

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: stavaza Amsteldijk 37  
**Datum:** donderdag 9 juli 2015 9:42:01  
**Prioriteit:** Hoog

---

Hoi [REDACTED],

Ik ga [REDACTED] meedelen dat hij de mail moet aanvullen met gegevens over het passagiersvaartuig dat zij willen aanmelden. Dan volstaat de mail voorlopig.

Verder wijs ik hem er op (zoals is vermeld in de weigering) dat op dit moment nog wordt onderzocht of de locatie mogelijk tijdelijk kan worden ingezet om de overlast te verminderen die veroorzaakt wordt door de nog aan te vangen werkzaamheden aan de Boerenweteringgarage. Zoals uw cliënt weet is hier pas uitsluitel over te geven nadat de Raad van State uitspraak heeft gedaan over het bestemmingsplan. Het kan dus betekenen dat de locatie, evenals die in de Boerenwetering Noord komt te vervallen.

Dit kan toch?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED],  
Medewerker Vergunningen stadsdeel Zuid

[REDACTED]  
Aanwezig: ma,di,do tot 12.00 uur

President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 7 juli 2015 15:36  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** stavaza Amsteldijk 37

Ho [REDACTED]

Tot ongeveer het einde van het jaar blijft het onzeker. Er bestaat namelijk theoretisch een kans dat de garage niet door gaat, doordat er in het najaar geen goedkeuring van de RvS komt op het bestemmingsplan. Dan verandert alles. Totdat die uitspraak er is zullen we hem ook niet eventueel als tijdelijke liglaats voor een rederij (i.v.m. de bouw van de garage) gaan vergunnen en tot die tijd melden we ook niet aan de rederijen dat de optie van een andere tijdelijke ligplaats er zou kunnen zijn denk ik. Daar moet ik nog even over nadenken.

Aanhouden dus denk ik maar? Verder moet Smidtje inderdaad gewoon voor de zekerheid als geïnteresseerde aangemeld blijven of we moeten iedereen (ook andere rederijen die daar een aanvraag hebben lopen) een afwijzingsbriefje met uitleg sturen net zoals het voor de huidige tijdelijke situatie aan de Ruysdaelkade noord is gebeurd.

Is om aangemeld te blijven deze mail van [REDACTED] dan voldoende?

Verder is het misschien een idee om deze locatie onder voorbehoud dat het stadsdeel hem zelf nodig heeft (i.v.m. bouwwerkzaamheden in het stadsdeel) direct wel mee te laten doen met de loting? Op deze wijze zou alles in één keer mee kunnen. Dan is het het in ieder geval duidelijk wie hem krijgt na de werkzaamheden. Of is dat niet handig?

In het laatste geval > dan terugtrekken totdat de werkzaamheden klaar zijn en of dat er een permanent negatief besluit is van de RvS.

Dit zou dan misschien nog wel aan alle rederijen die daar een aanvraag hebben lopen gemeld moeten worden [REDACTED]. Wanneer de locatie weer vrij komt kun je (net zoals met die van de huidige tijdelijke situatie in het noordrak opnieuw bekend gaan maken dat de locatie vrij komt voor loting.

Groet,

