

Annotatie

Gegevens	
Aan	Wethouder S. Dijkema
Van	Verkeer & Openbare Ruimte (V&OR)
Opsteller	5.1,2,e
Datum	2 april 2019
Onderwerp	Overleg met Micha Mos (Centrum) mbt eindbeeld, strategie en fasering Agenda Touringcar
Vergadering d.d.	Woensdag 3 april (locatie: Amstel 1, bestuursvleugel)
Meegezonden stukken	1. Bijlage 1 - TC Agenda (Presentatie)

Aanleiding

In de voorbereiding van de Agenda Touringcar heeft het stadsdeel Centrum ambtelijk zorgen geuit over het proces en de ingeslagen route. Daarnaast wijkt het voorstel af van de ambities in het coalitieakkoord.

Tijdens het prioriteitenuur van 25 maart j.l. heeft u verzocht om een overleg met de portefeuillehouder van stadsdeel Centrum, Micha Mos. Daar zal overleg met het college plaatsvinden. De overige portefeuillehouders worden in de vervolgfase betrokken bij het proces.

1. Eindbeeld, strategie en fasering Agenda Touringcar

Tijdens het prio-uur van 25 maart j.l. heeft u het volgende besloten met betrekking tot de Agenda :

- A. Het doel van de Touringcar Agenda wordt het maximaal terugdringen van overlast door touringcars, door **gebiedsgericht** in te zetten op **minder touringcars**, met
- Een touringcarvrij stadshart (niet parkeren en halteren)
 - Een maximaal touringcarluw centrum (m.u.v. S100, Weesperstraat en zuidelijke IJ-oever)
 - Een touringcarluw gebied tussen de S100 en de A10
- B. De strategie wordt ingestoken op basis van 3 pijlers:
- **Toegangsbeperking** & ontheffingen voor de bestaande zones (7,5tonszone en milieuzone)
 - **Verplichte routes** voor grote touringcars met haltes op de route
 - **Streng parkeerbeleid** met haltemanagement, betaald parkeren en strenge handhaving
- C. Er zal worden uitgegaan van onderstaande fasering om het aantal touringcars af te bouwen:

Nu (2020)	Straks (2022)	Later (2025)
<ul style="list-style-type: none">› Inrijverboden (per weg) in het Centrum› Voorkeursnetwerk voor touringcars in de hele stad› Alleen kleine bussen (<7,5t) buiten vrachtroutes binnen de S100› Innovatieve handhaving<ul style="list-style-type: none">› Parate executie› Wegsleepregeling› Informatiegestuurde handhaving› Haltemanagement	<ul style="list-style-type: none">› Inrijverboden (per weg) in de hele stad bij overlast› Alleen elektrische touringcars in het Centrum› Alleen kleine bussen (<7,5t) buiten de verplichte touringcarroutes binnen de S100› Camerahandhaving op inrijverboden› Slim haltemanagement	<ul style="list-style-type: none">› Alleen elektrische bussen binnen de A10, beneden het IJ› Tussen S100 en de A10 alleen kleine bussen (<7,5t) buiten de verplichte touringcarroutes› Halteren en parkeren op hubs aan de rand van de stad› Geautomatiseerd toegangsbeleid› Halteren en betaald parkeren op reservering

Annotatie

- D. In het centrum (binnen de S100, onder de zuidelijke IJ-oever) zijn grote touringcars (>7,5ton, á 40 of meer passagiers) alleen toegestaan op de Weesperstraat-Valkenburgerstraat:
- Afwijken van de verplichte route mag alleen als het voertuig bij inrijden lichter dan 7,5ton (á 20 passagiers) is;
 - Per 2022 moeten álle grote en kleine touringcars in het centrum zero-emissie zijn (elektrisch of waterstof).
- E. In het gebied *buiten* het centrum, binnen de A10 wordt uitgegaan van een voorkeursnetwerk voor touringcars. Dit mede omdat er veel scholen en ophaallocaties voor mensen met een beperking zijn in dit gebied, en die soms afhankelijk zijn van touringcars.

2. Wensen van stadsdeel Centrum

- A. Stadsdeel Centrum heeft ambtelijk een aantal wensen geuit voor de Agenda Touringcar:
- 1) Eerdere toezeggingen van de centrale stad om touringcars te weren moeten zo snel mogelijk uitgevoerd worden;
 - 2) De ambities om touringcars te weren moeten zo expliciet mogelijk worden gemaakt in de agenda, zoals:
 - a. Wanneer de opstapplaatsen voor rondvaart weg gaan bij Centraal Station, gaan ook de haltes voor touringcars daar weg;
 - b. Wanneer de rivier- en zeecruiseschepen weg gaan aan de zuidelijke IJ-oever, gaan ook de haltes voor touringcars daar weg;
 - c. Touringcars voor dagtochten naar bijvoorbeeld de Keukenhof en Zaanse Schans worden buiten het centrum gefaciliteerd, waarbij centrum graag meedenkt over alternatieve locaties;
 - d. In project 'Entree' moet het definitief ontwerp zónder touringcarhalte en lus worden uitgevoerd;
 - e. Op plaatsen waar touringcars door de Agenda niet meer mogen komen, moet de halteruimte worden teruggegeven aan voetgangers en fietsers.
 - 3) Voorkomen moet worden dat het beste voor de branche wordt gedaan, in plaats van het beste voor de stad. De gemeente moet meer richtinggevend zijn in het vormgeven van het eindbeeld;

3. Voorstel voor de reactie op de wensen van stadsdeel Centrum

Overwegingen ter beantwoording van deze wensen:

- 1) *Wens*: Eerdere toezeggingen van de centrale stad om touringcars te weren moeten zo snel mogelijk uitgevoerd worden;
Advies: Akkoord. De maatregelen in de Agenda Touringcar worden zo snel mogelijk uitgevoerd.

Toelichting:

- a. In 2018 is het Touringcar Transitieplan (vastgesteld in december 2017) uitgevoerd, waarbij het stadshart touringcarluw is gemaakt;
- b. In 2019 worden veel maatregelen uitgevoerd om de handhaving aan te scherpen. Het stadshart wordt zo snel mogelijk touringcarvrij;
- c. We sluiten aan bij initiatieven in de dossiers luchtkwaliteit,

Annotatie

-
- vrachtverkeer en kades en bruggen om (handhavings)krachten te bundelen;
- d. Tijdige duidelijkheid is vereist voor de branche omdat reizen 2 jaar vooruit worden geboekt.
- 2) *Wens:* De ambities om touringcars te weren moeten zo expliciet mogelijk worden gemaakt in de agenda
Advies: Deels akkoord. Het is goed om de relatie tussen touringcars en de bestemming op die locatie te benadrukken. Echter, als een bestemming (bv cruisehaven) worden vervangen door een andere bestemming (bv rondvaart), dan zal de touringcarhalte daar blijven.
- 3) *Wens:* Voorkomen moet worden dat het beste voor de branche wordt gedaan, in plaats van het beste voor de stad.
Advies: Deels akkoord. In de Agenda Touringcar staat de bestrijding van overlast voor bewoners centraal. De branche bestaat óók uit vervoerders van Amsterdamse kinderen en ouderen. Er wordt daarom geprobeerd een oplossing te vinden die voor beide groepen werkt.

Planning

Maart 2019	Verzamelen input stakeholders	Stakeholdersessies
April 2019	Overleg wethouder – M. Mos (Centrum)	
April 2019	Afstemming Agenda met stakeholders	Stakeholdersessies
Mei 2019	Afstemming met de andere stadsdelen	Portefeuillehouders overleggen
Juni 2019	Vrijgave voor inspraak	College
Oktober 2019	Vaststelling Agenda Touringcar	Gemeenteraad