

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Thu, 28 Mar 2024 19:38:26 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** Fwd: voortgang stukken riviercruise  
**Categories:** werktijd

Tkn :)

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@portofamsterdam.com>

**Verzonden:** Thursday, March 28, 2024 3:46:46 PM

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: voortgang stukken riviercruise

Ha 5.1.2,e

Dank voor het delen.

Als besproken herkennen wij het voortraject en het hierin besprokene in de brief.

CPA gaf aan dat de werkbaarheid vergroot wordt wanneer een implementatiedatum in plaats van seizoen wordt gehanteerd, ook om verschillende interpretatie te voorkomen. Wij delen dat, en kunnen ons voorstellen dat 1 januari 2028 duidelijkheid biedt.

Als besproken werken wij als havenbedrijf met vijfjarige strategische plannen. Het eerstvolgende beslaat de periode '26 tot '30. Mogelijk verdient het overweging om hiernaar te verwijzen, bijvoorbeeld met een zin als *'het college neemt in de gesprekken met Havenbedrijf Amsterdam over het aankomende strategisch plan van laatstgenoemde de gefaseerde afbouw mee, zodat dit onderdeel kan worden van de plannen voor de komende jaren'*.

Daarnaast is het omwille van werkbaarheid en effectiviteit van belang dat de regie op het proces van afbouw (en de mogelijkheden om dit succesvol te realiseren) op één plek ligt. Wij denken dat dat bij ons kan zijn. Dat biedt flexibiliteit, welke effectiviteit en maatwerk vergroot en het mogelijk maakt om hobbels gedurende de jaren van ombouw zo laag mogelijk kan laten zijn. Misschien kan een zin als volgt uitkomst bieden: *'De regie op het proces van ombouw en afbouw ligt bij Havenbedrijf Amsterdam, waarbij het van belang is dat zij (gedurende de periode van ombouw) beschikking heeft en houdt over de hiertoe benodigde instrumenten. Door flexibel en pragmatisch om te kunnen gaan met middelen als kaderuimte in de huidige vorm, kan de toeristisch druk voortkomend uit riviercruisebezoeken zo snel mogelijk zo effectief mogelijk verkleind worden.'*

Ik hoor graag of je hier iets mee kan, dan wel als ik nog even mee kan denken over een alternatief indien gewenst.

Groet!

5.1.2,e

---

**From:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Sent:** Monday, March 25, 2024 9:31 AM  
**To:** 5.1.2,e <5.1.2,e@portofamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>  
**Cc:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: voortgang stukken riviercruise  
**Importance:** High

**Waarschuwing:** Dit bericht is afkomstig van een afzender buiten Port of Amsterdam. Wees voorzichtig met verzoeken en openen van linkjes en bijlagen. Meld verdachte berichten met de "bericht rapporteren" knop of stuur door naar [valse-email@portofamsterdam.com](mailto:valse-email@portofamsterdam.com)

Hoi 5.1,2,e 5.1,2,e en 5.1,2,e

5.1,2,e een verlate reactie, ik zat vorige week in het buitenland. En hopelijk maken we binnenkort een keer echt kennis met elkaar. Fijn dat je laat weten wie de meelezers zijn. Ook fijn 5.1,2,e en 5.1,2,e dat jullie feedback meegeven, en nogmaals dank voor het goede samenwerken.

Bij dezen de concept raadsinformatiebrief (graag vertrouwelijk behandelen). Graag ontvangen wij de feedback vanuit het Havenbedrijf en Cruise Port Amsterdam op deze brief **uiterlijk donderdag 28 maart 17:00**.

Deze versie ligt ook nog ter screening bij het MT EZC en het team van wethouder Van Buren, voordat we de map van de wethouder(s) ingaan.

Ik bundel de laatste ronde van feedback in een definitieve versie, waar jullie natuurlijk over op de hoogte worden gehouden.

Groet, 5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@portofamsterdam.com>

**Verzonden:** dinsdag 19 maart 2024 18:23

**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Re: voortgang stukken riviercruise

Hoi 5.1,2,e

Eerlijk gezegd denk ik dat ik alleen je naam met grote regelmaat heb gehoord, maar er de bijbehorende kennismaking nog niet van is gekomen. Hopelijk verandert dat binnenkort.

Graag mag de brief aan mij. Ik zal deze intern (onder embargo en waarschijnlijk alleen met de directie) delen, en je laten weten wie dat geworden zijn. Werkt dat voor jou?

Port of Amsterdam

Havenbedrijf Amsterdam NV

5.1,2,e

5.1, 2, e

**M:** 5.1,2,e

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam  
Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam  
[www.portofamsterdam.nl](http://www.portofamsterdam.nl)

Op 19 mrt 2024 om 17:21 heeft 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

**Waarschuwing:** Dit bericht is afkomstig van een afzender buiten Port of Amsterdam. Wees voorzichtig met verzoeken en openen van linkjes en bijlagen. Meld verdachte berichten met de "bericht rapporteren" knop of stuur door naar [valse-email@portofamsterdam.com](mailto:valse-email@portofamsterdam.com)

Dag

5.1,2,e

Ik vraag me even af of we elkaar nou kennen, maar bij dezen dan toch met elkaar in contact!

Eind deze week hebben we een versie van de raadsinformatiebrief over riviercruises die we graag met het Havenbedrijf en CPA delen.

We hopen dat hierin de lijn beschreven staat die wij in de vele gesprekken in aanloop naar besluitvorming met elkaar hebben gevoerd.

Deze zal ook in de mappen van de wethouders gaan, voordat ze naar college gaan. We richten ons op college 16 april. De laatste voor het meireces.

Ben ik bij jou aan het juiste adres om deze brief aan te sturen? Wie van jouw collega's moet ik meenemen? Hoor het graag!

Hartelijke groet, 5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e bezoekerseconomie  
*Economische zaken en cultuur*

**Gemeente Amsterdam**

x 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

x 5.1.2,e

x alle werkdagen

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: [www.amsterdam.nl/proclaimer](http://www.amsterdam.nl/proclaimer).

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).