
> Ik woon ruim 5.1.2,e jaar op de Noordermarkt en heb al heel wat overlast zien voorbijkomen:
> -alom tegenwoordige junks, spuiten in de zandbak
> -geparkeerde auto's op het plein
> -autodrukte op de prinsengracht
> -enz.
>
> Het palenplan is een achterhaalde oplossing voor een probleem dat er niet meer is.
> twintig-dertig jaar geleden was het probleem van het doorgaand autoverkeer veel groter.
> Door het betaald parkeren, terugbrengen van het aantal parkeerplekken, eenrichtingverkeer en op bepaalde tijden voor auto's afgesloten straten is dit als het topprobleem op de achtergrond geraakt. Ondermeer door verstandig gemeente beleid.
>
> Maar helaas is er nieuwe overlast voor in de plaats gekomen:
> - hordes wandelaars die niet op of om kijken naar andere weggebruikers, vooral in het weekend, vooral toeristen en dagjesmensen.
> - fietsers op huurfietsen (het lijkt wel of elk zichzelf respecteren hotel minstens 10 huurfietsen beschikbaar heeft)
> - geëlektrificeerde flits bezorgers (maar dat is natuurlijk een levensbehoefte om op elk moment van de dag je maaltijd bezorgd te krijgen, de tijdgeest, en daar moet de gemeente natuurlijk voor wijken)
> - bestelbusjes van PostNL etc (ook dat is de tijdgeest die ons 'overvalt', tja, kunnen die arme chauffeurs ook niets aan doen)
> Overigens is door het permanent wegwerken van achterstallig onderhoud het centrum van Amsterdam ook voor fietsers een doolhof, de combinatie met het P-plan is een uitdaging.
>
> Inmiddels ben ik 5.1.2,e
> Mijn vrienden zijn ook op leeftijd 5.1.2,e die aangewezen is

op autovervoer wil ze mij kunnen bezoeken.

Op de informatieavond werd gewezen
1 op de zegeningen van de komende parkeergarage bij het Marnixbad, leuk maar naar mijn huis is het dan nog altijd een kwartier lopen.
2. bewoners zouden een sleutel van de paaltjes krijgen.
Een leuk idee, maar stel je eens voor dat je zelf moeilijk ter been bent: je moet je auto uit om het paaltje weg te halen en na het passeren van het obstakel weer, maar nu om het obstakel terug te zetten. Ziet u het voor zich? Los van het risico dat in de tussentijd net je tas uit je auto gejat wordt.

Vooralsnog is die sleutel (voor alle paaltjes of alleen voor de dichtstbijzijnde brug?) uitsluitend voor mensen die hier wonen.
Amsterdam heeft een mooie regeling tegen de vereenzaming van haar oudere burgers, de parkeerkraskaart. Het palenplan staat hier lijnrecht tegenover.

Met het palenplan wordt de Jordaan nog meer ge-'gettoficeerd' of een soort Madurodam zo je wilt, met nog een enkele echte bewoner, nog net niet in kostuum.

U vroeg de bewoners om een reactie, bij deze.

mvg

5.1.2,e
Noordermarkt 5.1.2.e