

From 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: tekeningen bomen Sixhavenzijde _ 3e bomenrij en positie gelijkrichterstation bij IJtunnelgebouw**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date September 29, 2022 at 5:09:12 PM CEST

Hoi 5.1, 2, e

Hierbij de notitie van de bomenexpert met daarin ook de tekening met de positie van de bomen in de derde bomenrij. De gelaagde pdf heb ik nog niet ontvangen. Heb 5.1, 2, e er opnieuw naar gevraagd, zodra ik hem heb, stuur ik hem ook naar jou door.

Ook enkele K&L staan ingetekend in de tekening met de positie van de 12 bomen in de derde bomenrij (boom 14 vervalt, die conflicteert met de EPM in het talud naar de brug). Hieronder geef ik aan om welke conflicten het gaat:

- Conflict boom 2 en 3: Colt – datakabel
- Conflict boom 5 en 6: Liander – hoogspanning
- Conflict boom 7 en 8: Liander – hoogspanning
- Conflict boom 9 en 10: Liander – hoogspanning
- Conflict boom 11: Liander – datakabel (staat niet op de tekening aangegeven)

Misschien kan jij met de K&L-laag in de pdf van het wegontwerp dat ik je eerder toestuurde controleren of de info klopt / compleet is. Dat laatste betwijfel ik namelijk, omdat ik de gasleidingen die vanaf volgende week aangepakt gaan worden, niet in dit overzicht terug zie.

Hoogspanning is niet onoverkomelijk volgens mij, betreft 3 mantelbuizen die met gestuurde boringen enkele jaren geleden onder het kanaal zijn aangelegd. In elk zit een 150 kV-leiding. Die liggen tpv de derde (en 1^e en 2^e) bomenrij op grote diepte, dieper dan een boom ooit zal wortelen. De datakabels moeten volgens mij ook op te lossen zijn. 5.1, 2, e gaf me aan dat er nog verschillende andere k&l in de zone van de benodigde grondverbeteringen (5x5 m per boom en 1 m diep) liggen, maar dat met een zuigwagen de grondverbetering prima kan worden gerealiseerd zonder dat de kans op schade aan de k&l bestaat.

Zodra ik K&L duidelijk en compleet heb, leg ik dit voor aan een k&l-specialist om een beeld te krijgen van a) het te verwachten standpunt van de k&l-eigenaar en b) de te verwachte kosten voor te nemen maatregelen (incl. evt. verlegging).

Groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e gmail.com>

Verzonden: woensdag 31 augustus 2022 15:54

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: tekeningen bomen Sixhavenzijde _ 3e bomenrij en positie gelijkrichterstation bij IJtunnelgebouw

Dag 5.1, 2, e

Hierbij de briefrapportage over de derde iepenrij en de knelpunten daarbij. Ik stuur je het groot formaat (gelaagde pdf) waarin in het briefrapport ook melding wordt gemaakt nog even via we-transfer.

Voor het gebouwtje bij de veldesdoorns, gaf 5.1, 2, e aan dat het wellicht handig was om nog even te wachten op het schetsontwerp met de maatvoering en die te gebruiken bij de toetsing.

Dat lijkt me inderdaad handig. Je weet nooit of er toch nog iets in het ontwerp aan het licht komt waardoor de uitgangspunten toch weer net iets anders zijn. Op die manier voorkomen we dubbel werk.

Zodra dat schetsontwerp er is zou ik het graag ontvangen.

Groeten

5.1, 2, e

Op wo 10 aug. 2022 om 16:45 schreef 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>:

Hoi 5.1, 2, e

Hierbij stuur ik je de tekeningen die we vandaag hebben bekeken. Heb tevens een kaartje en foto m.b.t. de plantaan op de Nieuwmark toegevoegd.

De kelder onder het gelijkrichterstation is 1,2 m diep, dus alle wortels onder het gebouw worden verwijderd. Positief is echter wel dat de breedte geen 5,0 maar 4,6 m bedraagt. Je "wint" dus bijna een halve meter. Smaller dan 4,6 m zit er helaas niet in. Bij de uitvoering zal er zeker naar gestreefd moeten worden om de voor de kelder benodigde ontgraving aan de zijde van de drie te behouden bomen zo loodrecht mogelijk te laten zijn, mogelijk met de hulp van iets als een bescheiden damwandje.

De lengte van het station zal maximaal 10,9 m bedragen. Om een wijziging van het Bestemmingsplan te voorkomen mag het oppervlak namelijk niet groter zijn dan 50 m².

Groeten,

5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.