

**From:** "5.1,2,e"  
**Sent:** Fri, 10 Feb 2023 13:48:43 +0100  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@erdi.nl>  
**Subject:** FW: G Stand van zaken transponders > algemeen en Zuidoost specifiek

Team 5.1,2,e

Zie hieronder, dank!

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 10 februari 2023 13:47  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: G Stand van zaken transponders > algemeen en Zuidoost specifiek

Hoi 5.1,2,e

We kunnen er weer in en uit hoor! Dank je voor het regelen 😊

Vriendelijke groet,

X 5.1,2,e  
X 5.1,2,e Wijken Zuidoost  
X Stadswerken, afdeling Schoon

**Gemeente Amsterdam**

M. 5.1,2,e  
E. 5.1,2,e @amsterdam.nl  
Aanwezig van maandag t/m vrijdag

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 7 februari 2023 11:04  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@erdi.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Re: G Stand van zaken transponders > algemeen en Zuidoost specifiek

Ha Team 5.1,2,e

Kunnen jullie misschien na gaan of de uitgegeven passen aan team Schoon SDZO geactiveerd zijn voor Anton de Komplein? Helaas krijg ik te horen dat de slagboom niet opgaat op de geleverde passen...

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e  
5.1,2,e Autoluw met Intelligente toegang  
Verkeer & Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

**Gemeente Amsterdam**

5.1.2,e

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam  
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

---

**Van:** 5.1.2,e

**Verzonden:** maandag 6 februari 2023 10:47:41

**Aan:** 5.1.2,e

**Onderwerp:** RE: G Stand van zaken transponders > algemeen en Zuidoost specifiek

Hoi 5.1.2,e

Zonder idee hoelang het kan duren voordat slagboom is geactiveerd voor onze huidige toegangspassen, geef ik je mee dat de slagboom op Anton de Komplein nog niet reageert op[ onze passen.

Heb jij zicht op hoe lang dit kan duren?

Alvast bedankt maar weer 😊

Vriendelijke groet,

X 5.1.2,e

X 5.1.2,e Schoon Wijken Zuidoost

X Stadswerken, afdeling Schoon

**Gemeente Amsterdam**

M. 5.1.2,e

E. 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Aanwezig van maandag t/m vrijdag

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** donderdag 26 januari 2023 11:07

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** FW: G Stand van zaken transponders > algemeen en Zuidoost specifiek

Hoi 5.1.2,e

Ik heb 5.1.2,e opnieuw gevraagd de passen te activeren, zie je cc.

Alle voertuigen moeten worden voorzien van een nieuwe transponder. Het oude systeem wordt uitgefaseerd, en dit is de rede dat de voertuigen dit jaar met beide transponders moeten rijden, vanaf 2024 wordt het oude systeem uit gezet en werkt alleen het nieuwe systeem.

Als er nog andere vragen zijn dan hoor ik die graag.

---

**Van:** 5.1.2,e

**Verzonden:** donderdag 26 januari 2023 09:52

**Aan:** 5.1.2,e

**Onderwerp:** FW: G Stand van zaken transponders > algemeen en Zuidoost specifiek

Hoi 5.1.2,e

Even een algemene vraag voordat ik bij de collega's inventariseer of zij ook gebruik maken van inbouw transponders.

- Dienen voertuigen die nu al uitgerust zijn met een transponder ook te worden voorzien van een nieuwe of blijven gewoon deze in gebruik?

In Zuidoost maken we nu nog gebruik van pasjes. Je vertelde dat alle slagbomen weer geactiveerd zijn en zouden moeten reageren op de pasjes. Een aantal dagen getest en enkel de slagboom bij ingang Arena werkt. Bij ingang Anton de Kom werken de pasjes en slagboom niet. Kun je ervoor zorgdragen dat deze slagboom ook geactiveerd wordt? Het moeten draaien op de A'damse Poort brengt risico voor de bezoekers met zich mee en dat is niet wenselijk.

Alvast bedankt!

Vriendelijke groet,

X 5.1.2,e

X 5.1.2,e Schoon Wijken Zuidoost

X Stadswerken, afdeling Schoon

**Gemeente Amsterdam**

M. 5.1.2,e

E. 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Aanwezig van maandag t/m vrijdag

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** vrijdag 20 januari 2023 16:01

**Aan:** '5.1.2,e @waternet.nl' <5.1.2,e@waternet.nl>; '5.1.2,e @waternet.nl' <5.1.2,e@waternet.nl>;

5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; THOR Fleetmanagement

< 5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl>; 5.1,2,e [redacted] < 5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl>; 5.1,2,e [redacted]  
< 5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl>; ' 5.1,2,e [redacted]@broederdevries.nl' < 5.1,2,e [redacted]@broederdevries.nl>; ' 5.1,2,e [redacted]@broederdevries.nl'  
< 5.1,2,e [redacted]@broederdevries.nl>; 5.1,2,e [redacted] < 5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl>; ' 5.1,2,e [redacted]@ggd.amsterdam.nl'  
< 5.1,2,e [redacted]@ggd.amsterdam.nl>; 5.1,2,e [redacted] < 5.1,2,e [redacted]@ggd.amsterdam.nl>; 5.1,2,e [redacted]  
< 5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl>; ' 5.1,2,e [redacted]@rnc-nederland.nl' < 5.1,2,e [redacted]@rnc-nederland.nl>  
**CC:** 5.1,2,e [redacted] < 5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl>; 5.1,2,e [redacted] < 5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl>; 5.1,2,e [redacted]  
< 5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl>; 5.1,2,e [redacted] < 5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl>; 5.1,2,e [redacted] < 5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl>;  
5.1,2,e [redacted] < 5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl>; 5.1,2,e [redacted] < 5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl>; 5.1,2,e [redacted]  
< 5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: GEMEENTELIJKE DIENSTEN Stand van zaken transponders (toegangssysteem afsluitingen straten/pleinen Amsterdam - verzinkbare palen en slagbomen)

Goedendag collega's van nutbedrijven en gemeentelijke diensten,

Het nieuwe jaar 2023 is aangebroken. En dit is ook het jaar waarin Amsterdam overstapt op een nieuw transpondersysteem, bestellen en leveren.

Graag bieden wij u de mogelijkheid aan om de nieuwe transponder te bestellen en deze op de voertuigen te laten aanbrengen. Het nieuwe transpondersysteem zal hoogstwaarschijnlijk al bij u bekend zijn. Het is namelijk een sticker die op de voorruit wordt geplakt.

Mocht u uw auto nog niet in bezit zijn van de nieuwe transponder dan kunt u die als volgt bij de gemeente Amsterdam aanvragen:

- U vraag een offerte voor het plaatsen van transponder aan bij 5.1,2,e [redacted] ( 5.1,2,e [redacted]@amsterdam.nl)
- U geeft aan voor welk voertuig (kenteken + soort voertuig)
- Hoe lang de transponder geactiveerd moet worden (levensduur voertuig, als het kan in jaren)
- Het plakken van de transponder kan bij u (voorrijkosten) of in Zaandam bij 5.1,2,e [redacted]
- En wie contactpersoon is, telefoon en e-mail en eventueel facturatie-, boekingsnummer/kenmerk.

U krijgt de offerte van 5.1,2,e [redacted] met bovenstaande informatie doorgestuurd van 5.1,2,e [redacted] Met deze offerte kunt u de bestelling plaatsen en een afspraak maken bij 5.1,2,e [redacted]

Het is verstandig om de voertuigen in Q1 van 2023 te voorzien van de nieuwe transponder en de reeds bestaande transponder te laten zitten. In de loop van 2023 wordt het oude transpondersysteem uit gefaseerd en per december 2023 zal het oude systeem niet meer operationeel zijn.

Mocht u een in het bezit zijn van een toegangspas die als tussenoplossing heeft gewerkt geef dan a.u.b. dit aan ons mee. Dan zal deze pas verlengd moeten worden tot januari 2024.

Verder ben ik tijdelijk aanspreekpunt voor bestelproces tot Q1 2023, naar een opvolger wordt gezocht.

Als er nog andere vragen zijn dan hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e autoluw met intelligente toegang

Verkeer & Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

**Gemeente Amsterdam**

5.1.2.e

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Werkdagen: ma, di, woe-ochtend, do, vr

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Autoluw met Intelligente toegang

Verkeer & Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

**Gemeente Amsterdam**

5.1.2.e

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

**Van:** 5.1.2.e

**Verzonden:** woensdag 25 augustus 2021 12:06

**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Stand van zaken transponders (toegangssysteem afsluitingen straten/pleinen Amsterdam - verzinkbare palen en slagbomen)

Beste Waternet, Stadswerken, Directie Schoon, Bomenploeg, THOR, Broeder de Vries, GGD, Strooidienst, Egis en Aanvullend Openbaar Vervoer

En in de cc 5.1.2.e (projectleider), 5.1.2.e (Assetbeheerder), 5.1.2.e (Beleidsadviseur), 5.1.2.e (Procesadviseur Intelligente Toegang) en 5.1.2.e (Teamleider beleid V&OR)

Graag breng ik jullie op de hoogte van de laatste stand van zaken mbt het omzetten van het oude toegangssysteem naar een nieuw systeem.

Al geruime tijd is bekend dat Amsterdam nog maar een aantal (toen 100) transponders heeft. Deze transponder geeft zonder dat uit de auto gestapt hoeft te worden toegang tot een gebied wat is afgesloten door een verzinkbare paal of slagboom.

Afgelopen jaar heeft Lecon Advies een inventarisatie gemaakt van en een advies uitgebracht welke toegangssystemen er zijn en welke toe te passen. Naar aanleiding van dit advies is gekozen om het toegangssysteem van Deister te gaan implementeren (<https://www.deister.com/en/solutions/long-range-identification-avi/>)

Dit systeem is het zelfde wat al gebruikt wordt in de Kalverstraat en Nieuwedijk.

Het nieuwe systeem zal volledig operationeel zijn in januari 2023. En tot die tijd blijven alle oude toegangssystemen operationeel.

Amsterdam is op dit moment gestart met het opzetten van een nieuw beheerproces toegangssystemen (uitgeven/innemen transponders, pasjes, codes, telefoonnummers, alsook werkafspraken, etc). Als dit beheerproces operationeel is zal ook de ombouw van oud naar nieuw plaats vinden.

Mocht er naar aanleiding van deze mail vragen zijn hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Intelligente dynamische afsluiting

Verkeer & Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

## Gemeente Amsterdam

5.1.2.e

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Werkdagen: ma, di, woe-ochtend, do, vr