

From 5.1, 2, b 5.1, 2, e@sixhaven.nl>
Subject **reactie planontwikkeling Sixhavengebied**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Date December 17, 2017 at 7:53:08 PM CET

Beste 5.1, 2, e

Allereerst willen we je als bestuur bedanken voor de plezierige en constructieve wijze waarop we met elkaar in gesprek zijn geweest in deze fase van de planontwikkeling. Uiteraard zijn we blij met het feit dat de WVDS in deze ontwikkeling een plek heeft op de huidige locatie en dat dit ook verwoord is in de vraagstelling voor het onderzoek.

Graag willen we ook inhoudelijk reageren op de tekst van de concept-principenota:

Beschrijving huidige situatie:

Het aantal parkeerplaatsen klopt met het aantal parkeervakken, maar het terrein biedt feitelijk en in de praktijk ruimte aan 32 voertuigen. Verder is de omschrijving correct.

Besluit 4g:

In onze ALV hebben we gesproken over herinrichting met een **minimum** aantal van 120 ligplaatsen voor schepen van 7-15 meter, waarbij de grootste behoefte ligt bij de boxmaten 11 tot 15 meter. Met name onze passanten komen met steeds grotere schepen. De verhouding 60 plekken voor leden en 60 voor passanten is correct.

De op zichzelf gewenste combinatie met de afmeerplekken voor charterschepen is uiteraard sterk afhankelijk van de uitkomsten van besluit 4f

Binnen de huidige havenkom is het afmeren van schepen met een lengte van 25 meter niet mogelijk.

Besluit 4 f:

Dit besluit raakt uiteraard de herontwikkeling van de haven. Daarom geven we nu vast mee dat het onwenselijk zou zijn om extra ligplaatsen voor woonschepen binnen de havenkom te creëren. Gezien de grote druk op de haven met name in het hoogseizoen voorzien we grote problemen bij het aanlopen en uitvaren van de haven.

In dit kader willen we nog opmerken dat het contract met betrekking tot het woonschip van de 5.1, 2, e in onze haven per 1 januari beëindigd wordt en we het met het oog op alle te verwachten ontwikkelingen in het gebied onwenselijk vinden een overeenkomst aan te gaan met een nieuwe partij. We verzoeken de gemeente dan ook niet mee te werken aan het tot stand komen van een dergelijke overeenkomst.

Tot slot vragen we in de komende onderzoeksfase aandacht voor het verplaatsen en inrichten van een vrij toegankelijke horecafunctie in de haven zoals gepresenteerd in onze voorstellen. Hierbij kan wat onze betreft ook bekeken worden hoe we omgaan met een combinatie van publieke en private financiering en hoe we omgaan met verhuis- en frictiekosten.

Tot zover onze eerste reactie, we gaan er van uit dat we met je collega's in het vervolgtraject tot een mooi plan zullen komen.

Met vriendelijke groet,

namens het bestuur,

5.1, 2, b

5.1, 2, e VDS -