



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Straatnaam 25
1000 AA Amsterdam

Postbus 000
0000 AA Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Verlag schouw CBA & Hotels

Datum 2023-06-26
Kenmerk Pilot Weesperstraat – Schouw special

5.1.2.e



Locatie: Amsterdam Centrum-(route zie bijlage 1)

Opmerkingen locatie Kattenburgerplein:

Tijdens onze fietstocht merkten we op dat het rustiger was op het Kattenburgerplein en omgeving. Er was minder verkeer en het leek alsof er minder activiteit was in de binnenstad. We zagen veel werkzaamheden gaande in de binnenstad, wat mogelijk heeft bijgedragen aan de verminderde drukte.

Er is een vraag gesteld of mensen de auto uitgaan. We hebben aangeven dat er onderzoek wordt gedaan of er meer mensen de auto verlaten en kiezen voor de fiets en ov als vervoersmiddelen.

Waar wordt er nog meer gemonitord?

Naast de locaties die we hebben bezocht, wordt er ook op andere locaties gemonitord om de verkeerssituatie en drukte in de gaten te houden. In totaal worden er tijdens de onderzoeksperiode 300 kentekencamera's geplaatst om inzicht te krijgen in drukte.

Opmerkingen over Stadhouderskade:

We merkten op dat de Stadhouderskade rustiger is geworden. Er was volgens enkele aanwezigen minder verkeer en het was aangenamer om daar te fietsen. De aanwezigen verbaasde zich dat het rustig was en ze vroegen zich af waar het verkeer naartoe is gegaan.

Opmerkingen Publiciteit en bekendheid

We hebben gemerkt dat er veel publiciteit is geweest omtrent de veranderingen in de verkeerssituatie. Veel mensen zijn op de hoogte van de nieuwe maatregelen en de impact ervan.

Opmerkingen locatie PH-kade:

De PH-kade is al 10 jaar een drukke autoroute. Tijdens onze fietstocht zagen we dat het hier drukker is geworden, wat volgens de schouwers het geval is sinds de knip. De drukte zou vooral tussen 08.00 en 10.00, 12.00 en 14.00 en 16.00 en 18.00 er zijn.

Opmerkingen locatie Anne Frankstraat:

Vanuit Anne Frankstraat is het door de knip relatief gezien rustiger geworden. Tijdens de schouwen is er wel geconstateerd dat er relatief veel auto's nog op de knip afrijden en dat er motorvoertuigen langs de slagboominstallaties rijden.

Daarnaast constateerden we dat de afrit bij nummer S114 naar IJburg drukker is geworden.

Risico tunnels en gebrek aan uitwegen:

Tijdens onze fietstocht kwam de vraag naar voren wat er zou gebeuren in geval van afsluiting van tunnels zonder alternatieve uitwegen. Dit is een risico dat in overweging moet worden genomen bij verkeersplanning en -beheer.

Interactieve bebording:

We hebben opgemerkt dat de informatie op de interactieve bebording niet altijd nauwkeurig lijkt te zijn. Het is belangrijk dat deze borden correcte en up-to-date informatie weergeven om verwarring en problemen te voorkomen.

Opmerkingen locatie Weesperstraat:

Aan de Weesperstraat wonen relatief weinig mensen.

Tijdens onze fietstocht merkten we op dat het autoluwe karakter van de Weesperstraat snel went voor zowel fietsers als bewoners.

Invloeden van het weer:

Tijdens onze fietstocht hebben we geen specifieke maatregelen of aanpassingen opgemerkt met betrekking tot de invloeden van het weer. Het is mogelijk dat er geen specifieke acties worden ondernomen in dit verband.

Dit zijn de observaties en opmerkingen die we tijdens onze fietstocht hebben verzameld. Het geeft een beeld van de verkeerssituatie en de ervaringen op de verschillende locaties die we hebben bezocht.



5.1.2.e

Bijlage 1:
Gevolgde route

