

## INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	< geef hier de naam voor het overkoepelende zaakdossier op >
Rubricering:	< actief openbaar of kabinet >
Portefeuille(s):	< geef de portefeuille(s) op. Gebruik alleen bestaande portefeuilles. Een overzicht hiervan is te vinden op intranet >
Staf / map:	Staf BM OOV
College / DB:	< indien nodig, kun je hier alvast aangeven wat de volgende stap is >

## Voordracht voor de Map / Staf BM-OOV van 20 februari 2023

Portefeuille

Agendapunt

Tekst van openbare besluiten  
wordt gepubliceerd

Koningsdag 2023

**Onderwerp**

Kennismaken stand van zaken Koningsdag, in het bijzonder ten aanzien van de mobiliteitsvraagstukken en instemmen met voorgenomen besluit inzake vergunningaanvragen evenementen Zuid.

**Gevraagde beslispunten**

U wordt gevraagd:

1. Kennis te nemen van de stand van zaken rondom de mobiliteitsvraagstukken ten aanzien van Koningsdag 2023.
2. In te stemmen met het voorgenomen besluit om voorschriften te stellen aan de vergunningaanvragen van de evenementen Oranjebloesem en Kingsland, in lijn met wat de vervoerders nadrukkelijk vragen, maar ook met grote gevolgen voor de organisatoren.

**Onderbouwing beslispunten***Aanleiding*

In de voorbereiding op Koningsdag doen zich knelpunten voor. Hierover bent u 2 december via een oplegger en vorige week per mail geïnformeerd.

In Zuid (Olympisch stadion en Rai) zijn twee evenementen aangemeld voor 27 april 2023. Er loopt al enige tijd een adviestraject voor deze twee evenementen ter verbetering van de uitstroom. Tijdens Koningsdag 2022 is de uitstroom problematisch verlopen, met de inzet van ME tot gevolg. Dit traject kreeg vorig jaar een nieuwe dimensie door de aankondiging van de <sup>5.1.2.e</sup> ArenA om op 27 april 2023 een concert te organiseren. Vervoerspartijen hebben negatief geadviseerd op de combinatie van deze drie evenementen in de context van de totale drukte tijdens Koningsdag.

Er zijn gesprekken gevoerd met organisatoren en vervoerders om te bekijken of en op welke wijze de drie evenementen samen kunnen plaatsvinden. Deze gesprekken hebben niet tot een oplossing geleid.

**Ad1. Kennisnemen van de stand van zaken rondom de mobiliteitsvraagstukken  
Koningsdag 2023**

De <sup>5.1.2.e</sup> ArenA heeft een oplegger voor het mobiliteitsplan aangeleverd dat uitgaat van geen NS-OV, dat wil zeggen dat bezoekers worden opgeroepen om maximaal met auto of pendelvervoer te komen. Dit plan is op 18 januari in aanwezigheid van NS, GVB, politie en de organisatoren besproken. In dit overleg werden de plannen als realistisch gezien. Op 24 januari is aan de Arena aangegeven dat zij het mobiliteitsplan in lijn met de oplegger verder uitwerken.

De organisatoren op Zuid hebben aanvragen ingediend voor twee evenementen met eindtijden van 20.00 uur (Kingsland) en 21.30 uur (Oranjestroep) met bezoekersaantallen van respectievelijk 35.000 en 33.000 bezoekers. In 2022 waren de bezoekersaantallen van beide evenementen gelijk aan de aanvragen van dit jaar en waren de eindtijden omgedraaid.

Ten aanzien van de uitstroom van de evenementen op Zuid zijn zorgen en beperkingen geuit. Op basis van de adviezen van de NS en GVB hebben we als gemeente de kaders (meerdere malen) meegegeven (maximaal 40.000 of 2 x 20.000 bezoekers bij een eindtijd van 20.00 uur). NS houdt in haar adviezen wel rekening met het concert in Arena omdat zij als vervoerder niet kunnen uitsluiten dat er toch bezoekers van het OV gebruik zullen gaan maken. Echter, ook zonder concert in de JCA zouden beperkingen zijn opgelegd omdat de NS te maken heeft met een meer beperkte capaciteit/materieel/personeel en daarnaast zich dit jaar houdt aan de wettelijke gebruiksmelding van het stationsgebouw Zuid in tegenstelling tot voorgaande jaren.

Diverse gesprekken en mails verder hebben de organisatoren van Oranjestroep en Kingsland een aangepast gezamenlijk mobiliteitsplan ingeleverd (dinsdag 14 februari jl). Dit mobiliteitsplan gaat uit van 2 x 29.000 bezoekers en een eindtijd van 20.00 uur. Daarmee is het aantal bezoekers 18.000 hoger dan de gestelde kaders. 20 Februari is de uiterste aanleverdatum van de vergunningaanvragen, het mobiliteitsplan zal hier onderdeel van zijn.

**Ad. 2 Instemmen met voorgenomen besluit om voorschriften te stellen aan de vergunningaanvragen van de evenementen Oranjestroep en Kingsland, in lijn met kaders vanuit vervoerders.**

Het meest recente mobiliteitsplan, dat uitgaat van 2 x 29.000 bezoekers en eindtijden van 20.00 uur, beschouwen we als onderdeel van de eerder ingediende vergunningaanvraag.

Omdat het aantal bezoekers in de aanvraag hoger ligt dan de gestelde kaders, stellen we voor te reageren met het voorgenomen besluit om voorschriften te stellen aan de vergunningaanvragen. Deze voorschriften betreffen dan de beperking in bezoekersaantallen of in eindtijd van een van beide evenementen, conform de kaders die we eerder op basis van de adviezen van NS en GVB stelden.

Om te voorkomen dat de grondslag van de aanvraag te veel wordt verlaten, ligt het in de rede om dan beide evenementen te beperken in het aantal bezoekers. Eerder is richting de organisatoren al aangegeven dat er ook alternatieven vergunbaar zijn (namelijk één evenement van 40.000 of twee evenementen met het oorspronkelijke aantal bezoekers,

waarbij één met een eindtijd van 18.30 uur). Gezien de meest recente aanpassing van de aanvraag zien de organisatoren dit (blijkbaar) niet als een passend alternatief.

Op het voorgenomen besluit kunnen de organisatoren een zienswijze indienen. De inhoud van die zienswijze moet worden meegenomen in de definitieve besluitvorming op de aanvragen.

**Gevraagd besluit:**

*Instemmen met voorgenomen besluit om voorschriften te stellen aan de vergunningaanvragen van de evenementen Oranjbloesem en Kingsland, in lijn met kaders vanuit vervoerders.*

---

**Volgende processtappen**

Op 20 februari dienen de organisatoren Zuid de definitieve plannen in bij vergunningaanvraag. Deze plannen worden vervolgens doorgestuurd naar stadsdelen en diensten voor advies. In de week van 27 februari volgen de dienstenoverleggen.

---

**Advies, afstemming en participatie**

JZ, SEB, OOV  
NS, GVB, Politie

---

**Documenten**

Registratienr.	Naam
<automatisch>	<Vrije tekst>

---

**Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)**

OOV,    [@amsterdam.nl](mailto:>@amsterdam.nl)

---

**Uitslag**

<automatisch, na afloop staf>