

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>
Sent: Thu, 6 Jul 2023 12:36:13 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdamcruise.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Organisatorische juridische en financiële paragraaf
Attachments: 20230705_Beantwoording vragen 5.1.2,e over IASRA door CPA_v1.0 (002).docx
Categories: werktijd

Goedemiddag allen,

Bijgaand onze reactie op de vragen van 5.1.2,e
Intussen ook de reactie van 5.1.2,e ontvangen. Proberen we ook vanmiddag op te pakken en te beantwoorden.

Hartelijke groet,

5.1.2,e en 5.1.2,e



5.1.2,e | 5.1.2,e
Piet Heinkade 27 | 1019 BR Amsterdam | T 5.1.2,e
5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com | www.cruiseportamsterdam.com

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 5 juli 2023 13:18
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdamcruise.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e van <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Organisatorische juridische en financiële paragraaf

Dag 5.1.2,e 5.1.2,e en 5.1.2,e

Nogmaals dank voor het verzette werk en het stuk. Hierbij de gebundelde opmerkingen van mijzelf en mijn collega's:

- Het zou goed zijn om te weten op basis waarvan, welke wet- of regelgeving dus, er eventuele juridische consequenties zijn. En voor wie. En waarom pas vanaf het 50%-scenario?
- Jullie schetsen helder dat als je beleid direct in laat gaan, je bestaande contracten open moet breken. Hierin is niet helemaal duidelijk wie dan aansprakelijk kan worden gesteld. CPA, HbA, Gemeente Amsterdam? Ook zou nadere duiding nog fijn zijn op de passage over termijnen en contracten. Zoals ik het nu begrijp: alle contracten hebben een looptijd van 3 jaar, maar 2 jaar voor invoeringsdatum kan een inperkende maatregel al aangekondigd worden. Klopt dit? En zit hier een verschil in welk scenario wordt gekozen (10% t.o.v 75% bijvoorbeeld).
- Zijn er ook langjarige contractuele relaties tussen CPA en reders die van invloed zijn op invoeringstermijn? (Overigens: uiteraard moet er sprake zijn van een redelijke invoeringstermijn.)
- Omzet & dividend: 50-75% van de omzet die aan dividend wordt afgedragen duidt op een forse winstmarge. Bij inperking van de capaciteit, waardoor de potentiële vraag het aanbod verre overschrijdt, zijn forse verhogingen van de vraagprijs mogelijk. Dit zien wij in de luchtvaart en in de hotelsector. Hebben jullie inzicht of een gevoel in welke mate via prijsverhoging teruglopende omzet gecompenseerd kan worden? (immers: omzet = p x q).

Status en inbedding van het stuk

Overall vinden we dat jullie een mooi overzicht geven van de juridische, organisatorische en financiële gevolgen. De bovenstaande vragen zijn ter verheldering/ verduidelijking op een aantal onderwerpen en we hopen dat jullie daar nog iets verder op in kunnen gaan. Verder denken wij niet dat dit stuk onze instemming of iets dergelijks behoeft: het is een heldere schets van de gevolgen vanuit CPA. We dachten net na over hoe we dit stuk verwerken, als notitie bij het onderzoek. Hierover hadden wij de volgende ideeën, maar zijn we ook benieuwd naar jullie idee:

- We leveren deze notitie aan bij de stukken die naar het college gaan, als product/advies vanuit CPA. We kunnen als vertrouwelijke bijlage inbrengen, desgewenst.
- Dit kan dan als apart document of als addendum bij het rapport. Als addendum brengt als ingewikkeldheid met zich mee dat het onderzoek van Decisio openbaar zal zijn.
- We zien deze notitie niet als onderdeel van het onderzoek, maar Decisio kan ik het onderzoek wel een verwijzing maken naar deze notitie (even kijken waar in het onderzoek en op welke manier precies). Misschien is het goed om een volgende (definitieve) versie met 5.1.2.e te delen.

Dit advies is een product vanuit CPA en integraal – en belangrijk – onderdeel van de stukken. Het staat daarmee los van de juridische (en planologische), en overige adviezen die wij ambtelijk ophalen bij de verschillende betrokken directies (zoals deelnemingen en onze juristen). We zullen jullie uiteraard meenemen in die adviezen voordat deze naar college gaan.

4.1, 4

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e bezoekerseconomie

Economische zaken en cultuur

Gemeente Amsterdam

x 5.1.2.e @amsterdam.nl

x 5.1.2.e

x alle werkdagen

Van: 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 14:49

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@cruiseportamsterdam.com>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdamcruise.nl>

Onderwerp: RE: Organisatorische juridische en financiële paragraaf

Dag 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e

Ik duik er zo direct even in. Veel dank voor dit stuk! In eerste oogopslag hebben jullie flink wat werk verzet.

Groet, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@cruiseportamsterdam.com>

Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 14:17

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@cruiseportamsterdam.com>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdamcruise.nl>

Onderwerp: Organisatorische juridische en financiële paragraaf

Ha 5.1.2.e

Zoals beloofd hierbij onze juridisch organisatorische paragraaf. We hebben er ook nog maar een financiële passage aan toegevoegd 😊

In het document hebben we getracht een zo objectief en realistisch mogelijke inschatting te maken op basis van de informatie die we nu hebben.

Mocht je nog vragen hebben of dingen missen, laat het ons dan vooral snel weten.

Hartelijke groet,

5.1.2,e en 5.1.2,e



5.1.2,e

| 5.1.2,e

Piet Heinkade 27 | 1019 BR Amsterdam | T 5.1.2,e

5.1.2,e @cruiseportamsterdam.com | www.cruiseportamsterdam.com