

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>
Sent: Thu, 6 Jul 2023 15:58:05 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e @decisio.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>; "5.1.2,e"
<5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>;
"5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: RE: Bespreking uitkomst ondzk Decisio ihkv maatregelen overtoerisme, beperken riviercruise,
Categories: werktijd

Ha 5.1.2,e

Zie onze opmerkingen in rood in jouw mail hieronder.

Hartelijke groet,

5.1.2,e en 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @decisio.nl>
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 11:07
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e
<5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>;
5.1.2,e @amsterdam.nl
Onderwerp: RE: Bespreking uitkomst ondzk Decisio ihkv maatregelen overtoerisme, beperken riviercruise,

Beste 5.1.2,e en 5.1.2,e

Dank voor je antwoorden en verdere toelichtingen en context, 5.1.2,e Volgens mij helder zo en ik ben inmiddels bezig met de verwerking.

Ik heb nog een vraag over aantallen aanlopen in 2023. Wij gaan uit van 2.125 riviercruiseschepen in 2023 conform data die CPA aan ons heeft geleverd. Daar is ook de economische impact op gebaseerd, qua segmentatie en transit/turn-around. Opmerking van 5.1.2,e was dat in de scenario's moet worden uitgegaan van 2.300 aanlopen in nulscenario. We hebben alleen geen gerealiseerde data van deze 2.300 aanlopen en weten dus segment, aandeel transit/turn-around en grootte van schepen niet en zullen dan (weer) aannames moeten doen over economische impact en effecten leefomgeving. Mijn voorstel is om toch uit te gaan van 2.125 aanlopen als referentie/nulscenario. In principe zou je de effecten dan naar rato kunnen opplussen naar 2.300 maar dit zou ik niet in onze analyse en rapport willen doen.

De door CPA aangeleverde dataset gaf de stand aan voor de reserveringen over 2023 van dat moment. In het overleg met de opdrachtgevers is inderdaad afgesproken dat het aantal aanlopen over 2023 gesteld wordt op 2.300.

Wij volgen jouw gedachtegang om het aantal op te plussen naar 2.300 o.b.v. de reserveringsgegevens over 2023 die door ons is aangeleverd. Dit is onze ogen geen aanname maar een extrapolatie van de aangeleverde gegevens. We zien dit dan ook graag terug in de analyse en uitwerking van het rapport.

Een ander openstaand punt is het stuk over touringcars. @ 5.1.2,e 5.1.2,e Dat zou nog worden gecheckt door collega's van het touringcarbeleid bij de gemeente Amsterdam?

Hoor graag jullie reactie,

Groet,

5.1.2,e

From: 5.1.2,e <5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>

Sent: Tuesday, July 4, 2023 4:19 PM

To: 5.1.2,e <5.1.2,e @decisio.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Cc: 5.1.2,e <5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Subject: RE: Bespreking uitkomst onzdk Decisio ihkv maatregelen overtoerisme, beperken riviercruise,

Beste 5.1.2,e en 5.1.2,e

Onderstaand in het rood onze antwoorden. We zien graag de gewijzigde versie van het rapport tegemoet.

Hartelijke groet,

5.1.2,e en 5.1.2,e



5.1.2,e | 5.1.2,e

Piet Heinkade 27 | 1019 BR Amsterdam | T 5.1.2,e

5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com | www.cruiseportamsterdam.com

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @decisio.nl>

Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 14:40

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Bespreking uitkomst onzdk Decisio ihkv maatregelen overtoerisme, beperken riviercruise,

Ha 5.1.2,e

Dank voor je reactie en wijzigingen en opmerkingen in de rapportage. Even mijn reactie op de punten uit jouw mail:

- Jullie stellen dat er nul **uitwijkmogelijkheden** zijn in de ACP-regio (in paragraaf 3.2. stel je zelf dat in het piekseizoen geen capaciteit is), daarin willen wij best meegaan. Echter wordt hier wel het argument van milieubelasting en sociaal-maatschappelijke druk opgevoerd. Terwijl dat juist bij de uitwijkkluchthavens **??? we begrijpen deze context niet???** niet is onderzocht (alleen de technische fysieke capaciteit). Alinea uit rapport:

“De uitwijk van ‘Amsterdamse’ riviercruiseschepen naar andere havens betekent uiteraard automatisch extra logistieke uitdagingen en mogelijk overlast in/bij andere havens. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de logistiek op/bij de kades door passagiersstromen en touringcars. **De mate waarin uitwijkhavens in de toekomst wel of niet ontvankelijk zouden zijn voor het accommoderen van ‘Amsterdamse’ riviercruiseschepen is in dit onderzoek niet nader onderzocht, maar dit zou nog een (extra) beperking kunnen betekenen in de uitwijkcapaciteit die buiten Amsterdam beschikbaar zou zijn voor de riviercruisemarkt.**”

Dit is jouw eigen tekst, wanneer jij de bron niet hebt, stellen wij voor dat het eruit gaat.

Ik zou dan graag wel (een) bron(nen) willen opvoeren waaruit blijkt dat er nul mogelijkheden zijn voor uitwijk in havens in de ACP-regio vanwege milieubelasting en sociaal-maatschappelijke druk.

Bron is ACP. **Momenteel wordt in de ACP-regio een inventarisatie gedaan (uitgevoerd door ondergetekenden), met als**

doel ligplaatspotentieel, absorptievermogen van de locatie en beleidskaders op te halen. Dit alles ter voorbereiding van een ACP-conferentie in oktober a.s. Uit de eerste ronde hebben wij kunnen ophalen dat er geen enkele uitbreiding van het ligplaatspotentieel plaats gaat vinden en dat in het piekseizoen ook deze havens nu al volledig volgeboekt zijn.

Voor havens buiten de regio waaronder Rotterdam zijn dan ook nul uitwijkmogelijkheden? Ook hier geldt: in het piekseizoen volgeboekt, daarbuiten weten we het niet, omdat het buiten onze regio valt. Rotterdam heeft zeker ruimte buiten het hoogseizoen vanaf mei tot en met oktober. Waar baseer je dit op? Rotterdam ligt niet in onze regio en daar hebben wij geen gegevens over. We weten wel via onze relatie met Rotterdam, dat zij geen enkel inzicht hebben in aantal aanlopen en seizoensverdeling. Kan je dan stellen dat er gedurende deze periode nul schepen gaan uitwijken wanneer inperking in Amsterdam stringenter wordt? Er zullen zeker schepen uitwijken, maar niet in het hoogseizoen. Bovendien is het van belang om te weten dat de rederij zélf bepaalt of een bestemming past in het vaarschema. Mocht er door inperking van Amsterdam geen beschikbaarheid meer zijn, dan zal de rederij zélf op zoek gaan naar andere mogelijkheden. We hebben al gezien dat zelfs vanuit Brugge Amsterdam per touringcar wordt bezocht.

- Ik vind het niet terecht dat er gesteld wordt dat er een **doelreductie** inzit vanaf 50 procent reductie. We stellen dit niet, maar voelen dit zo. Elk krimpscenario zal tot reductie leiden, in welke vorm dan ook. Wanneer gesteld wordt dat een inperking pas vanaf 50% daadwerkelijk iets gaat opleveren, is voor ons dan ook, gezien de onjuiste aannames m.b.t. uitwijkpotentieel, feitelijk onjuist en daardoor niet acceptabel.

Op basis van onze wellicht te technische en fysieke exercitie van de capaciteit van de havens in de regio hebben we potentiële uitwijk in beeld gebracht. Vanaf 50 procent inperking in Amsterdam is dan volledige uitwijk niet meer mogelijk volgens onze analyse (niet meer kunnen uitwijken had net zo goed al bij 25% inperking of pas bij 75 of 100% kunnen liggen). De **uitkomst** daarvan is dat er minder riviercruiseschepen en passagiers in Amsterdam en de regio zijn met als gevolg minder uitstoot van schepen en touringcarbussen (NB: de economische impact daalt ook fors). Dit is positief voor omgeving en klimaat.

Overigens als we uitgaan van 0% uitwijk dan heeft inperking vanaf 10% direct positieve effecten op de leefomgeving omdat er al direct minder schepen, passagiers en touringcarbussen in Amsterdam en de regio zijn. De aantallen riviercruisepassagiers en hun economische impact in Amsterdam neemt wel direct af bij inperking.

Nogmaals: de rederij bepaalt zélf of en naar welke plek wordt uitgeweken. Daar hebben wij geen enkele invloed op. Wij stellen inderdaad dat zelfs een krimp van 10% al een positieve bijdrage heeft aan het grotere doel.

De herbestemming of herontwikkeling van de kades staat los van deze uitwijk en dit is uitgevraagd bij de gemeente die aangeeft dat er niet een nieuwe attractie voor bezoekers in de plaats moet komen. Wel is het zo dat een functieverandering mogelijk is van een aantal kades bij een inperking van 75 tot 100 procent omdat kades dan niet meer gebruikt worden door riviercruiseschepen. Ook hier geldt dat een functieverandering al mogelijk is bij kleinere inkrimping. Een mooi voorbeeld hiervan is de opoffering van een riviercruise plek twee jaar geleden ten gunste van een rondvaart opstaptelek aan de Ruijterkade West. Welke herbestemming er gaat komen is inderdaad niet relevant en het lijkt mij ook terecht om daar in dit rapport niet over te speculeren. De kosten van de kades zullen bij forse inperking niet meer door CPA moeten worden gedragen maar door andere partijen omdat de inkomsten voor CPA ook fors teruglopen. Dit is een onjuiste aanname: de kosten voor onderhoud en herontwikkeling van ligplaatsen worden gedragen door het Havenbedrijf Amsterdam en niet door CPA. Moet dit nog wel een plek krijgen in het rapport? Input hiervoor hebben wij inmiddels aangeleverd aan 5.1,2,e

- Link met **overtoerisme** en toevoeging aan inleiding heb ik inmiddels besproken met 5.1,2,e Ik vind het prima als hij daartoe een voorzet doet. We zien dit graag in de volgende versie van het rapport verwerkt.

@ 5.1,2,e Ik ben ook even benieuwd hoe jij tegen de punten van 5.1,2,e aankijkt? Ook wij horen graag hoe jij hierover denkt 5.1,2,e !

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e / Econoom

Valkenburgerstraat 212
1011 ND Amsterdam

Telefoon: 020 670 05 62

Mobiel: [redacted]

E-mail: [redacted] [@decisio.nl](mailto:[redacted]@decisio.nl)

Website: www.decisio.nl

LinkedIn: [redacted]

From: [redacted] <[redacted]@cruiseportamsterdam.com>

Sent: Monday, July 3, 2023 4:03 PM

To: [redacted] <[redacted]@decisio.nl>

Subject: FW: Bespreking uitkomst onzdk Decisio ihkv maatregelen overtoerisme, beperken riviercruise,

Hi [redacted]

Ik had jouw verkeerde emailadres.

Grt, [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@cruiseportamsterdam.com>

Verzonden: maandag 3 juli 2023 16:02

Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@cruiseportamsterdam.com>; [redacted]

[redacted] <[redacted]@amsterdamcruise.nl> <[redacted]@amsterdamcruise.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@decisio.nl>;

[redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@portofamsterdam.com>; [redacted]

<[redacted]@portofamsterdam.com>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Bespreking uitkomst onzdk Decisio ihkv maatregelen overtoerisme, beperken riviercruise,

Beste allemaal,

Zoals vorige week besproken, sturen we bijgaand de opmerkingen en aanvullingen op het concept rapport Impactanalyse scenario's Riviercruisevaart Amsterdam van 23 juni 2023.

Graag delen we onze algemene bevindingen in deze mail:

- Aannames zijn niet gebaseerd op feiten, met name m.b.t. het **uitwijkpotentieel**. Vervolgconclusies zijn gebaseerd op deze niet-gefundeerde aannames, waardoor het eindrapport niet feitelijk en herleidbaar is.
- Wij hebben het gevoel dat in het rapport een onderliggende **doelredenatie** wordt gehanteerd, waar pas effect optreedt bij een reductie vanaf 50%. Hier wordt ook herbestemming aan gekoppeld voor specifieke ligplaatsen, die andere problemen in de stad gelijk zouden kunnen oplossen. Naar onze mening is dit niet relevant voor dit onderzoek, omdat eventuele herbestemming van ligplaatsen pas opportuun is na keuze van een scenario en exploitatiemogelijkheden die er dan nog zijn.
- Verder missen we de link met het grotere **onderzoek overtoerisme**. Dit onderzoek is immers uitgevoerd om na te gaan wat inperking van de riviercruise zou kunnen bijdragen aan het grote overtoerisme vraagstuk van de stad. Letterlijk de woorden van wethouder Mbarki: "we willen aan de juiste knoppen draaien". Tijdens het overleg is afgesproken dat [redacted] een inleidende toelichting zou schrijven.

Wij vertrouwen erop dat onze aanvullingen worden overgenomen en dat indien er discussie is over een punt, deze discussie met ons wordt gevoerd. Ook zie we graag de inleiding van 5.1.2,e tegemoet.

Onze juridisch/organisatorische opzet volgt zo snel mogelijk.

Hartelijke groet,

5.1.2,e en 5.1.2,e



5.1.2,e | 5.1.2,e

Piet Heinkade 27 | 1019 BR Amsterdam | T 5.1.2,e

5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com | www.cruiseportamsterdam.com

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 13 juni 2023 09:33

Aan: 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e @amsterdamcruise.nl; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e @decisio.nl

CC: 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e ; 5.1.2,e

Onderwerp: Bespreking uitkomst onzdk Decisio ihkv maatregelen overtoerisme, beperken riviercruise,

Tijd: dinsdag 27 juni 2023 12:15-14:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: PTA, zaal 3

Beste allemaal,

Zie onderstaande mail van 5.1.2,e

Ik maak even een reservering voor iedereen.

Heeft iemand een goede zaal beschikbaar?

Van: 5.1.2,e @amsterdam.nl

Verzonden: maandag 12 juni 2023 18:02

Aan: 5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com; 5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com; 5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com; 5.1.2,e @amsterdam.nl; 5.1.2,e @amsterdam.nl; 5.1.2,e @amsterdam.nl; 5.1.2,e @amsterdam.nl; 5.1.2,e @amsterdam.nl

Onderwerp: FW: Stand van Zaken Impactanalyse Riviercruise Amsterdam

Tkn.

Is het mogelijk om dinsdag 27 juni bij elkaar te komen tussen 12.15 en 14.00 uur (stadhuis of PTA), waarbij we aftrappen met een korte presentatie door decisio?

Wellicht ook verstandig om van de meelezers van het havenbedrijf (5.1.2,e ? 5.1.2,e ?) ook direct aan tafel te hebben. Dat voorkomt dat er later nog extra vragen komen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Van: [redacted] <[redacted]> @decisio.nl

Verzonden: maandag 12 juni 2023 15:55

Aan: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl

Onderwerp: Stand van Zaken Impactanalyse Riviercruise Amsterdam

Beste [redacted]

Vanmiddag sprake wij elkaar over de voortgang van onderzoek naar de impact van de riviercruisector in Amsterdam.

Wij hebben afgesproken om op 23 juni een conceptrapport op te leveren met daarin opgenomen:

- Het huidige beeld/economische impact van de riviercruise in Amsterdam in 2023;
- De mogelijke scenario's van inperking van de riviercruisevaart;
- De effecten van deze capaciteitsinperking van de riviercruisevaart in Amsterdam (financieel, economisch en maatschappelijk/omgeving)

Daarna volgt een feedbackronde op het rapport van de begeleidingscommissie (gemeente Amsterdam, Havenbedrijf Amsterdam en Cruise Port Amsterdam). Daarbij kom jij nog terug op het verdere proces daarna.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] / Econoom

DECISIO

Valkenburgerstraat 212
1011 ND Amsterdam

Telefoon: 020 670 05 62

Mobiel: [redacted]

E-mail: [redacted] @decisio.nl

Website: www.decisio.nl

LinkedIn: [redacted]

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 315 057 231 976

Wachtwoordcode: Vv6ta8

[Teams downloaden](#) | [Deelnemen op het web](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)
