

From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 10 Jul 2023 13:41:20 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: ID23-37956 Ongevraagd advies van Stedelijke WMO-Adviesraad Amsterdam over het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV)

Willen jullie meelesen met antwoord op eerste punt in dit advies? Heb het punt mbt pilot hieronder gekopieerd met eronder in schuin reactie:

Spood: het probleem dat bewoners in de Weesperstraat door de veranderde verkeerssituatie, (de zgn 'Knip'), door het AOV niet bij hun eigen huis opgehaald of teruggebracht kunnen worden.

Het AOV is er voor alle Amsterdammers, die om psychische, lichamelijke of verstandelijke beperkingen, langdurig geen gebruik kunnen maken van het Openbaar Vervoer. Bij de gewijzigde verkeerssituatie op de Weesperstraat, is de doorgaande rijroute geblokkeerd. Er wordt een uitzondering gemaakt voor noodvervoer, voor openbaar vervoer en bestemmingsverkeer. Voor deze diensten is er wel doorstroming mogelijk. Voor taxivervoer geldt deze uitzondering niet.

Zoals de situatie nu is, wordt van Amsterdammers met een beperking verwacht, dat zij zich zelfstandig begeven naar een plek, waarop zij opgehaald kunnen worden door hun vervoerder. Op de ophaalplek dienen zij dan te wachten tot de vervoerder arriveert, waarbij de ophaaltijd een marge kent van 15 minuten voor- en na de aangevraagde rijtijd. Voor het naar huis brengen van bewoners of bezoek dat met RMC reist, geldt ook dat zij op een voor het RMC bereikbare plek worden afgezet en vervolgens zelfstandig het laatste deel moeten afleggen.

De Wmo-Adviesraad wijst erop, dat het AOV geen particuliere taxidienst is, maar een door de gemeente ingestelde dienst ter uitbreiding van het in de stad aangeboden openbaar vervoer. Het heet *Aanvullend* Openbaar Vervoer. Het is onjuist dat de ontheffing voor het openbaar vervoer, niet wordt toegepast op deze dienst.

Bovendien heeft RMC een ontheffing voor de hele stad zodat ze Amsterdammers altijd voor de deur kunnen afzetten bij bijvoorbeeld De la Mar etc. Het is onbegrijpelijk waarom deze ontheffing niet voor de Weesperstraat zou gelden.

Ervan uitgaande, dat bestemmingsverkeer wel is toegestaan, dan is het logisch dat RMC ook bewoners bij hun woning (bestemming) kan ophalen.

Speciale aandacht hierin is nodig voor de groep cliënten met een indicatie voor deur tot deur vervoer en de groep cliënten met een indicatie voor kamer tot kamer vervoer. Onduidelijk voor ons is, of deze cliënten op dit moment wel het voor hen noodzakelijke vervoer krijgen. Voor deze groep klemt de 'knip' des te meer, omdat zij zich niet zelfstandig kunnen verplaatsen.

De gewijzigde situatie op de Weesperstraat is tijdelijk, om de gevolgen te onderzoeken. De Wmo-Adviesraad vraagt met klem om op de hoogte te worden gehouden over dit onderzoek en over de veranderingen die n.a.v. deze pilot eventueel worden doorgevoerd.

In het verlengde hiervan pleit de Wmo-Adviesraad dat er ook een uitzondering wordt gemaakt voor Munckhof, het Zittend Ziekenvervoer en voor de Valys taxi dienst. Deze diensten bedienen grotendeels dezelfde cliënten.

De pilot Weesperstraat heeft als doel om te onderzoeken wat de positieve en negatieve effecten zijn van een tijdelijke afsluiting van een hoofdroute als de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer. Om het onderzoek zo zuiver mogelijk te houden, zijn op voorhand zo min mogelijk ontheffingen verleend voor doorgang door de slagbomen. Tijdens de pilot werd duidelijk dat de afsluitingen voor bepaalde gebruikers van openbaar vervoer leidden tot disproportionele hinder. Om hier tijdens de pilot periode een werkbare oplossing voor te vinden, is er besloten om herkenbare Munninkhof en RMC voertuigen gedurende de pilot doorgang te verlenen door de slagbomen. De ervaring van de gebruikers van openbaar vervoer en van de aanbieders ervan, zal worden meegenomen in de evaluatie van de pilot. Deze evaluatie vormt ook een belangrijk uitgangspunt voor eventuele vervolgstappen.

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 09:59

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: ID23-37956 Ongevraagd advies van Stedelijke WMO-Adviesraad Amsterdam over het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV)

Beste 5.1.2,e

Dank voor jouw reactie. Inmiddels is het stukje over het advies mbt AOV weer bij OJZD neergelegd.

Vriendelijke groeten,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Bezoekadres: Amstel 1, 2^e etage, D-kern, 1011 PN Amsterdam

T: 020-5522100 | M: 5.1.2,e | E: 5.1.2,e @amsterdam.nl | E: 5.1.2,e @amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:

www.amsterdam.nl/proclaimer

Denkt u aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 29 juni 2023 14:22

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: ID23-37956 Ongevraagd advies van Stedelijke WMO-Adviesraad Amsterdam over het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV)

Beste [redacted]

Alleen het eerste punt in het ongevraagd advies betreft de knip Weesperstraat. Hier zullen wij een antwoord op formuleren. De overige 3 punten hebben geen betrekking op de knip en zullen dus bij een ander moeten worden belegd. Ik hoor graag of wij mbt het eerste punt apart de beantwoording zullen verzorgen of dat dat via een andere weg moet.

Groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]

[redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma t/m don

Van: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Verzonden: woensdag 28 juni 2023 12:31

Aan: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

CC: [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted]

<[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl); [redacted] <[redacted]> [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Onderwerp: FW: ID23-37956 Ongevraagd advies van Stedelijke WMO-Adviesraad Amsterdam over het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV)

Beste Collega,

Zie hieronder. Wil je dit aub oppakken.
Mogelijk dat jullie dit al hebben gedaan ; maar voor de zekerheid..

Alvast veel dank !

Hartelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam

T [redacted]

M [redacted]

[redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Bezoekadres: Amstel 1

Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Werkdagen: ma t/m do

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 28 juni 2023 9:46

Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: ID23-37956 Ongevraagd advies van Stedelijke WMO-Adviesraad Amsterdam over het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV)

Hoi,

Dit gaat over de knip Weesperstraat. Pakken jullie deze op?

Dank.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 18:10

Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: ID23-37956 Ongevraagd advies van Stedelijke WMO-Adviesraad Amsterdam over het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV)

Hi [redacted]

Zie mail. Dit hoort bij de portefeuille van Van der Horst.

Ben je het eens dat zij de beantwoording op zich nemen?

Zo ja, informeer jij hun?

Hartelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Amsterdam | [redacted] M [redacted] | www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo en do

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 10:20

Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: ID23-37956 Ongevraagd advies van Stedelijke WMO-Adviesraad Amsterdam over het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV)

Beste collega's,

Kunnen jullie deze vraag beantwoorden en ons een terugkoppeling geven van de afhandeling?
Wethouder Scholtes en Van Der Horst hebben dezelfde mail ontvangen,

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Aanwezig ma, di, wo, do, vr

Disclaimer.

De informatie, verzonden in dit e-mailbericht, is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken, maar de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren en het daarna te verwijderen. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van de in de e-mail ontvangen informatie aan derden is niet toegestaan. De gemeente Amsterdam staat niet in voor de juiste overbrenging van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Externe e-mail wordt door de gemeente Amsterdam niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen.

Van: 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl) <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 15:00

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Formulier ingestuurd: Mail of nodig de wethouder uit

Mail of nodig de wethouder uit

Met welke wethouder wilt u contact opnemen? Alexander Scholtes

Uw gegevens

Naam 5.1.2,e
E-mail 5.1.2,e [@wmo-adviesraadamsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@wmo-adviesraadamsterdam.nl)
Telefoonnummer 5.1.2,e

Wilt u contact met de wethouder of de wethouder uitnodigen? Mail aan de wethouder

Uw bericht Geachte mevrouw van der Horst en heer Scholtens, Hierbij stuurt de Stedelijke Wmo-Adviesraad u een SPOED advies m.b.t. de gewijzigde verkeerssituatie op de Weesperstraat en een advies over het Aanvullend Openbaar Vervoer. Hartelijke groet, 5.1.2,e 5.1.2,e

Uw bijlage (eventueel) AOV ongevraagd advies WMO Adviesraad_definitief.pdf

Verzenden

Referentienummer 5.1.2,e