

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

N



MEETBRIEF

VOOR

BINNENVAARTUIGEN

Overeenkomst van Genève van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 5 van de bijlage van de overeenkomst

(Binnenvaarttuig niet bestemd voor het vervoer van goederen)

Scheepsmeting no. 17-II

140446

MEETBRIEF VOOR BINNENVAARTUIGEN
Scheepsmeting no. 17-II

VERKLARENDE NOTEN

- Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt
- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
 - dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumens worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen,
 - dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.
- N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.
1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
 2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
 4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
 5. Datum van inschrijving in genoemd register.
 6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
 7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
 9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
 10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
 11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
 12. Rubriek *a*, aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid. Rubriek *c*, de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat. Rubriek *d*, voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
 13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
 14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthar, hout enz.
 15. Aanduiding van belangrijke details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
 16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
 17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
 18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
 19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.

20. Stoommachine, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in KW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30 d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengtes van het vaartuig en evenwijdig het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 2 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vulle men slechts de kolommen 1, 1-2 en 2 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 — zie 64.
72. 77 en 85 — zie 65.
73. 78 en 86 — zie 66.
74. 79 en 87 — zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.



Koninkrijk der Nederlanden - N.

Bureau van meting Rijswijk

Onderscheidingsletters van het bureau H N

(4) Meetbrief No. 2618

(5) Ingeschreven de 17 oktober 1991

(6) METINGSMERK H N 2618

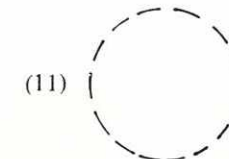
(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig Slan Huygens

Invulling door bevoegde autoriteit

8 Nieuwe naam of kenspreuk

(9) Te , de

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

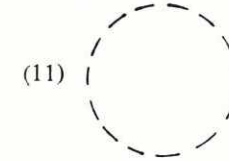


(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk

(9) Te , de

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

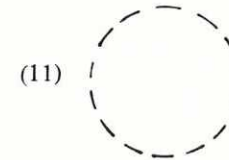


(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk

(9) Te , de

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,



(11)

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a. Lengte	20,76	m
b. Breedte	4,54	m
c. Diepgang bij de grootste inzinking	1,15	m
d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	1,94	m

Opmerkingen:



M. Kops inspecteur
 Inspectie Leefomgeving en Transport
 Verkeerswet
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan de Hoofdinspecteur voor de Scheepsmeting te 's-Gravenhage onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

(13) Soort van vaartuig

Rondvaartboot

(14) Materiaal:

a. Van de romp

staal

b. Van de bovenbouwen (dekhuizen *)

staal

c. Van de luiken *)

(15) Nadere gegevens over de bouw

met dek

(16) Werf van aanbouw

Wouter Nieuwveld
Scheepsbouw BV te Amsterdam

(17) Bouwjaar

12 juli 1991

(18) Grootste lengte van de romp

20,76

m

(19) Grootste breedte van de romp

4,37

m

(20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voortstuwingswerktuig*)

Dieselmotor "Ford Sabre" type SL 180 C
nr. D 0802/109 180 kW/PK

(21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip in zoetwater

102

cm

22 Laadvermogen hier niet van toepassing. Zie rubriek 34 en 36.

(23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord:

a. Op het midden van de lengte van de romp

68

cm

b. Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord (**)

55

cm

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.
 **) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *) + 1000 kg
in achterschip

(25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *)

26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *)

27 Uitrusting:

a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen

90 kg

b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen

65 kg

c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair

800 kg

d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten middelen

25 kg

Proviand:

a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater

1000 kg

b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand

— kg

*) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen, of water in het ruim).



IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van vaartuig aangegeven door *) twee

Gecenterde lijnen.
Ingebeitelde lijnen.
Platen.

Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig afgerekend.	Bakboord (L)				Stuurboord (R)			
	1 (voor)	2	3	4	1 (voor)	2	3	4
(29) Horizontale afstanden in m.								
a) Van de verticale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	<u>632</u>				<u>632</u>			
b) Tussen verticale lijnen v.d. merken onderling.	<u>800</u>				<u>800</u>			
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achterende v.h. vaartuig.		<u>644</u>				<u>644</u>		
(30) Vertikale afstand ter plaatse van ieder ijkmerk in cm:								
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord.	<u>71</u>	<u>62</u>			<u>71</u>	<u>62</u>		
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn.		<u>62</u>				<u>62</u>		
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking.	<u>19</u>	<u>15</u>			<u>19</u>	<u>15</u>		
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.	<u>86</u>	<u>84</u>			<u>86</u>	<u>84</u>		
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde).	<u>105</u>	<u>99</u>			<u>105</u>	<u>99</u>		

Noot. De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

METINGSMERKEN

31 Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip aan BB zijde
in het dek

0,30 m uit hekplaat, 1,65 m uit lengteas, 0 m boven dek.

32 Een ijschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

(33) Is hier niet van toepassing

II. Meting volgens artikel 5 van de bijlage van de Overeenkomst (vaartuig niet bestemd voor het vervoer van goederen).

34 Maximum toelaatbare waterverplaatsing 59.598 m³.

35 Waterverplaatsing in ledige toestand 48.464 m³.

36 Verplaatsing 11.134 m³.

(37)-(59) **Opmerkingen.**

(37) Vaargebieden. (Bij de toekenning van een vaargebied blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing).

Vaargebied B volgens verklaring SI



Vervolg (37) Opmerkingen: **Overzicht vaarwegen in Nederland**

Vaargebied A:

Dollard

Eems

Waddenzee, met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee

IJsselmeer, met inbegrip van Markermeer en IJmeer, met uitzondering van Gouwzee

Rotterdamse Waterweg en het Scheur

Hollands Diep

Haringvliet en Vuile Gat,

met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Hellegat

Volkerak

Krammer

Grevelingen en Brouwershavense Gat,

met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds

Keten, Mastgat, Zijpe

Oosterschelde en Roompot,

met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds, met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee

met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Vaargebied B:

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slootermeer, Tjeukemeer, Beulakerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Panerndensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal tot uitmonding in Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Vaargebied C:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder vaargebied A en B.

60

VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

Aanduiding van het bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
geen			



(61) en (62) hier niet van toepassing.

ZIE 312 12

63 De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt ~~1 oktober 2000~~

De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 34, 35 en 36 niet meer juist zijn.

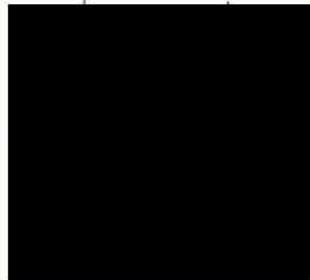
Deze meetbrief is uitgereikt

(64) Te Ryswyk, de 17 oktober 1991

(65) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,



(67)



68 Merken van teboekstelling 10675 BA 1991

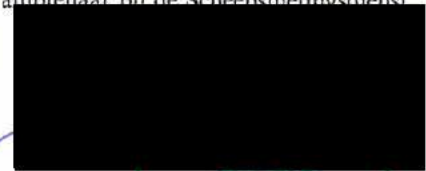
69 Land van teboekstelling Nederland

De in rubriek 68 vermelde merken van teboekstelling ten hypotheek-kantore zijn ingebeiteld op het achterschip aan BB zyde

in het dek 055 m uit hekplaat, 168 m uit lengteas, 0.20 m boven dek.

Te Ryswyk, de 28-11-1991

De ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst



(68) Merken van teboekstelling

(69) Land van teboekstelling

De in rubriek 68 vermelde merken van teboekstelling ten hypotheek-kantore zijn ingebeiteld op het achterschip

m uit hekplaat, m uit lengteas, m boven dek.

Te, de

De ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst,

VOORLOPIGE WAARMERKING VAN VERANDERINGEN IN DE MEETBRIEF

70 Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig
tot:
Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig
tot:
Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig
tot:

(71) Te, de

(72) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,

(74)  (73)

70 Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig
tot:
Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig
tot:
Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig
tot:

(71) Te, de

(72) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,

(74)  (73)

70 Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig

tot:

Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig

tot:

Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig

tot:

(71) Te, de

(72) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,

(74)  (73)

VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

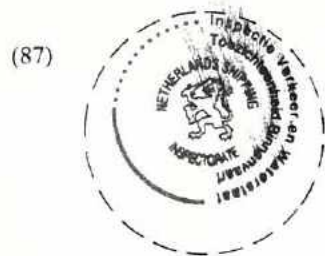
(81) Te AMSTERDAM, de 04-09-2006

(82) De Scheepsmeter 

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot: 04-09-2021

(84) Te AMSTERDAM, de 04-09-2021

(85) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,



80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

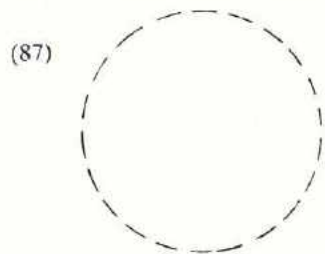
(81) Te, de

(82) De Scheepsmeter,

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot:

(84) Te, de

(85) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,



(86)