

From 5.1, 2, e; 5.1, 2, e </O=EXCHANGELABS/OU=EXCHANGE ADMINISTRATIVE GROUP (FYDIBOHF23SPDLT)/CN=RECIPIENTS/CN=557036395C024B0FA4DFA150795732A0 5.1, 2, e 11>  
Subject **RE: Aanpassingen geluidsrapport Wabo-aanvraag - Azartplein 2 A OLO-8073955**  
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl, 5.1, 2, e @odnzkg.nl <5.1, 2, e @odnzkg.nl>  
Date April 17, 2024 at 1:06:02 PM UTC

5.1, 2, e

In de middag heb ik geen afspraken, dus dan zou ik kunnen. Klopt het dat R&D niet eerder hierover heeft geadviseerd?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e  
Juridisch planoloog Team Oost  
Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

Afwezig: vrijdagmiddag

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e  
Verzonden: woensdag 17 april 2024 14:27  
Aan: 5.1, 2, e, 5.1, 2, e; 5.1, 2, e @odnzkg.nl  
Onderwerp: RE: Aanpassingen geluidsrapport Wabo-aanvraag - Azartplein 2 A OLO-8073955  
Urgentie: Hoog

Hi 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Kunnen wij over dit dossier morgen even bellen ?

Hoe laat schikt het jullie ?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Senior medewerker Vergunningen Bouw

Afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving

Team Vergunningen

Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

Oranje-Vrijstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam

<https://www.amsterdam.nl/>

Werkdagen: ma, di, woe-ochtend en do

Van: 5.1, 2, e @dezuid.amsterdam >

Verzonden: woensdag 17 april 2024 14:11

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e >

Onderwerp: RE: Aanpassingen geluidsrapport Wabo-aanvraag - Azartplein 2 A OLO-8073955

Goedemiddag,

Kunnen we hier even over bellen of afspreken?

Begrijp dit vraagstuk niet, misschien is het eenvoudiger dan het lijkt maar ik verwacht niet dat dit voor mij via deze weg goed gaat uitpakken. Even los van de tijd/kosten die ik hier weer in zou moeten steken.

Ik kijk er ook wat sceptisch tegenaan. We zijn inmiddels bijna 2 jaar verder met deze aanvraag in de basis als zijnde vergunning. De bal ligt wat mij betreft bij de gemeente en de afdeling vergunningen, aangezien alle overige horeca in de directe omgeving gewoon vergund wordt vind ik het niet passend dat ik al deze moeite moet doen met alle nodige kosten voor iets waar geen enkele garantie op staat.

Graag zie ik een meer gegronde afspraak komen met een gezamenlijk belang tussen gemeente en trouwe welwillende ondernemer in deze. Vanuit daar kan ik hier mogelijk verder op ingaan.

Ik hoor graag wanneer we hier even contact over kunnen hebben. Het lijkt me ook goed als hier wederom iemand van de vergunningen of jurist bij aansluit.

Ik hoor het graag

Vriendelijke groet

5.1, 2, e

5.1, 2, e | 5.1, 2, e | Amsterdam | 5.1, 2, e | www.dezuid.amsterdam

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e>

Verzonden: donderdag 11 april 2024 15:14

Aan: 5.1, 2, e @dezuid.amsterdam >

CC: 'Econsultancy, 5.1, 2, e >

Onderwerp: Aanpassingen geluidsrapport Wabo-aanvraag - Azartplein 2 A OLO-8073955

Goedemiddag 5.1, 2, e

Het geluidsrapport is enige tijd geleden doorgestuurd voor advies aan onze geluidsadviseur.

Het even op zich laten wachten, maar gisteren ontving ik de terugkoppeling met de volgende opmerkingen.

Het verzoek is om het rapport aan te vullen met de volgende opmerkingen :

1. een overdrachtsmodel ( graag met Geomilieu) maken met daarin de zitplaatsen als de geluidsbronnen. De nu toegepaste geometrisch uitbreiding geeft een onderschatting en geeft een onjuiste geluidbelasting.
2. uitgaande van de bezetting van de zitplaatsen in de dag, avond en nachtsituatie de geluidsniveaus ( zie volgend punt) op de bovenliggende woningen berekenen met genoemd model. Geen bedrijfsduurcorrectie toepassen.
3. naast equivalent geluid eveneens de geluidbelasting door pieken , L<sub>Amax</sub>, berekenen.
4. uitgaan van een bronvermogen van 75 dB(A) per persoon op het terras voor equivalent geluid en idem 95 dB(A) voor pieken, L<sub>Amax</sub>. ( de aangedragen 70 dB wordt gehanteerd voor zitplaatsen bij restaurants , bij café's wordt een hoger geluidniveau verwacht).
5. de geluidbelasting vanwege het wegverkeer lijken te hoog ingeschat doordat de geluidkaart mat ruime marges werkt ( van 5 dB) Voor de nacht is een separate kaart op te roepen en geeft een lage geluidbelasting. Gegevens uit de geluidkaart nauwelijks bruikbaar en zeker niet voor de bepalende avond . Zo nodig een geluidberekening maken op basis van de intensiteiten van de omliggende wegen ( m.n. verbindingsdam). Verkeers-intensiteiten kunnen overgenomen worden uit : <https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/>

Graag het rapport aanpassen conform de opmerkingen van de geluidsadviseur.

5.1, 2, e kan je aan mij doorgeven hoeveel tijd 5.1, 2, e nodig heeft voor de aanpassing ?

Dank je wel alvast!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Senior medewerker Vergunningen Bouw

Afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving

Team Vergunningen

Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

Oranje-Vrijstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam

<https://www.amsterdam.nl/>

Werkdagen: ma, di, woe-ochtend en do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: [www.amsterdam.nl/proclaimer](http://www.amsterdam.nl/proclaimer) .