

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Fri, 9 Jun 2023 09:51:55 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Alternatief voor taxi's knip Weesperstraat.

Dus antwoord vanuit project waarom we nu logische mogelijkheden zien irt doelstelling Knip. Taxi leest mee in deze beantwoording.

Vraag van mij: Is er een onmogelijkheid om Taxi's tegemoet te komen of wordt de meting/doelstelling van de pilot hiermee beïnvloed. Dat zijn wel twee verschillende zaken. Sowieso wel goed om te weten welke opties er dan waren en waarom ze nu niet worden ingezet. Los van de vraag wier er besluit over ontheffingen, want dat is voor de wereld buiten de gemeente vooral ambtelijk gedoe.

Groet,

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 9 juni 2023 09:35  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: Alternatief voor taxi's knip Weesperstraat.

Dag,

dit was nu juist punt wat ik gisteren al benoemde

Wat willen we nu wel en niet rond de pilot als fall back aanbieden. Gisteren was het bericht Munt gaan we niet doen en we gaan in principe helemaal niets aanbieden voorlopig begreep ik?

Verder heb ik gezegd dat team taxi geen bemensing heeft om dit soort mails op te pakken en zijn er ook geen expliciete afspraken gemaakt t.a.v. communicatie.

Mi zou het antwoord dan eerder moeten zijn in kader pilot is afweging gemaakt om geen alternatieven aan te bieden vooraf omdat we de effecten als aanvaardbaar zien mede irt doelstelling pilot om effecten te kunnen meten en evalueren.

In geval van calamiteiten (onveilige situaties) kunnen er desgewenst gedurende de pilot aanvullende maatregelen worden genomen en/of de route (tijdelijke) vrijgegeven.

5.1.2,e

5.1.2,e

V&OR

5.1.2,e

Projectmanagementbureau  
Gemeente Amsterdam

Bezoekadres: Weesperstraat 113-432

Postbus 1269, 1000 BG Amsterdam

Mobiel: 5.1.2,e

E-mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** vrijdag 9 juni 2023 9:09

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Alternatief voor taxi's knip Weesperstraat.

Hi 5.1.2,e

Wij kunnen deze niet beantwoorden volgens mij omdat wij als project ook zeker niet over bevoegdheden gaan zoals ontheffingen toezeggen. Ons antwoord zou dan kort zijn : nee dat kunnen we niet doen om alternatieven aan te bieden voor tijdens de Pilot en ik weet niet of je dat zo wil doen richting de branche.

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam, V&OR

Mobiel 5.1.2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperplein 4b, 1018 XA Amsterdam

Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** vrijdag 9 juni 2023 9:04

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Fwd: Alternatief voor taxi's knip Weesperstraat.

5.1.2,e

Ik ga ervanuit dat deze mail door team knip wordt beantwoord.  
Even contact nog anders ?

Gr 5.1.2,e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** donderdag, juni 8, 2023 3:44 PM

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Fwd: Alternatief voor taxi's knip Weesperstraat.

---

**Van:** Amsterdam Taxizaken <5.1.2,e @gmail.com>

**Verzonden:** donderdag 8 juni 2023 2:59

**Aan:** 5.1.2,e @dispatchconnect.nl; 5.1.2,e @fnv.nl; 5.1.2,e @knv.nl; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e @fnv.nl; 5.1.2,e @staxi.nl; 5.1.2,e @schipholtaxi.nl; 5.1.2,e @tcataxi.nl; info@taxistad.com; info@taxidirect.nl; info@takeataxi.nu; Horst, Melanie van der <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e @fnv.nl; 5.1.2,e @dispatchconnect.nl; 5.1.2,e @atax.nl; 5.1.2,e @travelectric.com; Secretariaat Wethouder van der Horst

**Onderwerp:** Alternatief voor taxi's knip Weesperstraat.

Geachte,

Wij hebben van verschillende ondernemers begrepen dat zij bang zijn dat hun verdien model onder druk komt te staan vanwege de Weesperstraat pilot, dit zal directe financiële gevolgen hebben voor de ondernemers (taxi's) binnen de stadsring

De Weesperstraat pilot komt eraan en tot op heden heeft de taxibranche geen alternatief gekregen om het centrum van Amsterdam op een makkelijke manier in en uit te rijden.

Het zou fijn zijn als deze alternatieven alleen zouden gelden voor taxi's die in bezit zijn van een lijnbusbaan ontheffing om zo ook het kaf van het koren te scheiden.

Als alternatief zou de taxibranche graag tussen 06:00 en 23:00 uur willen gebruik maken van de trambanen Utrechtsestraat, Rembrandtplein, Amstelstraat, Vijzelstraat en Muntplein om het centrum in te rijden en de Paleistraat en Prins Hendrikkade ( t.h.v. Victoria hotel ) om het centrum te verlaten.

Dit zal zorgen voor een betere doorstroming van o.a. het taxi verkeer.

Verskillende Belanghebbende zullen hierbij baat hebben denk aan;

1. Mindervaliden die moeite hebben met het o.v.
2. Zakelijkvervoer
3. Hotelvervoer
4. Zorgvervoer
5. Schoolvervoer
6. Uitgaanspubliek

Tijdens de afsluiting van de michiel de ruijtertunnel hadden chauffeurs met een lijnbusbaan ontheffing de privilege gekregen om over het busplatform te rijden. Chauffeurs hielden zich aan de regels en er waren vrijwel geen klachten. Dit was perfect geregeld en werd zeer gewaardeerd.

De taxibranche zou het op prijs stellen als er door gemeente Amsterdam net zoals bij de afsluiting michiel de ruijter tunnel nogmaals wordt nagedacht over een oplossing voor taxi bereikbaarheid centrum tijdens de aankomende pilot.

Met vriendelijke groeten,  
Taxicollectief020