



## Verslag

Aanwezig	5.1.2.e
Afwezig	5.1.2.e
Vergadering	5-12-2023 11.00-12.00 uur Vergaderlocatie: MS Teams
Voorzitter	5.1.2.e
Onderwerp	Schetsontwerp 2.0

### 1. Opening en mededelingen

- 5.1.2.e is er voor het eerst bij vandaag. 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e stellen zich voor.

### 2. Modellenstudie

Op 14 december zijn alle modellen besproken. Alle opmerkingen zijn digitaal verwerkt. In dit overleg willen we nu besluiten welke modellen we verder willen uitwerken en welke niet.

Met het brede team hebben we het gehad over de uitgangspunten waar deze keuze op gebaseerd moet worden:

- Wenselijk om zoveel mogelijk plekken te behouden.
- Dwarssteiger wordt om bovenstaande reden behouden.
- Nautisch moet het aanvaardbaar. Het schetsontwerp 2.0 is veilig, maar kwamen toch veel opmerkingen.
- Tot slot willen we een model waarbij wordt voldaan aan zoveel mogelijk wensen.

Model R kwam op 14 december naar voren als een van de favorieten. Enige vraag voor dit model is of de 2 doorvaartbreedtes tussen de steigers gelijk kunnen worden getrokken. Nautisch gezien zijn er geen bezwaren aan dit model. Dit model is nautisch een verbetering ten opzichte van het vorige schetsontwerp. Als de middelste steiger korter zou kunnen worden gemaakt, zou dat nautisch nog beter zijn. Een aanvaarbescherming zou hier ook nog kunnen helpen voor (een gevoel van) veiligheid. Drie palen met dwarsverbinding op enkele meters van de steigers zou voldoende zijn als aanvaarbescherming.

5.1.2.e en 5.1.2.e doen een voorstel voor het gelijktrekken van de doorvaartbreedte tussen de steigers en 5.1.2.e tekent daar vervolgens een aanvaarbescherming bij in. 5.1.2.e maakt een berekening wat deze aanvaarbescherming zou moeten kosten.

In model T is meer afstand tot de manoeuvrerende schepen. Dit geeft een veiliger gevoel. Dit model heeft echter wel een plek minder. Model T kan nog worden aangepast bij de dwarssteiger; deze kan nog een stuk dichterbij de van Diemenkade.