

Van: [persoonsgegevens]
Aan: [persoonsgegevens]
Cc: [persoonsgegevens]; [persoonsgegevens]
Onderwerp: RE: korte samenvatting besproken zaken Roboat
Datum: maandag 5 september 2022 17:15:21

Beste [persoonsgegevens],

Dank voor deze samenvatting maar vooral ook voor het meedenken. Ik deel het met de rest van het team zodat iedereen weet waar we staan. Jullie adviseurs zijn zeker welkom om de Roboat nader te bekijken. Wij zijn ook heel nieuwsgierig naar feedback op de veiligheidssystemen die we nu aan boord hebben.

Met vriendelijke groet,

[persoonsgegevens]
+31 6 [persoonsgegevens]

From: [persoonsgegevens] <[persoonsgegevens]@amsterdam.nl>
Sent: donderdag 1 september 2022 14:44
To: [persoonsgegevens] <[persoonsgegevens]@ams-institute.org>
Cc: [persoonsgegevens] <[persoonsgegevens]@amsterdam.nl>; [persoonsgegevens] <[persoonsgegevens]@amsterdam.nl>; [persoonsgegevens] <[persoonsgegevens]@amsterdam.nl>
Subject: korte samenvatting besproken zaken Roboat

Beste [persoonsgegevens],

Naar aanleiding van de niet correct verlopen proefvaart en de AT5 berichtgeving hebben we gesproken over bestaande en aanvullende afspraken. We hebben ons gesprek even samengevat ter bevestiging.

- Het is niet toegestaan om onbemand op Amsterdams binnenwater te varen i.v.m. geldende nationale regelgeving.
- Voor gewenste proefvaarten dien je concrete afspraken te maken met de nautische adviseurs. In ieder geval noodzakelijk is dat je een beschrijving van de proef aanlevert met gewenste route, datum en tijdstip. De nautisch adviseurs zullen hier voorwaarden aan verbinden, in ieder geval dat er iemand aan boord is die direct de besturing kan overnemen. Hiertoe dien je minimaal 5 werkdagen voor de beoogde proefdatum contact op te nemen met nautischbeheer@amsterdam.nl.
- Een nautisch adviseur maakt, samen met een collega van THOR-nautisch, een afspraak om de opzet van het vaartuig te bekijken en o.a. vast te stellen of tijdig kan worden ingegrepen.
- Het is tijdens proeven niet toegestaan goederen of passagiers te vervoeren anders dan om niet. Dit dient bij de aanvraag van de proef duidelijk te worden aangegeven.
- Formeel gezien dient dit project beroepsvaartpapieren (keuring vaartuig, exploitatievergunning, etc.) te hebben. We begrijpen dat dit lastig is, zeker met een experimenteel vaartuig. Omdat weliswaar het testen beroepsmatig is maar er niets commercieel vervoerd mag worden en het relatief kleine vaartuigen betreft kiezen wij er dan ook voor om dit als het testen van een "pleziervaartuig" te beschouwen. Hiermee hoeft je dus nog niet alle beroepspapieren te regelen in dit stadium. Wel spreken we in dit verband af dat het personeel dat zoals voorgeschreven meevaart ten minste een klein vaarbewijs dient te hebben.

Het is toegestaan om "schipper-ondersteunende" systemen te testen op regulier vergunde vaartuigen zonder voorafgaande melding. Hiermee doelen we op apparatuur welke, vergelijkbaar met apparatuur welke in veel nieuwe auto's aanwezig is, bijvoorbeeld apparatuur dat een geluidssignaal geeft als men van koers afwijkt of te dicht bij een ander vaartuig of obstakel komt. In deze gevallen heeft een schipper het roer continue in handen maar krijgt alleen extra informatie aangeleverd.

We hopen hiermee ons gesprek correct samengevat te hebben.

Vriendelijke groeten,

persoonsgegevens

persoonsgegevens

Ruimte en Economie (Programma Varen)

Gemeente Amsterdam

M 06-
persoonsgegeven
ens

persoonsgegevens

@amsterdam.nl

Meer informatie over het vaarbeleid?

[Klik hier](#)

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.