

From: "5.1.2,e"
Sent: Mon, 19 Jun 2023 09:36:59 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: AOV

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 19 juni 2023 10:35
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: AOV

Hi 5.1.2,e

Ik ga er weer mee aan de slag de echte details moeten van RMC komen, maar hier alvast wat korte antwoorden.

RMC is de enige AOV aanbieder in de stand, maar we hebben natuurlijk ook nog leerlingenvervoer. Ook dit zijn kwetsbare leerlingen die naar school gebracht en gehaald worden en soms dus een uur of meer in het busje zitten. Zoals gezegd daar hebben we nog geen input van ontvangen, maar staat wel uit.

Die 162 zijn allemaal herkenbaar als RMC auto's. Soms zetten ze onderaannemers in als noorderlicht of TCA

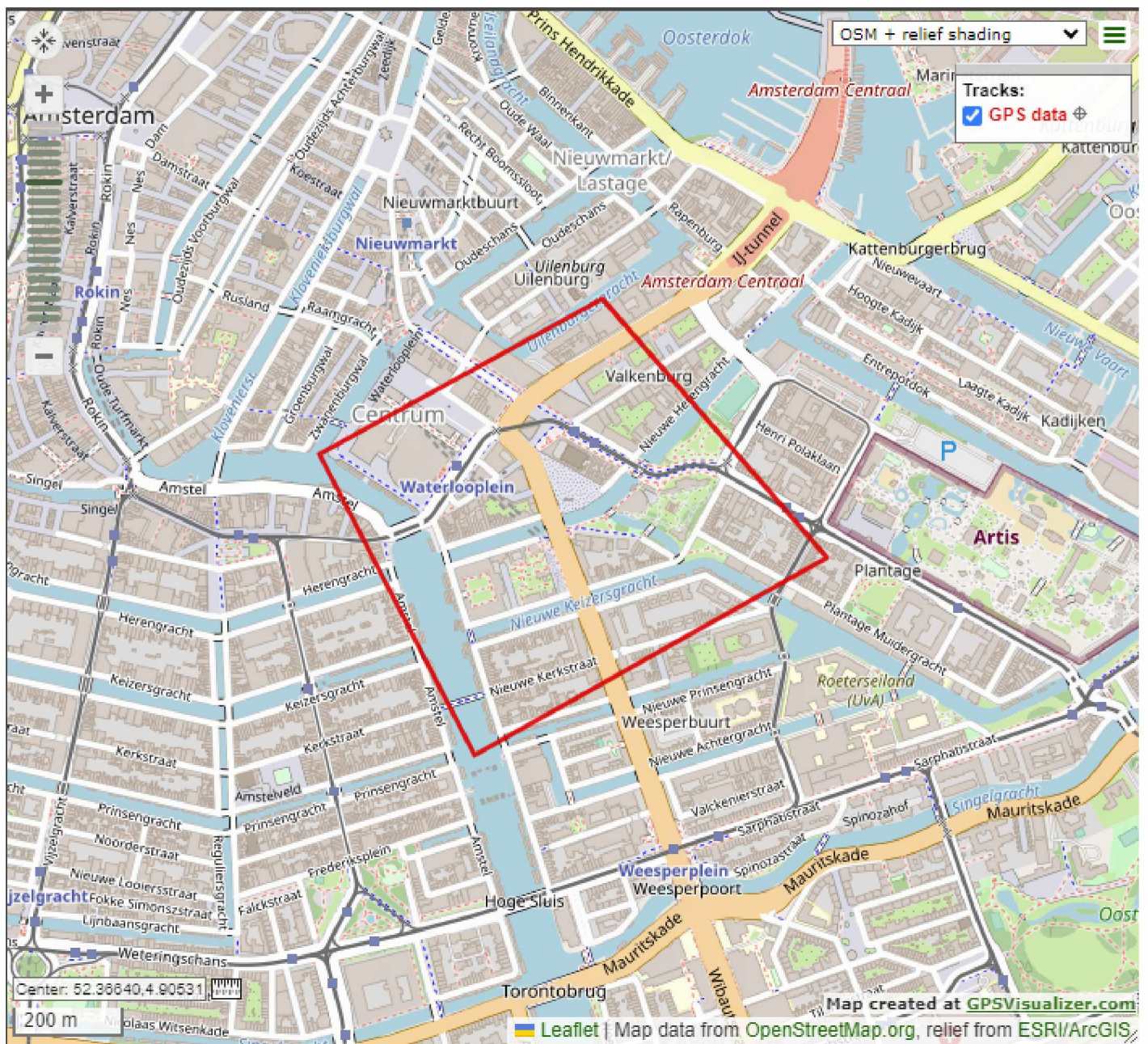
Ik denk dat we wel zouden kunnen stellen dat voor de onderaannemers het ingewikkeld word eenuitzondering te maken omdat deze niet herkenbaar zijn.

Ik kom erop terug.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 19 juni 2023 10:28
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: AOV

Hoi 5.1.2,e

- Kan RMC aan ons laten weten hoeveel van de 162 auto's herkenbaar zijn als RMC?
- Met hoeveel auto's kunnen ze tijdens de Proefperiode het gebied bedienen dat zij hebben omljnd?



Klopt het dat er nog een aanbieder AOV is in Amsterdam?
 En hebben jullie zicht op de gemiddelde wachttijd voor en tijdens de pilot?

Dank weer!!
 grt