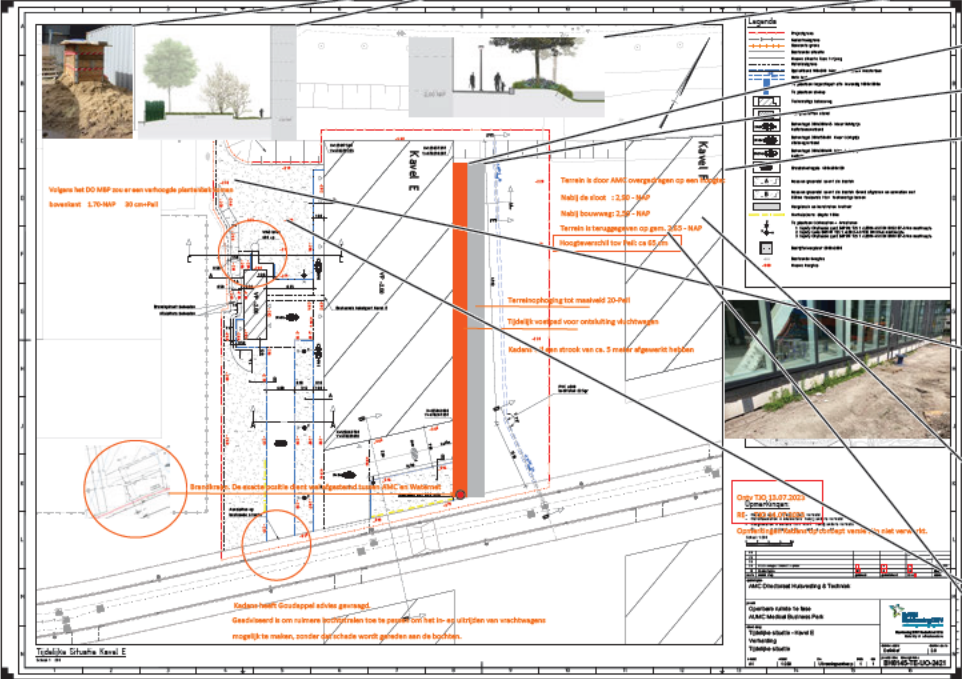


Overzicht van opmerkingen bij 2422 - Kavel E

Pagina: [1] 2422 - Kavel E



- 5.1.1,d Onderwerp: Stempel Datum: 18-7-2023 11:31:41
- 5.1.1,d Onderwerp: Stempel Datum: 18-7-2023 11:31:08
- 5.1.1,d Onderwerp: Stempel Datum: 18-7-2023 11:33:08
- 5.1.1,d Onderwerp: Rechthoek Datum: 18-7-2023 11:12:54
- 5.1.1,d Onderwerp: Rechthoek Datum: 18-7-2023 11:13:50
- 5.1.1,d Onderwerp: Getypte tekst Datum: 18-7-2023 11:46:22
- 5.1.1,d g Onderwerp: Getypte tekst Datum: 18-7-2023 11:21:19
- 5.1.1,d Onderwerp: Getypte tekst Datum: 18-7-2023 11:47:42
- 5.1.1,d Onderwerp: Ovaal Datum: 18-7-2023 11:18:35
- 5.1.1,d Onderwerp: Getypte tekst Datum: 18-7-2023 11:48:21

Terrein is door AMC overgedragen op een hoogte:

Nabij de sloot : 2,90 - NAP

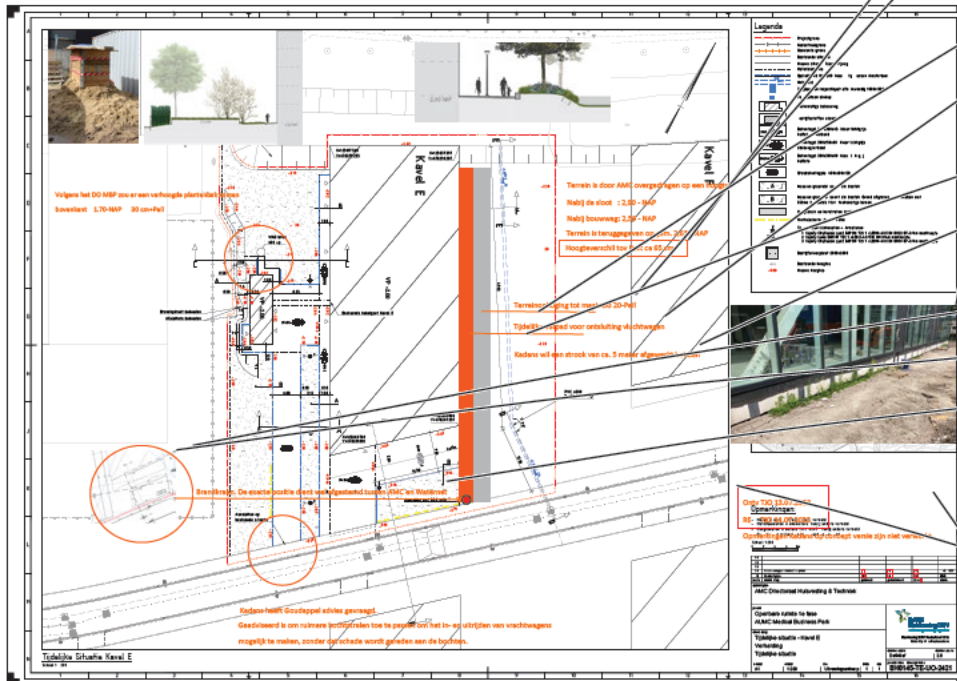
Nabij bouwweg: 2,50 - NAP

Volgens het DO MBP zou er een verhoogde plantenbak komen bovenkant = 1.70-NAP = 30 cm+Peil

Terrein is teruggegeven op gem. 2,65 - NAP

Hoogteverschil tov Peil: ca 65 cm

Opmerkingen over pagina [1] 2422 - Kavel E worden vervolgd op de volgende pagina



5.1.1,d 5 Onderwerp: Rechthoek Datum: 18-7-2023 11:50:01

5.1.1,d Onderwerp: Getypte tekst Datum: 18-7-2023 11:49:22

Terreinophoging tot maaiveld 20-Peil

5.1.1,d Onderwerp: Stempel Datum: 18-7-2023 11:42:40

5.1.1,d Onderwerp: Lijn Datum: 18-7-2023 11:49:13

5.1.1,d Onderwerp: Getypte tekst Datum: 18-7-2023 11:48:55

Tijdelijk voetpad voor ontsluiting vluchtwegen

5.1.1,d Onderwerp: Lijn Datum: 18-7-2023 11:49:01

5.1.1,d Onderwerp: Getypte tekst Datum: 18-7-2023 11:49:28

Kadans wil een strook van ca. 5 meter afgewerkt hebben

5.1.1,d Onderwerp: Ovaal Datum: 18-7-2023 08:59:32

5.1.1,d Onderwerp: Stempel Datum: 18-7-2023 08:59:46

5.1.1,d Onderwerp: Getypte tekst Datum: 18-7-2023 11:26:21

Brandkraan. De exacte positie dient wel afgestemd tussen AMC en

Waternet

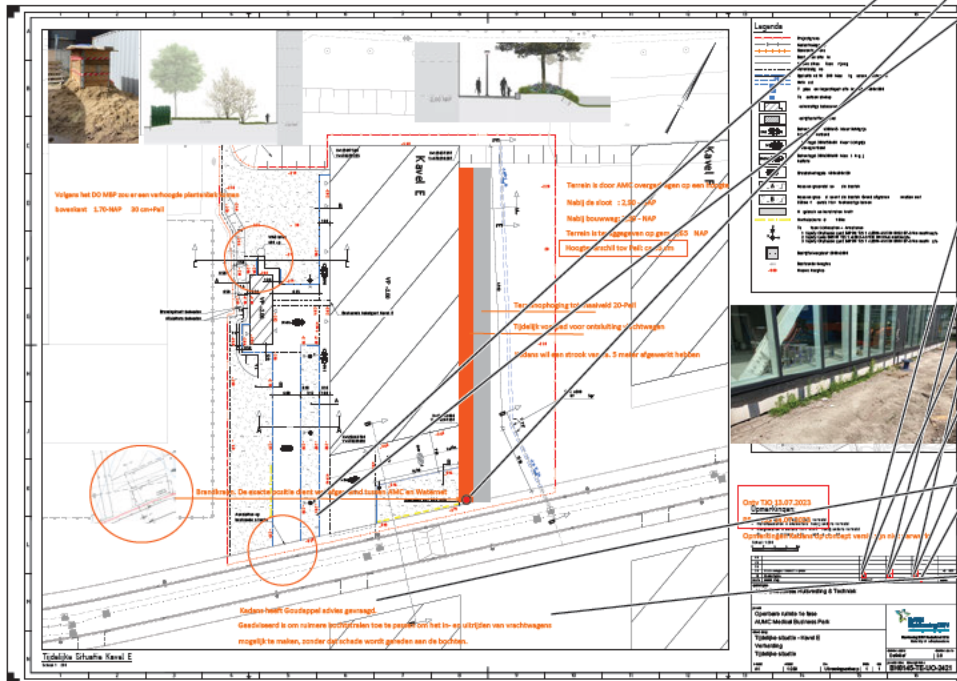
5.1.1,d : Redigeren Datum: 22-5-2024 09:02:25
Overlaytekst: 5.1.1,1,d

5.1.1,d Onderwerp: Getypte tekst Datum: 22-5-2024 09:01:43

Ontv 5.1,1 13.07.2023
d

RE 5.1,1 14.07.2023
1d

Opmerkingen over pagina [1] 2422 - Kavel E worden vervolgd op de volgende pagina



Opmerkingen Kadans op concept versie zijn niet verwerkt.

- 5.1.1,d Onderwerp: Lijn Datum: 18-7-2023 08:59:58
- 5.1.1,d Onderwerp: Ovaal Datum: 18-7-2023 08:58:42
- 5.1.1,d Onderwerp: Ovaal Datum: 18-7-2023 11:21:45
- 5.1.1,d p: Redigeren Datum: 22-5-2024 09:00:37
Overlaytekst: 5,1,1,1,d
- 5.1.1,d : Redigeren Datum: 22-5-2024 09:00:31
Overlaytekst: 5,1,1,1,d
- 5.1.1,d Onderwerp: Redigeren Datum: 22-5-2024 09:00:29
Ove laytek t: 5,1,1,1,d
- 5.1.1,d 7 Onderwerp: Redigeren Datum: 22-5-2024 09:00:46
.1,1,1,d
- 5.1.1,d Onderwerp: Redigeren Datum: 22-5-2024 09:00:54
1,1,1,d
- 5.1.1,d Onderwerp: Redigeren Datum: 22-5-2024 09:01:00
Overlaytekst: 5,1,1,1,d
- 5.1.1,d Onderwerp: Redigeren Datum: 22-5-2024 09:00:58
Overlaytekst: 5,1,1,1,d
- 5.1.1,d Onderwerp: Getypte tekst Datum: 18-7-2023 11:24:47
- 5.1.1,d Onderwerp: Getypte tekst Datum: 18-7-2023 11:25:18

Kadans heeft Goudappel advies gevraagd.

Geadviseerd is om ruimere bochtstralen toe te passen om het in- en uitrijden van vrachtwagens

mogelijk te maken, zonder dat schade wordt geleden aan de

Opmerkingen over pagina [1] 2422 - Kavel E worden vervolgd op de volgende pagina

