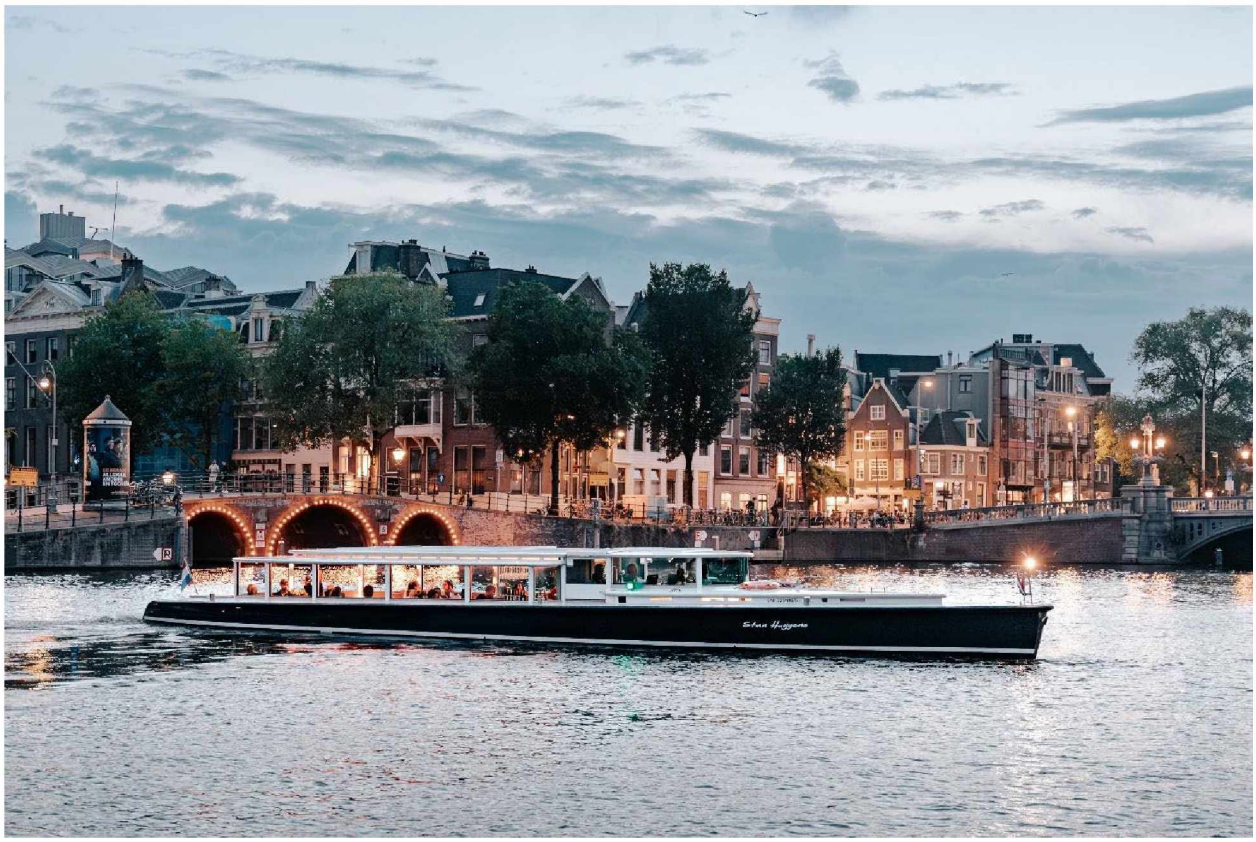
‘Vergunning Bijzonder Transport’ aanvraag voor de Stan Huygens

Na ruim 30 jaar te varen op de mooie Amsterdamse grachten hebben wij tot onze schrik vernomen dat onze prachtige boot ‘Stan Huygens’ helaas niet in het bezit is van een vergunning bijzonder transport. Bij deze willen wij graag onze wens uitspreken en beargumenteren om alsnog een vergunning bijzonder transport te bemachtigen voor de Stan Huygens, zodat zij met haar huidige exploitatievergunning in ieder geval tot en met 2030 mag varen op de Amsterdamse grachten.

Met deze onderbouwing kiezen wij ervoor om eerlijk en transparant te zijn en willen het dan ook ter sprake te brengen bij de Gemeente Amsterdam voordat het mogelijk een probleem of belemmering wordt. Wij zijn ervan overtuigd dat de Stan Huygens de vergunning wel zou hebben ontvangen indien deze in 2008 zou zijn aangevraagd door de partij die toen haar eigenaar was.



Waarom zou de Stan Huygens in Amsterdam moeten blijven:

Met haar unieke design helpt de Stan Huygens het imago van de stad Amsterdam te versterken als toonaangevende en vooruitstrevende stad van grote allure.
Dit doet ze onder andere met haar elektrische voortstuwing welke schoon en muisstil is, oftewel zero-emissie, maar ook met haar stijlvolle ontwerp en alle mogelijkheden aan boord om haar gasten te vermaken. Zij is zeer geschikt voor luxe, privé rondvaarten voor de overheid, maar ook het hosten van beroemde bezoekers zoals [redacted]. Wij twijfelen er dan ook niet aan dat de boot een

aantrekkingskracht heeft op de hoogwaardige doelgroep waar Amsterdam naar streeft, waaronder toeristen maar ook bedrijven en ambassadeurs.

De Stan Huygens is een prachtig voorbeeld van een modern en tegelijkertijd klassiek design welke perfect past bij de mooie uitstraling van Amsterdam en is inmiddels een onderdeel van de Amsterdamse cultuur geworden.
De Stan Huygens was natuurlijk ook de favoriete boot van [redacted], waar geregeld nieuwsartikelen over zijn geschreven en wat toeristen zeker zullen onthouden en met trots kunnen vertellen aan hun familie en vrienden wanneer zij met de Stan Huygens hebben meegevaren.

Ze is gebouwd op Prinseneiland voor de Amsterdamse grachten door Nieuwveld- en Visser Scheepsbouw in 1991, voordat de stad met de aangepaste regels voor de maximale bootafmetingen kwam. Zij had oorspronkelijk een 'vergunning voor onbepaalde tijd' die om is gezet in een 'vergunning voor bepaalde tijd' en nu tot 2030 geldt. Het lijkt ons daarom tegenstrijdig dat ze niet in aanmerking zou komen voor een vergunning bijzonder transport voor onbepaalde tijd, zoals bijna alle andere bovenmaatse boten met een exploitatie licentie.

Wij wensen haar te kunnen exploiteren met alle officiële documenten en we hebben pas twee weken geleden ontdekt dat zij de vergunning voor bijzonder transport helaas niet in haar bezit heeft.

Een aantal laatste argumenten voor het aanvragen van de vergunning voor bijzonder transport voor onbepaalde tijd zijn onder andere:
- De Stan Huygens is inmiddels een icoon van de Amsterdamse grachten
- Haar prachtige tijdloze ontwerp past bij de cultuurhistorisch waardevolle achtergrond van Amsterdam

en voldoet daarmee ongetwijfeld aan de welstandseisen van Amsterdam. Zij is niet gebouwd voor enorm grote groepen met zoveel mogelijk zitplaatsen aan boord, maar juist als een mooi ogend tijdloos schip dat het stadsgezicht complimenteert.
- Ze is zeer makkelijk te manoeuvreren door alle hoofdgrachten
- De meeste massa toeristische, bovenmaatse boten hebben de vergunning voor bijzonder transport wel

Met de Stan Huygens richten we ons precies op datgene waar de stad en haar achtergrond bekend om wilt staan, de achtergrond welke is gevormd door het UNESCO-werelderfgoed, Beschermde Stadsgezichten en kenmerken van de Amsterdamse binnenstad.

Met de Stan Huygens leggen wij de focus op high-end gastvrijheid, vergeleken met alle andere grote boten die zich vooral richten op goedkope tickets voor massatoerisme.

De Stan Huygens, gelet op haar uitstraling, elektrische voortstuwing, spitse romp en lage opbouw is de enige boot in haar soort op de wereld. Daar mag Amsterdam enorm trots op zijn en wij vragen daarom ook uw ondersteuning in de vorm van een vergunning voor bijzonder transport voor onbepaalde tijd, zodat de Stan Huygens niet hoeft te verdwijnen uit de mooie grachten van Amsterdam. Met pijn in ons hart zullen we anders genoodzaakt zijn onze Stan Huygens te verkopen aan het buitenland, en zal een bijzonder deel van deze recente geschiedenis , en een icoon van Amsterdam, verloren gaan.