



## **Programma Uitvoering Maatregelen Autoluw**

Bespreken voortgang 2022 en prioriteiten 2023





## Doel: bespreken voortgang 2022 en prioriteiten 2023



### Bespreekpunten:



1. Bespreken voortgang 2022 aan de hand van voortgangsrapportage en bijlagen.



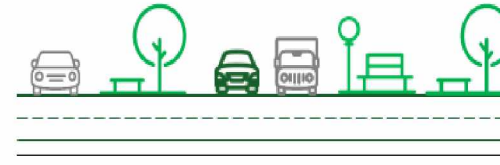
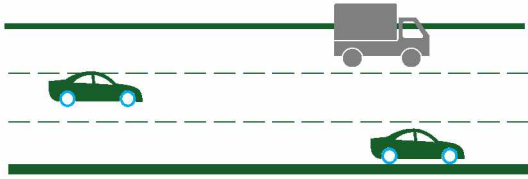
2. Bespreken prioriteiten programma autoluw 2023

3. Bespreken kansrijke maatregelen

4. Bespreken pilot knip Weesperstraat



# Bespreken voortgang 2022 aan de hand van de voortgangsrapportage



## 1. Bespreken vorm:

Is de wethouder het eens met de vorm, een uitgebreide raadsinformatiebrief in combinatie met drie bijlagen en een magazine:

- Raadsinformatiebrief over de uitvoering van alle maatregelen uit de Agenda en de daarbij aangenomen moties.
- Monitor autoluw met data over volume van vervoerswijzen van bewoners en bezoekers uit 2021
- Annex monitor autoluw met voorlopige data over verkeersvolume uit 2022
- Visualisatie opgeheven parkeerplekken (1.373) in 2022 uitgesplitst naar stadsdeel en autoluwbaat.
- Vijfde editie online autoluwmagazine

## 2. Bespreken inhoud:

- 1.373 parkeerplekken opgeheven, x in totaal
- Kleinemaat
- Intelligente toegang: Muntplein een succes, proeftuin Oudezijde uitgesteld.
- Besluitvorming Van Woustraat noord bijna afgerond
- Besluitvorming fietsroute IJ-Geldersekade afgerond
- VRI-optimalisaties -> zie volgende sheet
- Verder???

## 3. Bespreken proces:

Is de wethouder het eens met de bestuurlijke vervolgstappen:

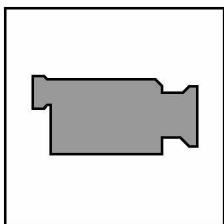
- 7 februari: Map of 13 februari: Staf
- 21 februari: B&W (laatste voor voorjaarsreces)
- 23 maart: TKN cie MOW



# VRI optimalisaties en inzet VRI-data t.b.v. autoluwe doelstellingen

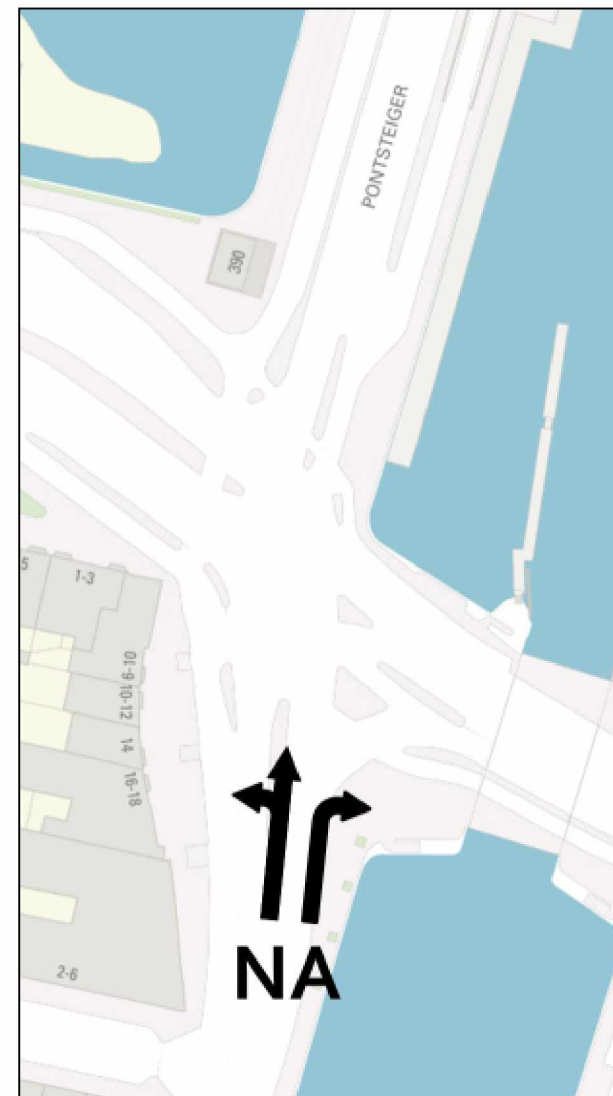
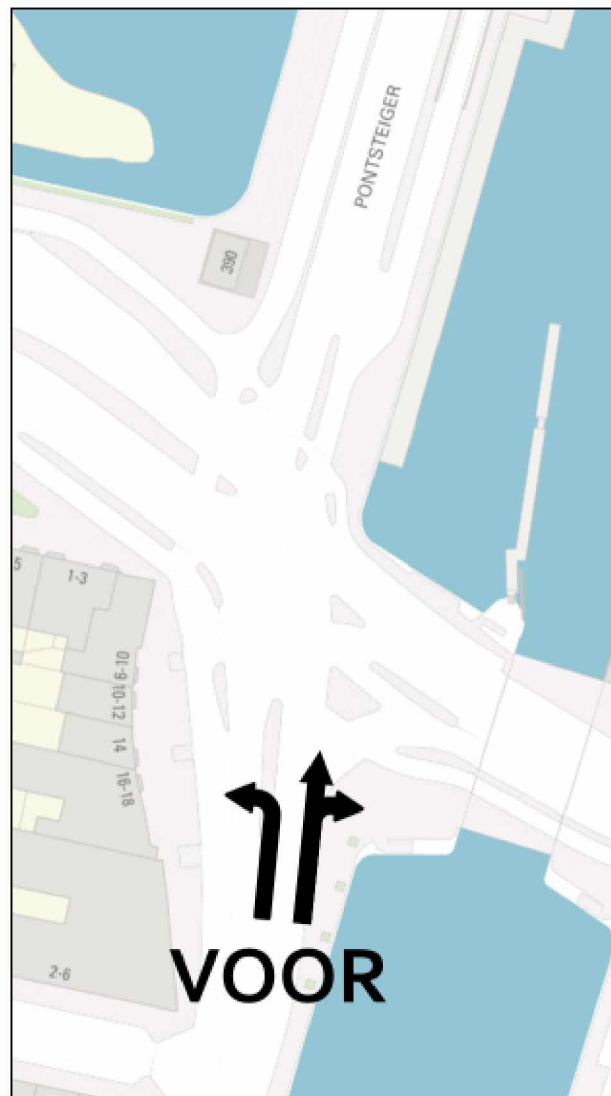
## Kruispunt 144: Fysieke aanpassing t.b.v. fietsers

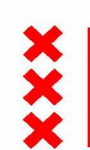
Maatregel wordt uitgelegd in een animatie



Probleem met de animatie is dat deze wel heel groot is om te laten zien.

Hier ook Surinameplein toevoegen?

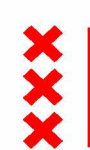




## Prioriteiten Programma Uitvoering Maatregelen Autoluw 2023

In 2023 willen we de volgende mijlpalen realiseren:

- 7.000 – 10.000 vakken ruimte maken -> lopend proces.
- Starten met de werkzaamheden aan een autoluwe noordelijke Van Woustraat -> uitvoerings- en budgetbesluit volgt
- Starten met de werkzaamheden aan een veilige en snelle fietsroute van het IJpleinveer naar de Geldersekaade -> werkzaamheden starten binnenkort (beoogd eind maart)
- Kansrijke kortetermijnmaatregelen uitwerken én waar mogelijk uitvoeren -> zie volgende sheet
- Uitvoeren pilot knip Weesperstraat -> zie sheet x en x.



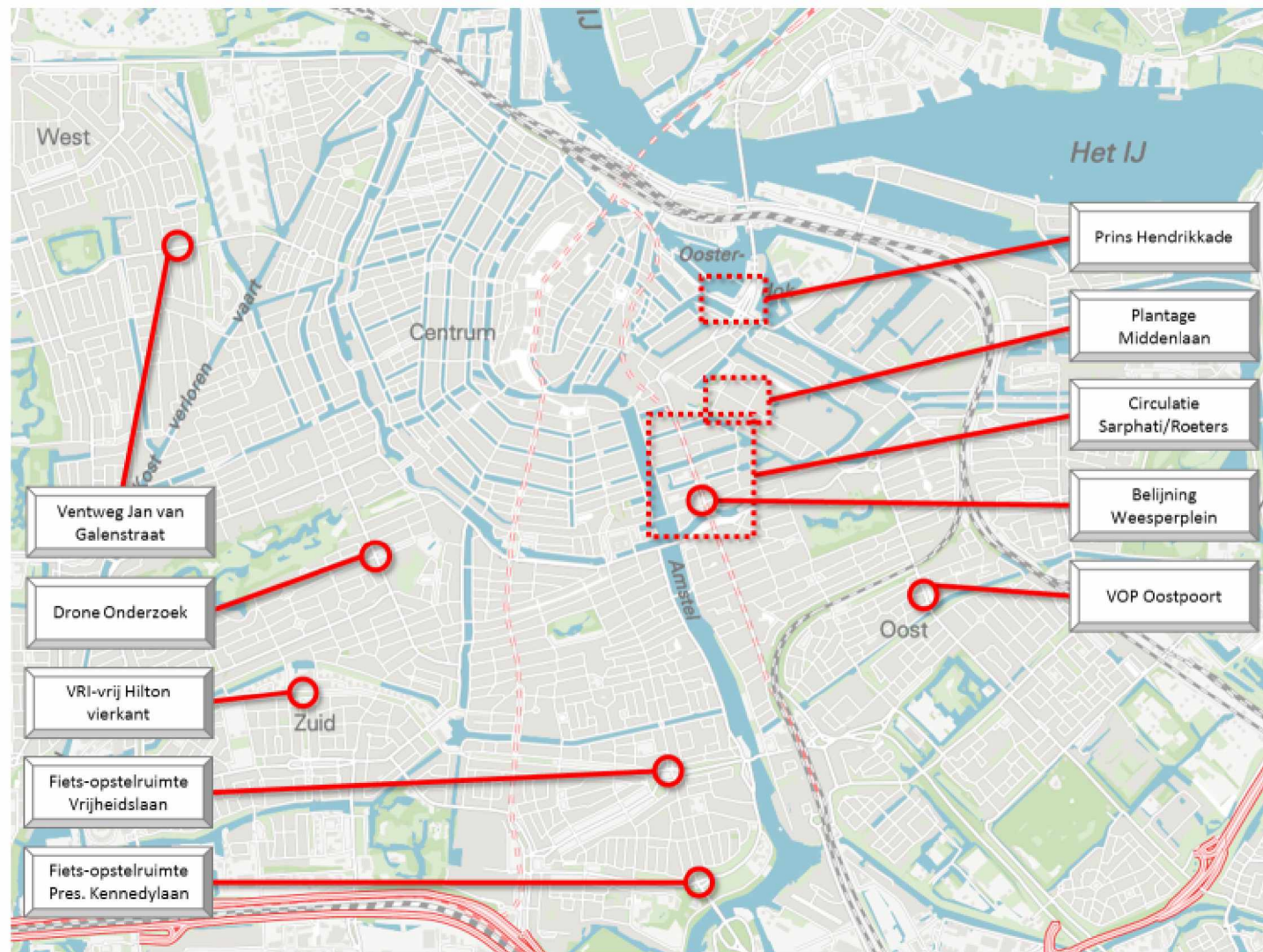
# Kansrijke maatregelen met autoluwe baten 2023-2025

## Kansrijke maatregelen met autoluwe baten 2023-2025

Per kans is een factsheet opgesteld  
We gaan in gesprek met stakeholders  
Om vervolgens de uitvoering te gaan voorbereiden

### Kortetermijnkansen uitgelicht:

- Prins Hendrikkade oost: met kleine ingrepen vooruitlopen op de herinrichtingen
- Plantage Middenlaan: werk met werk maken





# Pilot knip Weesperstraat:

Voorgeschiedenis

## 1. Bestuurlijke besluiten

- Januari 2020: Agenda Amsterdam Autoluw met maatregel 13 pilot knip Weesperstraat
- *Maart 2023: Amsterdam Verbonden*

## 2. Wensen buurt

## 3. Onderzoeken



  **Pilot knip Weesperstraat:**  
Varianten



## Pilot knip Weesperstraat:

Financiën -> **heel veel voorbehoud bij bijgaande tabel**

Post	Reeds gemaakte kosten	Begroot 2023
Geannuleerd KTO (2021)	83.000,-	
KTO 0-meting (sept 2022)	95.000,-	
Analyse O&K 0-meting	45.000,-	
KTO 1-meting	1.000,-	100.000,-
Analyse O&K 1-meting		105.000,-
Knips op straat		265.000,-
Verkeersregelaars		50.000,-
Projectteam	162.000,-	317.000,-
Totaal	389.000,-	837.000,-