

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 22 Jun 2023 05:55:39 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: FW: Demonstratie Kattenburgerstraat donderdag 22 juni

TKN

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 16:47
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e @gvb.nl; 5.1.2,e @gvb.nl; 5.1.2,e @politie.nl;
5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e
<5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Demonstratie Kattenburgerstraat donderdag 22 juni

Beste verkeersleiding,

Hierbij op verzoek van 5.1.2,e de handshakelaars die zijn in te zetten in het NMS:

M Handmatige schakelaars

Handmatige schakelaars

Deze schakelaars kunnen gebruikt worden om scenario's handmatig te beïnvloeden.

Q EVE-KATBRGSTRT-STR-DEMO

Handmatige schakelaar

- DIEGO
 - Evenementen
 - AMS100028 - Evenement - Demonstratie

EVE-KATBRGSTRT-STR-DEMO

Vanwege het tijdelijke karakter van de aanleiding van deze situatie (knip Weesperstraat) is dit scenario niet opgenomen in Diego.

De tekst op de aangevraagde drips (SD115, SD145, SD146 en SD201) is:

Kattenburger-
straat
dicht
demonstratie

Mochten er vragen zijn, laat dat VKB even weten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

M 5.1.2,e

Afdeling Verkeersmanagement | Verkeer en Openbare Ruimte
Weesperstraat 113
1018 VN Amsterdam

ma di wo do **vr**

Van: <5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 21 juni 2023 14:55

Aan: <5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @gvb.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @gvb.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @politie.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Demonstratie Kattenburgerstraat donderdag 22 juni

Hi Verkeersleiding,

Donderdag 22 juni gaan de bewoners van de kattenburgerstraat protesteren tegen de overlast van toegenomen autoverkeer daar vanwege de knip weesperstraat. Actie is aangekondigd van 1700 tot 1800, maar het is nog een beetje onduidelijk hoe het er in de praktijk uit gaat zien. Ook eindtijd is daarbij onzeker. Gaat naar verwachting om circa 200 demonstranten die mogelijk de weg gaan blokkeren.

Gezien de functie van de kattenburgerstraat in het netwerk sinds de knip zijn er verkeersmaatregelen voorbereid indien het tot een afsluiting komt. Opdracht is de straat niet op voorhand af te sluiten om de demonstratie te faciliteren, maar pas als er daadwerkelijk sprake is van een blokkade.

In dat geval worden de afslagvakken Piet Heinkade met verkeersmaatregelen afgesloten, als ook de afslagvakken op de prins Hendrikkade, IJtunnel en Valkenburgerstraat. Ter plaatse van de verkeersmaatregelen worden ook regelaars ingezet ter begeleiding. Het is op voorhand niet de bedoeling om de verkeerslichten uit te schakelen, regelaars gaan in principe ook geen verkeer regelen. Verkeer wat al op de kattenburgerstraat staat gaan we laten keren en afrijden, waar nodig met ondersteuning vanuit politie,

Met deze maatregelen is er een gerede kans dat er terugslag in de IJtunnel gaat ontstaan. Indien dit het geval is kan wanneer de politie daartoe opdracht geeft de slagboom van de knip op de Kattenburgergracht worden opengesteld. Verkeer uit de tunnel heeft daarmee een alternatief behalve meteen terug via de IJtunnel, of via een rondje Dam weer terug naar de IJtunnel. Mogelijk kunnen dan de maatregelen bij de uitgang tunnel worden afgeschaald, eea uiteraard altijd in overleg met jullie. Indien er alsnog hele grote verkeersoverlast ontstaat zal vanuit politie personeel beschikbaar gesteld worden om noodzakelijke maatregelen in noord te nemen. Deze situatie zal naar verwachting ook ontstaan indien de demonstranten op de kruising bij het kattenburgerplein gaan staan, en de 'ontsnappingsroute' kattenburgergracht weer vervalft.

Concreet vanuit VMCA vooral hulp nodig bij het uitrijden en eventueel op de weg zetten van de verkeersmaatregelen, vooral in relatie tot de tunnel. In principe worden er geen lichten geschakeld.

Daarnaast wel het verzoek om een handmatige schakeling van Drips Sd201, sd145, sd146, sd115 voor te bereiden met als tekst 'demonstratie kattenburgerstraat afgesloten'. Het was even te kort dag om dat via verkeerskundig beheer voor te laten bereiden.

Ikben zelf vanaf 1500 in het gebied aanwezig, en tot dan telefonisch te bereiken voor vragen of suggesties. Ik heb Serry ook al telefonisch meegenomen in dit verhaal.

Mvg,

5.1.2.e

5.1.2.e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)