

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Mon, 15 Jan 2024 17:16:53 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** Korte Muiderweg t.b.v. advies

Hi 5.1.2,e  
We spraken elkaar vanmiddag even over bepaalde uitgangspunten van de Korte Muiderweg. Hierbij wat extra informatie;

**Wat betreft de snelheid;**

Voor het gedeelte waar de GEM verantwoordelijk is (en wat op grondgebied van Gemeente Amsterdam valt) wordt de maximale snelheid na herinrichting 50 km/h (voor het gedeelte binnen huidige bebouwde kom wordt de snelheid 30 km/h). Die snelheid volgt uit het mobiliteitsplan Weesp en is ook niet aangepast n.a.v. invoering van gow 30 op veel plekken binnen gemeente Amsterdam.

**Wat betreft het vasthouden aan de ligging van de Oostelijke rijbaan;** de afspraken over de herinrichting zijn gemaakt in de SUOK Bloemendalerpolder 2012. O.a. in onderstaande artikelen wordt over de herinrichting gesproken;

- Artikel 7.3 en 7.4 (Plangrenzen): de Korte Muiderweg ligt in het Exploitatiegebied (tot oostelijke bermsloot), maar buiten het Woongebied.
- Artikel 9.1 sub a onder IV (Ruimtelijke opgave): ontwikkeling en realisatie van Hoofdinfrastructuur (inclusief herprofilering van Korte Muiderweg).
- Artikel 10.4 sub IV (uitgangspunten samenwerking): taken van consortium: ontwikkeling en realisatie van Hoofdinfrastructuur en Ontsluitingsweg (inclusief herprofilering van Korte Muiderweg).
- Artikel 11.7 sub D (Planning): uiterlijk bij de oplevering van de Ontsluitingsweg wordt aangevangen met het autoluwer maken van de Korte Muiderweg (tot 50 km/u-weg) conform de uitgangspunten zoals neergelegd in PvE Rood.
- Artikel 14.2 (Regie-overleg): de "(her)inrichting van de Korte Muiderweg".
- Artikel 22.2 (Ontwikkeling en realisatie van Hoofdinfrastructuur en Ontsluitingsweg): de aanleg van de Ontsluitingsweg en de Hoofdinfrastructuur omvat in ieder geval ook de herprofilering Korte Muiderweg

En in het ruimtelijk kader, dat een bijlage is bij de SUOK, In het Ruimtelijk Kader staan twee vermeldingen. Op pag. 58 is vermeld dat de Korte Muiderweg wordt "teruggebracht tot een autoluwe ontsluiting". Op pag. 61 is vermeld dat de Korte Muiderweg wordt "geherprofileerd tot een aantoonbaar significant autoluwere weg".

Over de interpretatie van bovenstaande en wensen van de gemeente zoals realiseren van een tweezijdig fietspad, behoud van bomen en toevoegen wandelpad is o.a. in het mini-regie overleg stevig discussie gevoerd. Uiteindelijk is geconcludeerd dat op basis van bovengenoemde afspraken van de GEM niet geëist kan worden dat de weg buiten het huidige wegprofiel gerealiseerd wordt. In overleg is afgesproken om, behalve de weg af te waarden, ook ruimte te geven aan een wandelpad en extra veiligheid voor de fietser door middel van een tweerichtingen fietspad.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Weespersluis en Cacaokwartier

Gemeente Amsterdam

5.1.2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl