

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 21 Jun 2023 10:57:11 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Weesperstraat
Attachments: FW: Alternatief voor taxi's knip Weesperstraat.

Hoi 5.1.2,e

Bijgaand de eerste en hieronder de tweede reactie op taxi.

Groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

M 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e

Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 14:27

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Weesperstraat

Hoi allemaal,

Voor jullie allemaal ter info onderstaande en bijgaande reactie vanuit de pilotweesper mailbox.
Bedankt voor alle hulp!

Fijn weekend!

Groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

M 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:51

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Weesperstraat

En dit is nummer 2, aan mevrouw 5.1.2,e van TCA taxi.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e Programma Autoluw

Gemeente Amsterdam, V&OR

Mobiel 5.1.2,e
5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

www.amsterdam.nl/autoluw

Niet aanwezig op 5.1.2,e

Bezoekadres:

5.1.2,e
Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>

Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 13:50

Aan: '5.1.2,e [@tcataxi.nl](mailto:5.1.2,e@tcataxi.nl)' <5.1.2,e [@tcataxi.nl](mailto:5.1.2,e@tcataxi.nl)>

Onderwerp: RE: Weesperstraat

Geachte mevrouw 5.1.2,e

Hartelijk dank voor uw mail. Met de pilot Weesperstraat doen we onderzoek naar de positieve en negatieve effecten op de reistijd, bereikbaarheid en leefbaarheid van de afsluiting van de Weesperstraat voor doorgaand verkeer van 6 uur 's ochtends tot 23 uur 's avonds. Om sluipverkeer tegen te gaan, zijn ook drie omliggende straten (Anne Frankstraat, Hoogte Kadijk en Kattenburgergracht) afgesloten voor doorgaand verkeer. De pilot duurt zes weken, zondag 23 juli worden de afsluitingen weer verwijderd.

Hoewel alle bestemmingen bereikbaar blijven, kan de pilot tot extra reistijd leiden. Zeker in de beginperiode waarin het verkeer zal moeten wennen aan de nieuwe situatie. Omdat we met de pilot juist de effecten op reistijd, bereikbaarheid en leefbaarheid onderzoeken, ook voor doelgroepen als taxi en logistiek, maken we hiervoor geen uitzonderingen. Het door u voorgestelde alternatief verstoort het onderzoek en zal, met name rondom het Muntplein, tot onveilige situaties leiden. Wel zijn de afsluitingen geopend in de nacht, om zo ook de taxibranche tegemoet te komen.

Wij begrijpen uw zorgen over de afsluitingen op delen van de ring A10 noord (één richting per weekend), volgend weekend en het weekend daarop. Ondanks de hinder zal elke bestemming bereikbaar blijven. Dit geldt zowel voor bestemmingen in stadsdeel Noord, als rondom de Weesperstraat. Over de bereikbaarheid van de stad en de ring A10 vindt daarnaast goede afstemming plaats tussen Rijkswaterstaat, het projectteam en het bestuur. Zowel vooraf als tijdens de pilot en werkzaamheden. We monitoren de verkeersontwikkelingen nauw en nemen extra maatregelen waar nodig. We staan in rechtstreeks contact met Rijkswaterstaat en zullen in geval van nood de slagbomen op de Weesperstraat tijdelijk openstellen.

Wat betreft de hop-on hop-off bussen, deze beschikken over een OV-ontheffing om bepaalde routes te rijden in de stad. Vanwege hoogtebeperkingen van onder andere de IJtunnel, vallen verschillende omrijroutes af. Daarom rijden ze een aangepaste route via de afsluitingen op de Kattenburgergracht en de Anne Frankstraat.

Hopelijk heb ik u hiermee voldoende geïnformeerd.

Vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,
Projectteam Weesperstraat
Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer 14020
5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Meer weten?

Kijk of onze webpagina → <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@tcataxi.nl>

Verzonden: maandag 12 juni 2023 16:01

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Weesperstraat

Goedemiddag allen,

Nou de verwachte chaos rondom de Weesperstraat is compleet wat we ervan verwacht hadden helaas. Overigens wel bijzonder dat de hop-on-hop-off bussen wel een ontheffing konden krijgen voor de slagbomen. Taxi is meer OV dan deze bussen en dat kan wel.

Daarnaast hebben we natuurlijk ook nog dat aankomend weekend de A10 noord ook dicht gaat, dus dan wordt het helemaal feest.

Kan er echt niet met spoed gekeken worden naar mogelijke alternatieven tussen 06:00 en 23:00 uur zoals gebruik maken van de trambanen Utrechtsestraat, Rembrandtplein, Amstelstraat, Vijzelstraat en Muntplein om het centrum in te rijden en de Paleistraat en Prins Hendrikkade (t.h.v. Victoria hotel) om het centrum te verlaten.

Dit zou toch alleen kunnen gelden voor chauffeurs met een lijnbusbaanonthefing?

Met vriendelijke groet

5.1.2.e