

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@ns.nl>
Sent: Tue, 14 Feb 2023 22:23:37 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@gvb.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@ns.nl>
Subject: Advies en toelichting Koningsdag NS en GVB
Importance: High

Beste 5.1.2,e en 5.1.2,e

Ter bevestiging van ons gesprek eerder vandaag en ter afhechting voor het overleg met de afdeling verkeersmanagement van a.s. donderdag zend ik jullie, mede namens 5.1.2,e van GVB deze mail. Vanuit NS en GVB nogmaals de onderstaande kaders voor Koningsdag die vanuit NS en GVB de uiterste grens zijn. Goed om daar vooraf nogmaals helder over te zijn om eventuele misverstanden en onduidelijkheden te voorkomen.

Gezien de noodzakelijke voorbereidingstijd is donderdag voor NS en GVB ook echt de uiterste datum waarop de beslissing kan worden genomen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e NS
5.1.2,e GVB

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@ns.nl>
Verzonden: maandag 30 januari 2023 20:26
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; '5.1.2,e@amsterdam.nl' <5.1.2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@ns.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@NS.NL>
Onderwerp: Advies en toelichting Koningsdag

5.1.2,e en 5.1.2,e

Voor wat betreft Koningsdag is het vanuit NS en GVB noodzakelijk dat in het overleg van 3 februari a.s. een definitief besluit wordt genomen over het scenario voor Koningsdag om voldoende tijd te hebben de voorbereiding te realiseren.

Er zijn twee hoofdredenen waarom er een vraagstuk is tijdens Koningsdag:

1. Het vergunningenstelsel is onvoldoende beperkend gebleken; daardoor zijn er drie evenementen gelijktijdig - bovenop een nationale feestdag met grote bezoekersstromen van/naar de stad - die aanspraak maken op de mobiliteitsdiensten van NS en GVB. Dit overschrijdt de grenzen van ons aanbod ruim
2. Vorig jaar zijn er bij de evaluatie door diverse partijen risico's geïdentificeerd (near misses). NS en GVB zijn bijvoorbeeld niet altijd in control geweest en de politie ook niet. De vervoerbedrijven reguleren de bezoekersaantallen in het station Amsterdam Zuid dit jaar tot een max. van 2800 p/k. Hiermee voldoen wij aan de regelgeving.

Er zijn door ons in een vroeg stadium een aantal scenario's beschreven (overzicht mogelijke opties). De gemeente heeft laten blijken dat het evenement in de JCA doorgang zal vinden. Daarmee is optie 1 van tafel. Optie 4 (een deel van het trein- en metroverkeer stilleggen tijdens Koningsdag) heeft stevige nadelige consequenties voor zowel de reguliere reizigers, bezoekers als alle betrokken partners.

Er van uitgaand dat het evenement in de JCA doorgang zal vinden zijn wij genooddaakt als NS en GVB onze 'operatie' tijdig te verplaatsen naar station Amsterdam Bijlmer ArenA ivm het evenement in de JCA.

Ons dringende advies is en blijft dat de twee evenementen op Amsterdam Zuid kunnen doorgaan met maximaal 20.000 bezoekers (dus 40.000 totaal) en een eindtijd van 20:00 uur.

Onze afvoer van station Amsterdam Zuid is maximaal 10.000 pax per uur. Er zijn twee evenementen op Zuid; 1 x 20.000 bezoekers met een MS van 80 % = 16.000 en 1 x 20.000 bezoekers met MS van 50 % = 10.000. Hiermee zitten wij aan de grens van onze afvoermogelijkheden tot 22:00 uur. Wij houden met de bovenstaande aantallen nog geen rekening met verstoringen op het spoor of externe verstoringen waardoor de afvoer vertraagd kan worden (bv. openbare orde incidenten). Ook is geen rekening gehouden met veel regulier vervoer op deze dag. Om 20:00 uur stoppen bijvoorbeeld ook andere feesten. Het is niet volledig te voorspellen welke reizigersstroom dit oplevert en of er sprake zal zijn van piekmomenten.

Er kan beperkt geschoven worden met de 'modal split'; dat is de enige reden om zeer beperkt af te wijken van de genoemde aantallen (maximaal 2 x 20.000 bezoekers). Wij accepteren die beperkte toename alleen als er sprake is van gegarandeerde sturingselementen. Als er rond 22:00 uur nog sprake is van een forse wachtrij zijn wij gedwongen om tot gedeeltelijke afsluitingen over te gaan op het station Amsterdam Zuid (toename wachttijd) omdat wij onze tijdig operatie moeten verplaatsen naar station Bijlmer ArenA.

Tot slot: de drie evenementen kunnen niet los van elkaar gezien worden omdat:

1. het Koningsdag is wat reeds maximale inzet van mensen en middelen vraagt;
2. ons personeel met een tijdslot te maken heeft omdat ze naar een andere locatie moeten;
3. mobiliteitsvraagstukken invloed hebben op elkaar (of kunnen hebben);
4. ze alle drie onder het gemeentelijk vergunningensysteem vallen.

Er is ons gevraagd om extra berekeningen/data te leveren. Aan deze vraag kunnen wij als vervoerders niet voldoen. De genoemde basisgegevens zijn wat ons betreft helder, gebaseerd op praktijkervaring op Koningsdag en andere evenementen, en bieden voldoende onderbouwing voor de beschreven begrenzing. De inbreng van de 8k vervoerscapaciteit via de NZL levert geen garanties op; het is niet zeker dat deze voldoet aan de vervoerbehoefte voor wat het NS-aandeel betreft. Het kan zijn dat het vervoeraandeel van GVB iets wordt ontlast, maar dat weten wij niet zeker. Veiligheidsgrenzen (risicobeheersing) zijn voor NS en GVB geen onderhandelkwestie. Wij zullen niet meer deelnemen aan overleggen waar dit vraagstuk nog wel op die manier behandeld wordt (zoals tijdens het laatste overleg). De capaciteit bij NS en GVB om nog langer te discussiëren over mogelijke scenario's is ook op. Voor Koningsdag moet immers nog veel meer worden voorbereid.

De situatie voor het vervoer rondom Koningsdag staat wat NS en GVB betreft ook niet op zichzelf. In het ArenA gebied is het aantal evenementen sterk toegenomen. In het project rondom station Bijlmer ArenA wordt in goede samenwerking tussen verschillende partijen gekeken naar korte en lange termijn maatregelen voor de fysieke infrastructuur. Vanuit NS en GVB is daarnaast de behoefte groot om kort na Koningsdag een procesevaluatie te organiseren. Doel vanuit NS en GVB is om nieuwe toekomstgerichte afspraken te maken tussen alle partijen voor een vervoerplanproces voor evenementen. Het aanscherpen van de vergunning en het proces maken daar wat ons betreft onderdeel van uit.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Hoofd regionale sociale veiligheid NS

M: 5.1.2,e

E: 5.1.2,e @ns.nl

&

5.1.2,e

Manager Verkeersregie

M: 5.1.2,e

E: 5.1.2,e @gvb.nl

Deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, is uitsluitend bestemd voor (gebruik door) de geadresseerde. De e-mail kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van (de inhoud van) deze e-mail (en eventuele bijlagen) aan derden is uitdrukkelijk niet toegestaan. Indien u niet de bedoelde geadresseerde bent, wordt u vriendelijk verzocht degene die de e-mail verzond hiervan direct op de hoogte te brengen en de e-mail (en eventuele bijlagen) te vernietigen.

[Informatie vennootschap](#)