



Gemeente
Amsterdam

KingsLand RAI KD 2023 uitstroom scenario

Naam :Ari Mansjur
Mail :a.mansjur@amsterdam.nl
Team :Verkeerstactieken / Evenementen & Crowd
Afdeling :Verkeer & Openbare Ruimte
Versie : 0.1

23-8-2022



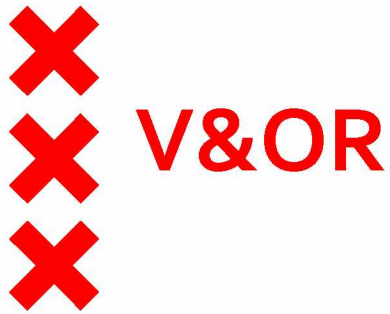
Samenvatting

- Bij de evaluatie van Kingsland Rai met SEB, GVB, politie en organisator kwam het evenementenbureau met de mededeling dat de Sub in september een negatief advies gaat geven op het plan van KL. Wat betekent dat het evenement in zijn huidige vorm niet door kan gaan. De drukte ten opzichte van voorgaande edities was nooit zo extreem geweest. Dit heeft tot meerdere malen inzet van politie geleid bij Zuidplein om de drukte te beheersen.



Doel

- De (on)mogelijkheden bespreken in dit overleg om tot een uitvoerbaar plan te komen en tevens als input dient voor de SUB om zo tot een besluit te komen.



- Team Evenementen en Crowd adviseert op mobiliteit en crowdmanagement bij grootstedelijke evenementen variërend van huldiging Ajax tot Koningsdag, en heeft daarbij veelal ook een operationele taak. Ook adviseren en schouwen we bij andere evenementen in de stad, denk aan een dance-event in de RAI. Ook bij grote demonstraties zijn we zowel adviserend, maar indien nodig ook operationeel betrokken door middel van inzet regelaars en verkeersmaatregelen. Bij de druktebeheersing op de Wallen zijn we naast de adviesrol ook opdrachtgever van de inzet van hosts.



Evaluatiepunten

- Continu hoge passantenstroom naar het station
- Uitstroom KL kwam vroeg op gang, conflict met uitstroom Oranjebloesem
- Verschillende eindtijden hebben niet bijgedragen om de drukte te verspreiden
- Verlenging van eindtijd voor KL is niet gelukt omdat de (vuurwerk)show vooraf tot aan de laatste seconde was ingeregeld
- Aanvoer van treinen kwam langzaam op gang
- Wielingenstraat is een bottleneck met bezoekers uitstroom naar het Beatrixpark, uitstroom van fietsers, aan- en afvoer van taxi's en de artiestenuitgang (t.h.v. kr. Wielingestraat / Europaboulevard)
- Toegang tot het station meerdere malen afgesloten
- Station moest snel geveegd worden ivm vele glaswerk



Reizigers data

VOR is in samenwerking met GVB om reizigersdata inzichtelijk te maken tijdens de uitstroom van KD RAI 2022.

Doel:

Analyseren of het mogelijk is om volgend jaar de uitstroom meer verspreid te laten verlopen

Station Zuid reizigers met bestemming:

- Zuid-Holland
- Utrecht
- Flevoland
- Amsterdam (metro 50,51)

Station Europaplein reizigers met bestemming:

- Amsterdam (NZL)
- Noord-Holland via CS

Hiervoor is het belangrijk om de uitstroom over de gehele Noord-Zuidlijn in kaart te brengen

- Alle inchecks voor alle stations op de Noord-Zuidlijn tussen 17:00 - 24:00
- Alle uitchecks voor alle stations op de Noord-Zuidlijn tussen 17:00 - 24:00
- Op kwartier niveau data ophalen



Reizigers data

Datum: 27 april 2022

Tijdsbestek: 19:00 en 23:00

Totaal ingecheckt Europaplein: 3163

Totaal ingecheckt Station Zuid: 6339

Routes en tijden / Lijnen en dienstregeling / Metro 52

Metro 52

52 Station Zuid

Bekijk dienstregeling

- Noord
- Noorderpark
- Centraal Station
- Rokin
- Vijzelgracht
- De Pijp
- Europaplein
- Station Zuid

Halte is toegankelijk voor rolstoelen

52 Noord

Halte (vertrek)	Halte (aankomst)	RITTENDag
Europaplein	Centraal Station	1.492
Europaplein	De Pijp	99
Europaplein	Europaplein	186
Europaplein	Noord	135
Europaplein	Noorderpark	30
Europaplein	Rokin	310
Europaplein	Station Zuid	385
Europaplein	Vijzelgracht	243
Station Zuid	Centraal Station	1.478
Station Zuid	De Pijp	244
Station Zuid	Europaplein	89
Station Zuid	Noord	330
Station Zuid	Noorderpark	78
Station Zuid	Rokin	449
Station Zuid	Vijzelgracht	329

Disclaimer: data is nog niet volledig en dient nog gecontroleerd te worden



Modal Split 2019

1.2 Herkomst van de bezoekers

De herkomst van de bezoekers is als volgt opgebouwd en gebaseerd op gegevens uit de ticketverkoop van 2019¹. De onderstaande tabel geeft 20.000 bezoekers aan, de overige bezoekersaantallen zijn minder dan 150 mensen per stad en zijn zodanig klein dus niet apart meegenomen.

Stad	Aantal	Percentage
Amsterdam	6.303	34,63%
Den Haag	1.497	8,23%
Rotterdam	1.250	6,87%
Utrecht	925	5,08%
Amstelveen	768	4,22%
Zoetermeer	734	4,03%
Leiden	667	3,66%
5.1.2.e	599	3,29%
Hoofddorp	521	2,86%
Amersfoort	491	2,70%

¹ Een actuele weergave van de ticketverkoop wordt in een later stadium toegevoegd.

Haarlem	490	2,69%
Delft	487	2,68%
Alphen aan den Rijn	319	1,75%
Uithoorn	288	1,58%
Nieuwegein	226	1,24%
Nieuw-Vennep	226	1,24%
Alkmaar	221	1,21%
Assendelft	224	1,23%
Zaandam	212	1,16%
Heerhugowaard	208	1,14%
Hilversum	195	1,07%
Purmerend	183	1,01%
Usselstein	178	0,98%
Huizen	175	0,96%
Heemskerk	165	0,91%
Rijswijk	164	0,90%
Hoorn	162	0,89%
Aalsmeer	161	0,88%
Wateringen	161	0,88%
	18.258	100%

Bij 35.000 bezoekers gaan we uit van maximaal 15.500 bezoekers die van ver buiten Amsterdam komen en mogelijk via Station Zuid reizen omdat station RAI gesloten zal zijn. Zie onderstaande modal split op basis van ervaringen van voorgaand jaren:

Stad	Percentage	Aantal bezoekers
Fiets, lopend, tram	22,9%	10.000
Kiss & Ride, taxi	5,7%	2.000
Trein	50,0%	15.500
Auto	21,4%	7.500
Totaal		35.000

Nieuwe versie benodigd van het Modal Split

Op basis van 20.000 pax 2019:

- Amsterdam :6.300
 - Amstelveen :768
- (fiets/lopend/ov/taxi)

- Noord-Holland ^{5.1.2.e} A'dam A'veen :3.434
 - Zuid-Holland :5.279
 - Flevoland :599
 - Utrecht :1.820
 - Overig :58
- (trein/auto/taxi)

Op basis van 35.000 pax 2019:

- Trein :15.500
- Fiets, lopend, OV :10.000
- Auto :7.500
- K+R/Taxi :2.000



Station Europaplein

Toegang Metrostation vanaf evenemententerrein

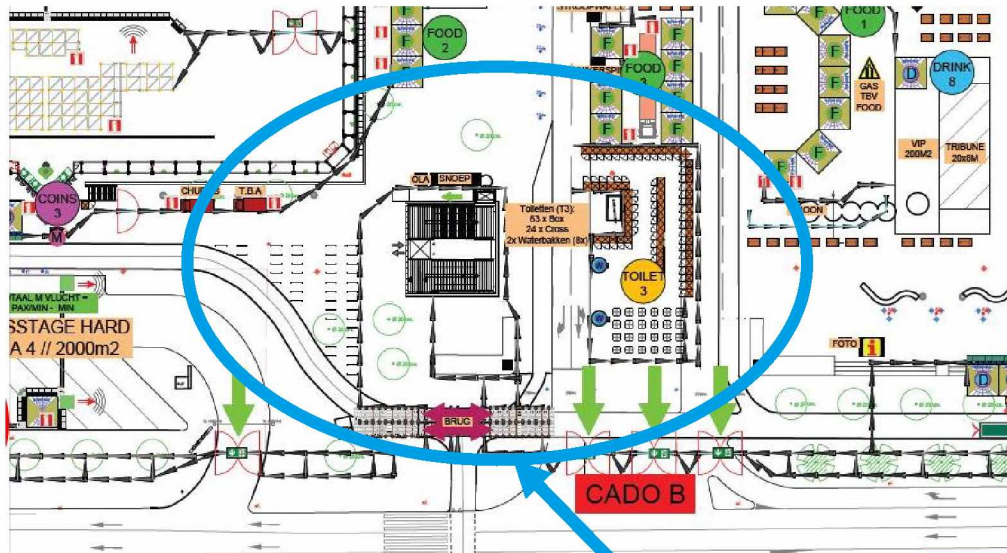
- Toegang Europaplein metro naar Zuid geheel afgesloten spoor 1 19:00 – 20:00
- Toegang Europaplein metro naar Noord (Centraal Station) spoor 2 open

NZ-lijn richting Centraal Station

- 5 minuten dienstregeling ipv om de 6 minuten NZ-lijn
- 700 pax bezoekers per keer toelaten op het station (rekening houdend met reguliere reizigers)
- Theoretisch: $12 \times 6 = 8400$ bezoekers in één uur

Optie 2 uitstroom scenario's:

- Station Zuid + Europaplein
- Europaplein



Kooi constructie om het trappenhuis

- Gedoseerd met max 700 bezoekers per keer doorlaten



Station Europaplein



Taxi Team

VOR is lid van het Taxi Team en is aanspreekpunt van de taxi branche. Het Taxi Team kan door middel van vooraankondigingen relevante informatie meegeven in het kader van deze modaliteits scenario.

Strakke communicatie vooraf en tijdens showday

- Vooraankondigingen via het Taxi Team
- Push berichten via Live Crowd
- Informatie voorziening door organisatie

Optie bespreekbaar maken:

- Scheiding van taxi lokaties (TTO/Besteld vervoer):
 - P4 (Ring A10-zijde)
 - Wielingenstraat



Communicatie

livecrowd mobility

Events aren't our only strength. By the end of 2016, local and national governments were interested in what we were doing. And that's when we realised – if our services can help traffic at events, why not use them for traffic in general?





EINDE