From: "5.1,2,e"
Sent: Sat, 24 Jun 2023 15:15:53 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e 5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: Rapport decisio iz riviercruise + mijn commentaar
Attachments: Concept Eindrapport Impactanalyse riviercruise Amsterdam 23 juni 2023_mvv.pdf
Categories: werktijd

Ha collega's,

In comments (gele blokjes) en toevoegingen (blauwe tekst) mijn opmerkingen.

- Enerzijds redelijk maar niet heel goed rekenwerk
- Anderzijds slordig. Niet duidelijk wat 'Amsterdam' is, wanneer echt Amsterdam wordt bedoeld of ACP regio/MRA. Op economisch gebied wel indirecte effecten meenemen, maar op omgevingseffecten (uitstoot) alleen naar de directe effecten riviercruiseschepen en touringcarbewegingen.
- Aannames/uitgangspunten niet altijd helder en/of helder verwoord.
- Organisatorische en juridische analyse is er af gevallen....
- De weergave van het economische effect en doorwerking in de economie als geheel moet anders, want gaat tot verwarring leiden.
- Op een aantal punten lijkt vrij rechtstreeks de opvatting uit de interviews van de Destinatie-organisaties en CPA (of PCA) te zijn gevolgd. Bijvoorbeeld: vaarbewegingen naar tankstation, pas bij 50% reductie komt er kaderuimte vrij voor andere aanwending.

Als decisio bereid is tot aanpassen, moet het wel mogelijk zijn om snel verder te gaan.
Indruk na eerste lezing:

- Zelfs bij volledige afschaling is economisch effect beperkt. Zit'm voor een belangrijk deel bij bunkeren/oliehandel en hotels voor of na de reis. Dus niet heel anders dan bij zeecruise. Gezien schaarste op hotelmarkt en schaarste op arbeidsmarkt, regelt dit zich ongeveer vanzelf.
- Bij grote afschaling: Positief maatschappelijke effect omdat schepen meer uitstoot dan deels terugkerende bussen maar vooral omdat die afschaling niet in regio gecompenseerd kan worden (ook daar beperkte rest capaciteit).
- Bij geringe afschaling: negatief maatschappelijk effect omdat schepen dan kunnen uitwijken naar regio en er dan meer gevaren en meer gebust wordt.

Ik plan morgen een gemeentelijk overleg in ter voorbereiding op dinsdag. Hopelijk lukt om met een aantal bij elkaar te komen via teams.

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e