



De Piet Heinkade is niet ingericht om 3 verkeersstromen naast elkaar te faciliteren, mede door de onderbrekingen in de infrastructuur (trottoirbanden) hierdoor kun je slecht inhalen en dat kost tijd. In het recente verleden was het niet zo druk daar dus ik wijt die drukte aan de omleiding mbt de knip.

Op de Anne Frank straat was de installatie gemanipuleerd (stuurkast opengebroken, kast getordeerd op de fundering en micro switches van hun juiste positie afgehaald , dit is vandalisme) hierdoor kon een ambulance rond 08:30 niet zelfstandig passeren en most geholpen worden door de monteur die toevallig ter plaatse was om met mij de afsluitingen te testen.

De Toerit op de S116 re -> Zeeburgertunnel is niet geschikt voor het grote verkeersaanbod wat nu gebruik maakt door de knip id A.Frankstraat. Er is hier één uitvoeger van pakweg 500m de aanvoer vanaf de Ydoornlaan bestaat uit 3 vri's daarna de vri nwe leeuwarderweg -> n247 A10Re dan de vri op de toerit naar de A10 en vervolgens de doseerinrichting op de toerit die ook aanstond. Hierdoor krijg je terugslag tot op de Ydoornlaan de vri's communiceren m.i. niet allemaal met elkaar. Ik stond daar zelf i.d. File en een spoed auto moest zich door de stilstaande rijen wringen om vervolgens via rijstrook1 de meest rechter dus van de 5 voorbij de vri haaks rechts af te slaan de A10 op om vervolgen daar weer in de stilstaande rij terecht te komen.