



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 28 maart 2023
Portefeuille(s): Verkeer, vervoer en luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s): Melanie van der Horst
Behandeld door: V&OR, autoluw@amsterdam.nl
Onderwerp: Reactie op advies stadsdeelcommissie Centrum inzake de Weesperstraat van litteken naar verbinding.

Geachte leden van de stadsdeelcommissie Centrum

Op 25 oktober 2022 heeft u een advies aan de gemeenteraad gestuurd inzake de Weesperstraat 'van litteken naar verbinding'. Tijdens de commissievergadering van 17 november 2022 heeft de gemeenteraad gevraagd dit advies gevoegd te behandelen met de bespreking van de o-meting van het kentekenonderzoek van de pilot Weesperstraat.

In uw advies geeft u aan dat er, ondanks herhaalde toezeggingen, nog niks is gebeurd met plannen om de Weesperstraat leefbaarder en veiliger te maken. Daarom adviseert u de raad om de Weesperstraat te versmallen en de maximumsnelheid te verlagen tot 30 km/uur gelijktijdig met invoering van 30 km/uur als maximumsnelheid in grote delen van de stad.

Zoals u in het geactualiseerde plan van aanpak van de pilot Weesperstraat en de raadsinformatiebrief kunt lezen, kiezen we er nu voor om eerst de uitvoering van de pilot Weesperstraat af te ronden. De reden hiervoor is tweeledig. Enerzijds omdat we verwachten dat de positieve effecten van een versmalling en verlaging van de maximum snelheid beperkt zijn. Doorgaand gemotoriseerd verkeer blijft mogelijk, waardoor de drukte niet tot nauwelijks zal afnemen. Daarnaast zal de ruimtewinst beperkt zijn. Met een versmalling worden weliswaar twee rijbanen opgeheven, bij de vele afslagen zal opstelruimte op de middenberm en naast de weg noodzakelijk blijven. Zie hiervoor ook pagina 11 van het geactualiseerde plan van aanpak. Anderzijds omdat de uitvoering van de pilot Weesperstraat loopt sinds september 2022, toen we de o-meting van het kentekenonderzoek hebben uitgevoerd. De resultaten van de o-meting geven mij geen aanleiding af te wijken van het oorspronkelijke plan om ook de 1-meting uit te voeren. Deze 1-meting zullen we uitvoeren tijdens de pilot Weesperstraat die van 12 juni tot en met 23 juli aanstaande zal plaatsvinden.

U geeft terecht aan dat er tot op heden niet genoeg is gebeurd met de plannen voor de Weesperstraat. Daarom ben ik voornemens nu eerst echt aan de slag te gaan en de pilot Weesperstraat uit te voeren. ~~de pilot Weesperstraat af te ronden, alvorens over nieuwe initiatieven na te denken.~~ Afronding Uitvoering van de pilot Weesperstraat geeft namelijk, samen met de reeds afgeronde Verkenning van de Oostelijke Binnenstad, de onderbouwing om ~~een~~ gedegendaadwerkelijk een beslissing te nemen over de eventuele vervolgmaatregelen. ~~Om zo om~~ de leefbaarheid en veiligheid in de Weesperstraat en omgeving structureel te verbeteren. De uitkomst van de pilot zal ook met u gedeeld worden. ~~Hierbij wordt uw advies ook meegenomen.~~

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder verkeer, vervoer en luchtkwaliteit