

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 28 Jun 2023 13:53:17 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: meting luchtkwaliteit Panamalaan

Top dank! Gr

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 28 juni 2023 14:53
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: meting luchtkwaliteit Panamalaan

In het verkeersonderzoek kijken we naar alle straten waar we (grote) toe- en afnames in de hoeveelheid verkeer zien. Dit doen we op de grotere straten met behulp van verkeerscamera's en op de kleinere straten met behulp van TomTom data. Vervolgens onderzoeken we in hoeverre die toe- of afnames worden veroorzaakt door de knip Weesperstraat of door een andere oorzaak. Mijn inschatting op dit moment is dat een eventuele toename van (vracht)verkeer in de Pretoriusstraat geen verband heeft met de knip, omdat deze route geen (logische) omrijdroute is. Maar ik zal tijdens de uitvoering van de analyse ook specifiek naar de verkeerscijfers in de Pretoriusstraat kijken.

Vriendelijke groeten,

5.1.2,e
Mobiel: 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 28 juni 2023 14:06
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: meting luchtkwaliteit Panamalaan

Hi 5.1.2,e
Onderstaande vraag is binnengekomen over hoe de verkeersdrukke in de Pretoriusstraat wordt gemeten. Zou je hier ook een klein algemeen tekstje voor kunnen opstellen? Hoor het graag. Dank! Gr

Beste wethouder, wij wonen in de Pretoriusstraat, wij zijn benieuwd of de proef met de knip Weesperstraat invloed heeft op de sluiproute door de Pretoriusstraat. Er is nu al te veel vrachtverkeer door deze woonwijk, dit zou een 30km zone zijn maar zo voelt het helaas nooit. Mijn vraag aan u: hoe meet u de verkeersdrukke in de Pretoriusstraat tijdens de proef met de knip? Veel succes met de proef! groet 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 26 juni 2023 11:40
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: meting luchtkwaliteit Panamalaan

Hoi 5.1.2,e

Wat dacht je hiervan:

In het onderzoek wordt ook aandacht besteed aan luchtkwaliteit en geluid. Op een groot aantal locaties in de stad zijn meetbuisjes geplaatst die het aantal decibel meten en de concentratie stikstofoxiden (NOx). Op die locaties meten we of er verschillen optreden tijdens de pilot Weesperstraat ten opzichte van de periode ervoor. Daarnaast kunnen we de veranderingen op gebied van luchtkwaliteit en geluid ook afleiden uit de verkeerscijfers die we meten. Dit doen we door van de verschillende soorten verkeer (auto's, taxi's, bussen, vrachtauto's, enzovoorts) de gemeten aantallen te vermenigvuldigen met de geluidsproductie en

stikstofoxideproductie van die voertuigen. Daarbij houden we zo goed mogelijk rekening met de gereden snelheden, omdat we weten dat emissies NOx en geluidsproductie daarvan afhankelijk zijn.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Mobiel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 26 juni 2023 11:16

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: meting luchtkwaliteit Panamalaan

Hi 5.1.2.e

Er komen wel vragen hierover binnen. Een klein tekstje hierover is handig.

Ik zal in de appgeschiedenis kijken of ik het antwoord van 5.1.2.e nog kan vinden.

Dank,

Gr

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 21 juni 2023 16:40

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: meting luchtkwaliteit Panamalaan

Hoi 5.1.2.e 5.1.2.e

Is deze vraag nog actueel? Ik zag ook al een antwoord van 5.1.2.e voorbij komen op de app namelijk. Is het nog zin heeft wil ik morgen wel een tekstje dichten over hoe lucht en geluid wordt meegenomen in het onderzoek. Laat maar weten.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Mobiel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 21 juni 2023 14:20

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: meting luchtkwaliteit Panamalaan

Hoi,

Ik neem 5.1.2.e even mee. @5.1.2.e kan jij mijn antwoord bevestigen?

Dan kan 5.1.2.e het in de Q&A opnemen.

De effecten op luchtkwaliteit worden meegenomen in het onderzoek.

De meetgegevens wat betreft luchtkwaliteit worden opgevraagd op de locaties waar de GGD standaard al luchtkwaliteit meet.

Daarnaast wordt op basis van de data die tijdens het onderzoek wordt opgehaald over het verkeer (bijv. routes en type voertuigen) berekend wat dit betekent voor luchtkwaliteit (en geluid).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

 *Ingenieursbureau Amsterdam*

E-mail: 5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Telefoon: 5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 21 juni 2023 14:09

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: meting luchtkwaliteit Panamalaan

Ha 5.1.2.e

Heeft het onderzoeksteam wat aan deze info... ? gr