

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Tue, 4 Jul 2023 11:04:42 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Had dat nou echt niet anders gekund ?

Hoi,

We wisten van de asfalteringswerkzaamheden op de A10 Noord, beide weekenden. Er is vooraf overleg geweest met Rijkswaterstaat en indien er een onveilige situatie ontstaat zouden de slagbomen geopend kunnen worden op aanwijzing van Rijkswaterstaat. Dat geldt in algemene zin maar natuurlijk ook tijdens deze werkzaamheden. Ook is er op alle dagen dat er aan de A10 gewerkt werd contact gelegd met Rijkswaterstaat. Uiteindelijk is er dit weekend, ook na overleg met Rijkswaterstaat, verkeersleiding, en politie niet aangegeven dat de slagbomen open moesten. Vorig weekend overigens ook niet.

Zoals met alle vragen over werkzaamheden: er is nooit een moment in de stad waarop er 6 weken lang niet aan de wegen gewerkt wordt. Ook voor de toekomst zal er aan het wegennetwerk gewerkt worden en daarom is het ook van belang om te weten wat dat doet met het verkeer als de Weesperstraat is afgesloten.

Weet niet wat de suggestie van extra verkeersregelaars zou doen: in principe regelen stoplichten verkeer efficiënter dan personen dat doen (geloof ik). Maar misschien dat maar laten.

Fijn dat deze persoon op blijft letten maar graag ook via het belevingsonderzoek melden, daar wordt het allemaal in 1x meegenomen.

Groeten,

✘ 5.1.2,e

✘ *Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijkgracht Oost, coördinatie uitvoering Oostenburg*

✘ *Ingenieursbureau Amsterdam*

E-mail: 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam

Weesperstraat 430

Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** maandag 3 juli 2023 15:09  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: Had dat nou echt niet anders gekund ?

Hi 5.1.2,e

Ik heb een aantal mails met vragen of we wisten dat asfaltering van A10 tegelijk met de proef zou plaatsvinden. Kun je me daar informatie over geven of waar kan ik dat vinden, i.v.m. beantwoording van die mails. Dank! Groet

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@upcmail.nl>  
**Verzonden:** maandag 3 juli 2023 10:04  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Had dat nou echt niet anders gekund ?

Goedemorgen,

Na twee jaar voorbereiding én een uitstel was er toch meer dan voldoende gelegenheid om ook met Rijkswaterstaat mogelijk groot onderhoud aan de A10 goed af te stemmen en dat vóór of ná de pilot te laten gebeuren ? De noordelijke A10 is gedurende de pilot een belangrijk alternatief voor de oost-west verbinding en die dan twee hele weekenden afsluiten is vragen om ellende en dat is gebleken.

Afgelopen weekeinde was heel de oostzijde van de stad één grote verkeerschaos met ellenlange files en volledige blokkades. De kruising Piet Heintunnel/IJburglaan en Zuiderzeeweg stond volledig vast waarbij ook de nog vrije rijrichtingen werden geblokkeerd en automobilisten de verkeerslichten volledig negeerden.

Het 3x per uur openen van de Schellingwouderbrug gaf nog eens extra stilstand, normaalgesproken geen enkel probleem, maar sinds de knip een blokkade en fileveroorzaker van betekenis.

Met voldoende inzicht en inschattingsvermogen hadden afgelopen weekend op de te verwachten knelpunten verkeersregelaars ingezet moeten worden, een gemiste kans.

En dat in één weekend er binnen de ring A10 in Amsterdam meer uitlaatgassen en fijnstof zijn uitgestoten dan de Rotterdamse haven in een week produceert, moet zéker ook meegenomen worden in de uitkomsten van de pilot.

Als betrokken bewoner én ondernemer blijf ik u voorzien van feedback in de hoop dat u dat meeneemt in de eindevaluatie van de pilot.

vriendelijke groet,

5.1.2,e