

From: "5.1,2,e"
Sent: Sat, 22 Jul 2023 20:00:01 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Fwd: 5.1,2,e Weesperstraat - Ambulancedienst

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@ambulanceamsterdam.nl>

Verzonden: zaterdag, juli 22, 2023 8:57 PM

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e@amsterdam.nl

<5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e@amsterdam.nl <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e@amsterdam.nl

<5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@ambulanceamsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e@ambulanceamsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@ambulanceamsterdam.nl>; 5.1,2,e

<5.1,2,e@ambulanceamsterdam.nl>

Onderwerp: RE: 5.1,2,e Weesperstraat - Ambulancedienst

Geacht lezers,

Naar aanleiding van de ingediende melding zijn er enkele aanvullende vragen gesteld. Hierop hebben we contact gezocht met de betrokken bemanning en deze geeft aan:

- **Aanwezigheid en handelen verkeersregelaars:** "De eerste slagboom ging zonder probleem open en hierdoor stonden de verkeersregelaars nog er ver bij de tweede slagboom vandaan. DE verkeersregelaars die bij het Mr. Visserplein stonden zagen dat wij niet door de tweede slagboom konden, maar waren zo ver bij ons verwijderd dat ze niks meer voor ons konden doen. We hebben er toen voor gekozen om via het fietspad langs de slagboom te rijden."
- **Tweede slagboom is uitrijboom, die gaat altijd open als er een voertuig voor staat. Is de ambulance wel ver genoeg doorgereden:** "Ik heb de ambulance meerdere keren met de neus tot onder de slagboom gereden. De slagboom ging niet open. Ik heb gedurende de pilot vaker deze locatie gepasseerd en heb dit probleem niet eerder gehad. Dit verwacht je ook niet, juist omdat het een uitrijboom is."
- **Heeft de bemanning aanrijdend gebeld met de meldkamer THOR om te waarschuwen dat ze eraan komen of heeft men op de transponder gereden:** "Ik heb niet eerder gehoord over een procedure om vooraf te bellen voor doorgang, dat lijkt mij ook geen gewenste procedure. We reden op de sticker [*transponder achter de voorruit, red.*] en deze deed het ook gewoon bij de eerste slagboom. Voor zover ik weet is de sticker niet nodig bij de tweede slagboom, juist omdat deze als uitrijboom fungeert."

We hopen hiermee voldoende duidelijkheid te hebben gegeven over het verloop van het incident. Mochten er nog verdere aanvullende vragen zijn weten jullie ons te vinden.

Met vriendelijke groet,



5.1,2,e | 5.1,2,e

**Ambulance
Amsterdam**

Elandsgracht 117 | 1016T Amsterdam

T

5.1,2,e

5.1,2,e [@ambulanceamsterdam.nl](mailto:5.1,2,e@ambulanceamsterdam.nl)

www.ambulanceamsterdam.nl

Werkdagen: ma | wo | do |

vr



Van: 5.1.2.e

Verzonden: zaterdag 22 juli 2023 08:57

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e@amsterdam.nl; 5.1.2.e@amsterdam.nl;
5.1.2.e@amsterdam.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@ambulanceamsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@ambulanceamsterdam.nl>;
5.1.2.e <5.1.2.e@ambulanceamsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@ambulanceamsterdam.nl>

Onderwerp: 5.1.2.e Weesperstraat - Ambulancedienst

Geachte lezers,

In de afgelopen 24 uur hebben we helaas 1 melding ontvangen van een bemanning die gehinderd is bij het passeren van de afsluiting op de Weesperstraat. Zie de bijlage voor de details in het aangeleverde format.

Met vriendelijke groet,



5.1.2.e | 5.1.2.e

**Ambulance
Amsterdam**

Elandsgracht 117 | 1016T Amsterdam

T

5.1.2.e

5.1.2.e [@ambulanceamsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@ambulanceamsterdam.nl)

www.ambulanceamsterdam.nl

Werkdagen: ma | wo | do |

vr

