

From: "5.1,2,e"
Sent: Tue, 11 Jul 2023 12:02:26 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Informatie klacht 52648

Beste 5.1,2,e

Bedankt voor het sturen van de e-mail. Onze excuses voor het late antwoord. Momenteel ontvangen we een groot aantal e-mails, waardoor het langer duurt voordat we kunnen reageren dan u waarschijnlijk gewend bent. Wij beantwoorden uw mail namens het College.

Uit uw e-mail merk ik op dat u vragen heeft over de rechtmatigheid van ons tijdelijk verkeersbesluit. In deze e-mail leg ik u dat uit en nodig ik u tenslotte uit om deel te nemen aan het belevingsonderzoek. Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, welke wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam.

In de Wegenverkeerswet en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) staat beschreven welke maatregelen wegbeheerders, zoals de gemeente Amsterdam, moet nemen bij het nemen van een verkeersbesluit. Over het algemeen is een verkeersbesluit met inspraak en beroep en bezwaarprocedure vereist wanneer de functie van de weg verandert of wanneer er voorschriften of verboden worden ingesteld.

Bij het afsluiten van een parkeerterrein of toegangsweg wordt bijvoorbeeld een verbod ingesteld, waardoor een verkeersbesluit noodzakelijk is.

Het BABW bevat echter enkele 'uitzonderingen' met betrekking tot tijdelijke verkeersmaatregelen, zoals deze in het geval de pilot Weesperstraat.

In geval van 'dringende omstandigheden' waarvoor kortetermijnmaatregelen nodig zijn, kan het achterwege laten van een regulier verkeersbesluit gerechtvaardigd zijn. Dit betekent dat in bepaalde spoedeisende situaties waarin directe maatregelen nodig zijn, een formeel verkeersbesluit niet altijd vereist is.

Voorwaarde is wel dat deze situatie niet langer aanhoudt dan 4 maanden. Aan deze voorwaarde wordt in het geval van de pilot voldaan omdat deze zes weken duurt.

Aanmelden belevingsonderzoek

U kunt zich [aanmelden om mee te doen aan een onderzoek](#) over hoe u de tijdelijke afsluiting ervaart. Na uw aanmelding krijgt u voor de start van de afsluiting een vragenlijst per mail toegestuurd. Ook tijdens en na afloop van de afsluiting ontvangt u een vragenformulier.

Hopende hiermee uw vraag te hebben beantwoord.

Vriendelijke groet,

5.1,2,e

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 14020

5.1,2,e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl)

Meer weten?

Kijk op onze webpagina → <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

Van: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

Verzonden: zaterdag 8 juli 2023 12:11

Aan: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Informatie klacht 52648

Van: [redacted] @klachten.amsterdam.nl <[redacted]> @klachten.amsterdam.nl>

Verzonden: zaterdag 8 juli 2023 12:11

Aan: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

Onderwerp: Informatie klacht 52648

Beste,

Via deze e-mail wil ik je informeren over klacht 52648.

Gegevens klacht:

Wijze van binnenkomst: Webformulier

Datum ontvangst: 11-06-2023

Korte samenvatting van de klacht:

Klachtomschrijving: Deze verkeersader gaat geblokkeerd worden voor het autoverkeer, zonder gesloten verklaring.

Gewenste oplossing: De pilot afgelasten.

Hoe had de klacht voorkomen kunnen worden:

Administratief kenmerk:

Locatie/adres: Weesperstraat bij Nieuwe Keizersgracht

Gegevens klager:

Naam organisatie:

Voorletters: [redacted]

Achternaam: [redacted]

Adres:

Postcode:

Plaats:

E-mail: [redacted] @tutanota.com

Telefoonnummer: [redacted]

Met vriendelijke groet,

Gemeente Amsterdam