

From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @unknown-from-address.net>  
Subject TER INFO, Opmerkingen Pieters uit 2022 - FW: Dreeftoren Amsterdam  
To 5.1, 2, e 1, 2, e@provast.nl>  
Date March 27, 2025 at 11:46:52 AM CET

De mail waar ik net telefonisch aan refereerde. Maar zoals ook telefonisch afgesproken wachten we even af wat de uitkomsten zijn van de aan te leveren producties van van Rossum.

Dank voor het terugbellen en verhelderende gesprek.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e  
Inspecteur Bouw & Gebruik  
Afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving

---

Van 5.1, 2, e 5.1, 2, e @odnzkg.nl>  
Verzonden: maandag 17 maart 2025 10:22  
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>  
CC: 5.1, 2, e odnzkg.nl>  
Onderwerp: Dreeftoren Amsterdam

Dag 5.1, 2, e

Bij deze de second opinion van Pieters van het definitieve technisch ontwerp waar het eerst over de omzetting van in het werk gestorte wanden naar prefab wordt gesproken. Dit document is 28-09-2022 opgenomen in het dossier van de omgevingsdienst en er is geen deelgoedkeuring op gegeven door mijn collega.

Wat opvalt op pagina 17:

Vraag door Pieters: citaat: "Waarom wordt er vanaf de 4<sup>e</sup> verdieping getunneld? Volgens het rekenmodel ontstaan er nog trekspanningen (in UGT) in de eerste paar lagen wanden die getunneld worden." einde citaat:

Reactie Van Rossum: citaat: "De woontoren is vanaf de 2e verdieping opgezet om tunnels mogelijk te maken. Inderdaad ont[1]staan er in de onderste tunnellen trekspanningen. De hier aangehouden E-modules zullen verder onderbouwd worden" einde citaat.

Reactie Pieters: citaat: "De E-modulus van de tunnelwanden bedraagt in de laatste versie van het rekenmodel nog 26.000 N/mm<sup>2</sup>. Deze waarde is vooralsnog niet onderbouwd in de berekeningsrapporten van Van Rossum. Voor de vervorming is besproken dat wanneer de kern in de BGT volledig gedrukt is dat met hogere E-moduli gerekend kan worden voor deze doorsnede. Wat Pieters betreft is dit daarmee geen kritisch onderdeel meer voor het constructieve ont[1]werp, maar wel een aandachtspunt voor de vervolgfase om de juiste interne krachten uit het model te halen voor wapeningsberekeningen.

Reactie Pieters gewijzigd ontwerp: bovenbouw is aangepast naar een prefab casco. Risico blijft echter staan voor de uitwerking van de wapeningsberekeningen van het prefab casco.

Status: Risico / volgende fase.

M.a.w. dit stuk was kennelijk door Pieters niet te beoordelen en het risico is verschoven naar de volgende fase.

Gezien het bovenstaande heeft mijn collega in mijn ogen terecht geen deelgoedkeuring gegeven op dit stuk omdat er niets te controleren viel.

De volgende second opinion van Pieters betreft de omzetting naar prefab wanden hebben wij afgelopen vrijdag, 14 maart, rechtstreeks doorgemailed gekregen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e  
Inspecteur Constructieve  
Telefoonnummer: +31 5.1, 2, e  
E-mailadres: 5.1, 2, e @odnzkg.nl  
Bezoek- en postadres: Ebbewijk 31, 1507 EA Zaandam

**Omgevingsdienst**  
noordzeekanaalgebied

De OD NZKG staat voor een duurzame, veilige en gezonde leefomgeving

 Onafhankelijk

 Deskundig

Q Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

---

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet open overheid en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

---